



Samrådsredogörelse för Sävsjö kommuns översiktsplan



Innehåll

Inledning.....	6
Ändringar efter samrådet	7
Sammanställning och svar på återkommande synpunkter	10
Förbifart Vrigstad.....	10
Förlängning av Trävaruvägen i Vrigstad.....	11
Verksamheter och industri i Vrigstad	12
Verksamheter och industri samt ny väg igenom Mäjensjö.....	13
Ny väg mot Skrapstad/Forsa	15
Byggande på jordbruksmark.....	15
Yttranden och svar på yttranden	18
Yttranden och svar på yttranden från organisationer, företag och myndigheter	18
Kretslopp sydost	18
LFV	18
Skanova AB.....	19
Helpas AB (I)	19
Alvesta kommun.....	20
Naturskyddsföreningen.....	20
Region Kronoberg	23
Vaggeryds kommun.....	24
Värnamo kommun.....	24
Helpas AB (II).....	25
Hjärtlåda byalag	25
Vida Vrigstad AB	26
Barn- och utbildningsnämnden	27
Kultur- och fritidsnämnden	27
Länsstyrelsen i Jönköpings län	27
Stockaryds samhällsförening	42
Region Jönköpings län	48
Vrigstad samhällsförening.....	54
Växjö kommun	56
Centerpartiet i Sävsjö kommun.....	57
B. Gunnarssons servicebutik (Circle K) i Vrigstad	59
Sävsjö Ornitologklubb Ruskenprickarna	59
Lantbrukarnas Regionförbund (LRF Jönköpings län)	60
Socialnämnden	65
E.ON	65
Vänsterpartiet.....	67
Svenska kraftnät	69
Myndighetsnämnden.....	71
Vetlanda kommun	75
Trafikverket	76
Kristdemokraterna	85
Yttranden och svar på yttranden från privatpersoner	86
Privatperson 1	86
Privatperson 2	87
Privatperson 3	87
Privatperson 4	87

Privatperson 5	88
Privatperson 6	89
Privatperson 7.....	89
Privatperson 8	89
Privatperson 9	90
Privatperson 10.....	90
Privatperson 11	91
Privatperson 12.....	91
Privatperson 13.....	92
Privatperson 14.....	92
Privatperson 15.....	93
Privatperson 16.....	93
Privatperson 17.....	94
Privatperson 18.....	94
Privatperson 19.....	95
Privatperson 20	95
Privatperson 21.....	95
Privatperson 22	96
Privatperson 23	96
Privatperson 24	97
Privatperson 25	97
Privatperson 26	98
Privatperson 27.....	98
Privatperson 28	99
Privatperson 29	99
Privatperson 30	100
Privatperson 31.....	100
Privatperson 32	100
Privatperson 33	101
Privatperson 34	101
Privatperson 35	102
Privatperson 36	102
Privatperson 37.....	103
Privatperson 38	104
Privatperson 39	104
Privatperson 40	104
Privatperson 41.....	105
Privatperson 42	106
Privatperson 43	108
Privatperson 44	109
Privatperson 45	109
Privatperson 46	110
Privatperson 47.....	110
Privatperson 48	110
Privatperson 49	111
Privatperson 50	112
Privatperson 51.....	113
Privatperson 52	114
Privatperson 53	116
Privatperson 54	118
Privatperson 55.....	118
Privatperson 56	119

Privatperson 57.....	119
Privatperson 58	119
Privatperson 59	120
Privatperson 60	120
Privatperson 61.....	121
Privatperson 62	124
Privatperson 63	124
Privatperson 64	126
Privatperson 65	126
Privatperson 66	127
Privatperson 67.....	127
Privatperson 68	128
Privatperson 69	128
Privatperson 70	128
Privatperson 71.....	129
Privatperson 72.....	129
Privatperson 74.....	131
Privatperson 75.....	135
Privatperson 76.....	135
Privatperson 77.....	136
Privatperson 78	136
Privatperson 79.....	137
Privatperson 80	137
Privatperson 81.....	138
Privatperson 82	140
Privatperson 83	141
Privatperson 84	142
Privatperson 85	143
Privatperson 86	143
Privatperson 87	143
Privatperson 88	144
Privatperson 89	144
Privatperson 90	144
Privatperson 91.....	145
Privatperson 92	145
Privatperson 93	147
Privatperson 94	148
Privatperson 95	148
Privatperson 96	149
Privatperson 97.....	149
Privatperson 98	149
Privatperson 99	150
Privatperson 100	150
Privatperson 101.....	151
Privatperson 102.....	152
Privatperson 103.....	153
Privatperson 104.....	153
Privatperson 105.....	153
Privatperson 106.....	154
Privatperson 107.....	155
Privatperson 108	160
Privatperson 109.....	160

Privatperson 110	160
Förteckning över inkomna yttranden.....	162
Organisationer, företag och myndigheter	162
Privatpersoner.....	164

Inledning

Sävsjö kommun hade ett förslag till översiktsplan på samråd mellan den 20 juni och 20 september 2022. Under samrådstiden fanns översiktsplanen tillgänglig på kommunens hemsida, i kommunalhusets entré och på biblioteket i Sävsjö. I slutet av perioden fanns översiktsplanen också tillgänglig på biblioteken i Stockaryd och Vrigstad.

Kommunen informerade om samrådet genom annonser i Smålands Dagblad, Vetlandaposten och Sävsjöappen. Dessutom informerade kommunen om samrådet på kommunens hemsida, via affischer, samt via kommunens konton på Facebook och Instagram.

Under samrådsperioden hölls ett antal öppna samrådstillfällen dit det var möjligt att komma för att få information och ställa frågor om översiktsplanen. Samrådsmötena hölls vid följande tillfällen.

- Gamla stadshotellet i Sävsjö, 20 juni
- Kulturhuset i Sävsjö, 23 augusti
- Bygdegården i Rörvik, 30 augusti
- Tallbacken i Stockaryd, 1 september
- Sävsjö stadsfest, bakom kulturhuset, 3 september
- Vårdshuset i Vrigstad, 6 september
- Torget i Sävsjö, 9 september

Under samrådet var det möjligt att lämna synpunkter på översiktsplanen via bland annat ett webbformulär, e-post, brev och pappersformulär. Totalt kom det in 31 yttranden från organisationer, företag och myndigheter och 110 yttranden från privatpersoner under samrådet.

Alla synpunkterna som kom in under samrådet har bemötts i den här samrådsredogörelsen.

Inledningsvis i samrådsredogörelsen beskrivs kortfattat de ändringar som genomförts efter samrådet. Därefter sammanfattas några av de synpunkterna som varit mest återkommande under samrådet och hur kommunen hanterat dessa. Därefter följer en sammanställning av alla inkomna yttranden och kommunens svar på dessa. I slutet av dokumentet följer en förteckning över alla inkomna yttranden.

Ändringar efter samrådet

I det här avsnittet sammanfattas kortfattat de betydande ändringar som genomförts efter samrådet. För att se motiveringen till ändringarna hänvisas till svaren på yttrandena nedan.

Inledning

Texten om mål, planer och program har uppdaterats gällande nya mål, planer och program. Bland annat har nya nationella och regionala transportplaner antagits.

Utvecklingsinriktning

Förbifart Vrigstad tas bort från strukturbilden över kommunens utveckling.

Mark- och vattenanvändning

Sävsjö

Områden för verksamheter och industri justeras utifrån inkomna yttranden. Områdena Mäjensjö, Alehög och Södra industriområdet blir mindre.

Området Tällevads hästgårdar görs om till ett område för sammanhängande bostadsbebyggelse och döps om till Tällevads lantliga boende. Ändringen innebär att tomter om 2000-5000 kvadratmeter blir lämpliga snarare än 3-4 hektar.

Ett nytt område lämpligt för odlingslotter pekas ut vid den före detta äppellunden norr om Eksjöhovgårdssjön, precis norr om väg 128 istället för väster om Eksjöhovgårdssjön som var förslaget under samrådet.

Ersätter förslaget om en ny väg mot Skrapstad/Forsa med ett ställningstagande om att kommunen ska utreda lämplig åtgärd för att kompensera för att bron tagits bort och bara ersätts av en gång- och cykelbro.

Vrigstad

Tar bort följande områden för sammanhängande bostadsbebyggelse: Tegnervägen, Östra Slättsjön och Biskopsbo. Justerar Sandslätt, Slättsjön IV, Slättsjön V, Ingemarsvägen och Östra Sinaiberget.

Lägger till ett nytt område för mångfunktionell bebyggelse: Förskola i Vrigstad.

Tar bort områdena för verksamheter och industri Värnamokrysset öster och Värnamokrysset (lång sikt). Justerar Värnamokrysset väster och Gamla macken.

Tar bort förbifarten i Vrigstad. Ett ställningstagande tillkommer om att verka för ökad framkomlighet och tillgänglighet utmed väg 30 i avsnittet *Väg* i översiktsplanen.

Justerar förlängning av Trävaruvägen.

Stockaryd

Tar bort följande områden för sammanhängande bostadsbebyggelse: Västerkvarn, Årnanäsasjön och Stigamo. Justerar Östra Stockaryd.

Tar bort en del av området för verksamheter och industri som kallas Stockarydsterminalen söder och ersätter med Stockarydsterminalen väster.

Rörvik

Justerar följande områden för sammanhängande bostadsbebyggelse: Sjövik-Repanäs (som också byter namn till bara Sjövik), Hillafällan och Svinasjön. Området Knösbo tas bort.

Tar bort den föreslagna tillfartsvägen till södra Rörviks industriområde. Läger istället till en ny åtgärd som handlar om trygghetshöjande åtgärder utmed Kyrkogatan.

Övriga kommunen

En ny bytespunkt läggs till vid Hjälnsbodarna utmed väg 30.

Hänsyn och tillhörande ställningstaganden

Befintlig bebyggelse och framtida behov

Ett fördjupat resonemang om näringslivets framtida behov läggs in i avsnittet *Näringsverksamhet*.

Resonemanget om framtida pendlingspotentialer utvecklas i avsnittet *Pendling*.

Mer information läggs till om det funktionellt prioriterade vägnätet i avsnittet *Väg*.

Det förtydligas varför flygplatserna, Luftfartsverket och Försvarsmakten ska ges möjlighet att yttra sig i avsnittet *Flygtrafik*.

Texten ändras och ett ställningstagande läggs till så att det framgår att Sävsjö kommun ska ta fram en Vattenförsörjningsplan i avsnittet *Vatten och avlopp*.

Ett ställningstagande läggs till om att grannkommuner ska höras innan beslut om kommunal tillstyrkan för vindkraft om dessa planeras inom fem kilometer från kommungränsen. Ställningstagandet läggs till i avsnittet *Energi*.

Riksintressen

Ett par av rubrikerna justeras så att dessa blir mer korrekta.

I flera av avsnitten förtydligas det hur översiktsplanen bedöms påverka riksintressena.

Kommunintressen

Ett nytt kommunintresse för kulturmiljö läggs till: Gamla färgeriet i Sävsjö.

Landsbygdsutveckling i strandnära läge

Tre nya LIS-områden läggs till: Norrsjön vid Brunserys kvarn, Rydasjön och Bodaån.

Följande LIS-områden justeras: Ärnäsasjön, Hillen, Norrsjön vid Västerkvarn och Slättsjön.

LIS-områdena utmed Linneshöjden och Hultsjön plockas bort.

Beskrivningen av LIS-områdena ändras så att det framgår vilken typ av landsbygdsutveckling som områdena stödjer och vilka värden som finns i områdena.

Ställningstagandena om LIS ändras så att det framgår att det ska finnas en fri passage om 30 meter till områdena. Dessutom ändras de så att det inte är någon skillnad på LIS för bostäder och LIS för verksamheter, utan att alla LIS-områden bör ligga inom fem kilometer från tätort eller en kilometer från hållplats för kollektivtrafik.

Säkerhet, miljö, hälsa och klimat

Ett nytt ställningstagande läggs till i avsnittet *Buller* om att ta hänsyn till trafikbuller vid ny bebyggelse.

Ett stycke som beskriver vad klimatanpassning är och hur det relaterar till planeringen av kommunens mark- och vattenområde läggs till i avsnittet *Ras, skred, erosion och översvämning*. Ett nytt ställningstagande läggs till i samma avsnitt om att kommunen ska ta fram en skyfalls- och översvänningskartering för Vrigstad.

Ett nytt ställningstagande läggs till i avsnittet *Klimatförändringar och klimatanpassning* om att kommunen ska ta fram en dagvattenstrategi.

Areella näringars markanvändning

Ändrar ställningstagandena om att bygga på jordbruksmark.

Genomförande

Avsnittet ändras så att kommunens roll blir tydligare och så att det tydligare framgår hur översiktsplanen förhåller sig till privat markägande.

Miljökonsekvensbeskrivning

Bedömningarna i miljökonsekvensbeskrivningen justeras utifrån de ändringar som genomförts i översiktsplanen.

Sammanställning och svar på återkommande synpunkter

I det här avsnittet sammanställs en del av de återkommande synpunkterna som lyfts fram i flera samrådsyttranden. För varje sakfråga som tas upp sammanfattas de inkomna synpunkterna. Dessutom beskrivs och motiveras de ändringar som gjorts med anledning av synpunkterna.

Förbifart Vrigstad

Många av synpunkterna som kommit in har handlat om att vägen igenom Vrigstad är viktig för just Vrigstad och att en förbifart är olämplig. Mycket av argumentationen handlar om att vägen är viktig för att samhället inte ska dö ut och att många av verksamheterna i Vrigstad är beroende av trafiken som passerar igenom samhället.

Övriga argument som framkommit är:

- Det är onödigt att dra om vägen utanför samhället när genomfartsvägen är ombyggd så nyligen.
- Det är bättre att lägga pengar på underhåll av vägar.
- Vrigstad är och har alltid varit en ort där flera vägar möts.
- Att reservera så stora markområden i översiktsplanen begränsar möjligheten att utveckla marken.
- En förbifart skulle försämra levnadsmiljön för de som bor i Vrigstad idag eftersom den kommer att förstöra jordbruksmark, kulturmiljöområden, Natura2000-områden och orsaka buller för vissa bostadsområden.
- Förbifarten finns inte med bland Trafikverkets planer och borde därför inte finnas med i översiktsplanen.

Förutom ovanstående argument har ett flertal av yttrandena innehållit förslag på alternativa åtgärder för ökad säkerhet utmed genomfartsvägarna i Vrigstad. Exempel på sådana lösningar är fartkameror, blinkande hastighetsskyltar, trafikljus, gång- och cykeltunnlar eller övergångsställen.

Kommunens svar:

Markanspråket för förbifarten plockas bort ifrån översiktsplanen. Istället läggs ett ställningstagande till i översiktsplanen om att kommunen generellt ska jobba för att väg 30 ska få satsningar för ökad tillgänglighet och säkerhet. Ställningstagandet läggs in i avsnittet Väg under Hänsyn och tillhörande ställningstaganden-Befintlig bebyggelse-Trafik och transporter.

Flera av de argument som framförts har varit relevanta och kommunen har tagit till sig dem. Följande skäl har väglett kommunen till att ta bort förbifarten.

Frågan om en eventuell förbifart är en fråga som måste lösas på nationell nivå. Sävsjö kommun har inte rådighet över varken frågan om en förbifart kan byggas eller i så fall var den skulle lokaliseras. Eftersom både frågan om en

förbifart ens skulle kunna byggas och frågan om var den i så fall skulle lokaliseras beslutas på nationell nivå (av regeringen respektive Trafikverket) är det inte lämpligt att kommunen gör ett markanspråk som kanske inte ens skulle bli aktuellt att använda.

För boende i Vrigstad verkar det finnas en stor enighet om att vägen är viktig för Vrigstad. Även om en förbifart skulle ge en större tillgänglighet för verksamheter och invånare i kommunen som bor utanför Vrigstad ska kommunen se till helheten för de lokala allmänna intressena. En förbifart skulle innebära en stor kostnad på nationell nivå men utan att skapa särskilt stora värden lokalt.

Trots att förbifart Vrigstad tas bort anser Sävsjö kommun fortfarande att frågan om ökad tillgänglighet och säkerhet utmed väg 30 är en viktig fråga att driva. Det är viktigt att komma ihåg att vägen inte bara handlar om att förse Vrigstad med trafik utan att den också fungerar som en genomfart för en stor del av trafiken. För att kunna vara en attraktiv kommun för såväl nya invånare som nya verksamheter krävs goda kommunikationsmöjligheter. En framtid med längre och självkörande fordon kan innebära att vissa fordon kanske inte kommer kunna passera Vrigstad. Även utan långa och självgående fordon kan det bli så att fler fordon i framtiden använder sig av väg E4 och 27 mellan Jönköping och Växjö istället för väg 30. Detta är utmaningar som kommunen även fortsättningsvis måste ta i beaktande.

När det gäller frågor om åtgärder för ökad säkerhet utmed de stora vägarna igenom Vrigstad hänvisar kommunen till sin antagna Gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram från 2019 där lämpliga åtgärder är redovisade. De av åtgärderna som passerar väg 30 eller väg 127 igenom samhället behöver genomföras i samverkan med Trafikverket. Eftersom det är Trafikverket som har hand om vägarna har kommunen inte rådighet över mindre åtgärder igenom samhället. Därför kan kommunen bara framföra önskemål till Trafikverket om åtgärder som till exempel fartkameror, blinkande hastighetsskyltar, trafikljus, gång- och cykeltunnlar eller övergångsställen. Det är också därför det är viktigt att kommunen har ett ställningstagande om att jobba för satsningar för ökad tillgänglighet och säkerhet utmed väg 30.

Förlängning av Trävaruvägen i Vrigstad

Flera synpunkter har kommit in om förslaget till förlängning av Trävaruvägen. Sex av synpunkterna var negativa till förslaget och två var positiva.

Argumenten emot förslaget handlade bland annat om:

- vikten av att fortsatt ha trafiken genom samhället
- att de som bor i närheten av Trävaruvägen inte vill ha ännu större problem med buller
- att vägen skulle passera igenom värdefulla betes- och slättermarker
- att det inte skulle leda till någon förbättring
- att det skulle förstöra för lokala industriverksamheter

- att vägen skulle passera gång- och cykelvägen utmed väg 127 mot Biskopsbo.

Argumenten för förlängningen handlade framförallt om att det skulle vara en lösning som är billigare än en förbifart förbi Vrigstad.

Kommunens svar:

Den föreslagna förlängningen av Trävaruvägen blir kvar men justeras i översiktsplanen så att den till största delen går på kommunal mark.

Anledningen till att förlängningen får vara kvar i översiktsplanen är följande.

Flera olika projekt är på gång utmed Trävaruvägen och väg 763 mot Stockaryd som skapar förutsättningar för utökade eller helt nya verksamheter. Om det i framtiden skulle bli större trafikflöden mot framförallt Sävsjö ser kommunen en fördel med att ha en väg som inte passerar igenom Vrigstad.

Genom att förlägga reservatet på till största delen kommunal mark begränsar det inte längre för de lokala industriverksamheternas utvecklingsbehov.

Sävsjö kommun har inte hittat någonting som styrker att den aktuella jordbruksmarken vid vägreservatet är mer värdefull än annan jordbruksmark. Däremot finns ett område längre norrut som utgörs av ett Natura2000-område, men som inte bedöms få någon negativ påverkan av en eventuell väg.

Flera av de andra frågorna gällande bland annat buller, trafikflöden och korsande gång- och cykelväg ska utredas vidare innan vägen anläggs.

Verksamheter och industri i Vrigstad

Flera synpunkter har kommit in om de verksamhetsområdena som föreslås nordväst om Vrigstad utmed väg 30.

De synpunkter som har framkommit är följande.

Det är bra att peka ut verksamhetsmark nordväst om Vrigstad eftersom:

- Det är bra med exponering mot Torsvik, Stigamo och väg E4.

Det är bättre att peka ut verksamhetsmark sydost om Vrigstad i anslutning till verksamheterna utmed Trävaruvägen eftersom:

- Lokalisering utmed Trävaruvägen inte stör några boenden.
- Verksamheter vid Värnamokrysset och gamla macken stör intrycket för de som kör in i samhället.
- Verksamheter sydost om Vrigstad är bättre för kommunens planering av vatten- och avloppstjänster.

Övriga synpunkter som kommit in är bland annat följande.

Det är inte bra att peka ut för stora ytor som inte kommer att användas.

Det bästa är att peka ut området vid Värnamokrysset där hastigheten redan har sänkts.

Verksamheter bör vara minst 3-5 kilometer från Vrigstad för att inte riskera att hämma Vrigstads utvecklingsbehov och attraktivitet.

Det finns en biotop vid Bodaån som riskerar att påverkas negativt om verksamheter förläggs på båda sidor om ån.

Det är bättre med verksamheter vid Värnamokrysset än vid gamla macken.

Kommunens svar:

Områdena Värnamokrysset öster och Värnamokrysset (lång sikt) plockas bort. Områdena Värnamokrysset väster och Gamla macken justeras för att bli större och möjliggöra lämpligare infartsvägar.

Värnamokrysset väster utökas längs med väg 30 mot nordväst från korsningen. Tanken är att en infartsväg är lämplig från väg 127 där hastigheten redan har sänkts.

Gamla macken justeras så att området bara omfattar ett område norr om väg 30 i anslutning till gamla macken. En lämplig infartsväg till området kan vara från Virstorpsvägen.

Båda områdenas lämplighet ska utredas vidare i kommande detaljplanering.

Ett mindre område som lämpligt för verksamheter läggs också till vid Gubbakulan utmed väg 30. Området anses vara lämpligt för utveckling av tankstationer för bilar och vägkrogar eller liknande verksamheter som vinner på närheten till vägen.

Sydost om Vrigstad justeras de föreslagna verksamhetsområdena bland annat utifrån pågående detaljplanarbeten.

Anledningen till ändringarna är att kommunen inte ser ett så stort behov av mark för verksamheter som pekades ut under samrådet. Däremot ser kommunen fördelar med att ha mark för verksamheter både sydost och nordväst om Vrigstad. Området nordväst om Vrigstad har fördelen att det finns två vägar ut till väg E4, vilket är fördelaktigt för eventuella logistikföretag. Området sydost om Vrigstad finns redan idag och en fortsatt utveckling är lämplig, bland annat på grund av kopplingen till Stockarydsterminalen.

Verksamheter och industri samt ny väg igenom Mäjensjö

Flera synpunkter har kommit in som handlar om det föreslagna verksamhets- och industriområdet i Mäjensjö samt den föreslagna vägen genom området.

De synpunkter som har framkommit är följande.

Att etablera industriområden så nära centrum är olämpligt, då dessa kan komma att behöva flytta till följd av en expanderande stadskärna.

Södra industriområdet är beläget längre ifrån centrum och industriverksamheter där skulle inte få samma inverkan på vare sig Mäjensjö eller stadskärnan.

Mäjensjö är ett område med mycket historia och kulturvärden. Ett industriområde i anslutning skulle förstöra områdets attraktivitet och kraftigt minska värdet på fastigheterna där.

Det föreslagna verksamhetsområdet ligger sydväst om centrum och med tanke på att det ofta är sydvästlig vind skulle det innebära att mycket buller, lukt och avgaser drar in över centrum.

I Mäjensjö finns lantbruksföretag och det föreslagna verksamhetsområdet skulle medföra negativa konsekvenser på lantbruksverksamheten.

Inom det föreslagna verksamhetsområdet finns ett viltvatten och ett sumpskogsområde samt generellt ett rikt djur- och fågelliv.

Den föreslagna vägen genom området skulle påverka den boendemiljön i Mäjensjö negativt. Det är bättre att genomföra anpassande åtgärder på de befintliga vägarna Hjärtlandavägen eller Smedgatan. Aleholmsskolan och bostäderna vid Nyhem är redan omgivna av industrier och Södra stambanan och därför är det svårt att skona områdena från bullret.

Södra industriområdet har redan befintlig infrastruktur i form av ett utbyggt vägnät och vatten och avlopp, vilket saknas i det föreslagna verksamhetsområdet.

Flera av de som bor i Mäjensjö by har yttrat sig tillsammans. Läs under yttrande och kommunens svar för Privatperson 107 för att läsa hur kommunen hanterat deras synpunkter.

Kommunens svar:

Det föreslagna verksamhetsområdet i Mäjensjö minskas ner och den föreslagna vägen genom området justeras för att möjliggöra en grön ridå mellan Mäjensjö by och det föreslagna verksamhetsområdet.

Anledningen till att Mäjensjö har blivit kvar som verksamhetsområde är följande.

Mäjensjö har strategisk placering i anslutning till väg 127 som är en väg som är väl anpassad för tyngre trafik. Genom att anlägga verksamheter vid Mäjensjö är det möjligt att komma ut på väg 127 relativt snabbt. Mäjensjö ligger också nära Sävsjö tätort vilket möjliggör för pendlare till fots eller cykel till och från framtida arbetsplatser utan att skapa orimliga miljöstörningar på omgivande bebyggelse.

Tanken är att det föreslagna verksamhetsområdet ska bindas ihop med det södra industriområdet genom den befintliga bron över järnvägen vid Djupadal. På det sättet kan trafiken från det södra industriområdet också ledas över järnvägen och ut på väg 127 utan att passera skolor eller bostäder.

I samband med kommande planeringsarbete kommer frågor som berör naturvärden, vattenfrågor, påverkan på närliggande bostäder, trafikfrågor, med mera utredas. Redan nu har kommunen beställt en naturvärdesinventering som bland annat omfattar det aktuella området.

Ny väg mot Skrapstad/Forsa

Flera synpunkter har kommit in som handlar om den föreslagna nya vägen från Tällevad mot Skrapstad/Forsa.

De synpunkter som har framkommit är följande.

En ny väg som ersätter Hultrubron är viktig – även för biltrafik.

Ett alternativ som är bättre än den föreslagna vägen är att bygga en bro vid Hultrum där befintliga vägar redan finns. Ett annat alternativ är att dra en väg från utloppet av Skrapstadsjön öster om järnvägen mot Eksjöhus – det är en lösning som gynnar både Eksjöhus och trafiken norrut från Sävsjö.

Det är viktigt att tänka på miljön och utnyttja befintliga tillgångar – därför borde en ny bro byggas över järnvägen istället för en ny väg.

Det är bättre att vägen fortsätter utmed järnvägen för att ansluta till den befintliga skogsvägen som finns i närheten av det gamla brofästet till Hultrubron än att vägen går emellan hästgårdarna.

Vägen till Femtinge kan anslutas till den nya sträckningen mot Skrapstad/Forsa för att få bort trafik genom Tällevad.

Kommunens svar:

Den föreslagna vägen mot Skrapstad/Forsa från Tällevad tas bort från översiktsplanen. Istället ersätts den föreslagna vägen med ett ställningstagande om att kommunen ska utreda lämplig åtgärd för att kompensera för att bron tagits bort och bara ersätts av en gång- och cykelbro.

Anledningen till att vägförslaget tas bort är följande.

Trafikverket beslutade 2020 att ta bort den befintliga bron över järnvägen eftersom den var i dåligt skick. Istället kommer Trafikverket att under 2023 sätta upp en ny gång- och cykelbro. Däremot kommer inte Trafikverket ersätta bron med en ny förbindelse för biltrafik.

Eftersom Trafikverket redan nu håller på med den nya bron är det för sent för kommunen att komma in och bekosta en ny bro för biltrafik. Med anledning av de olika förslagen som kommit in under översiktsplanens samrådsperiod ser kommunen ett behov av att utreda frågan vidare. Exempel på frågor som behöver hanteras i kommande utredningar är den fortsatta utvecklingen av nya bostäder i Tällevad och deras inverkan på trafikflödena, behoven för de verksamheter som ligger i norra delen av tätorten och natur- och kulturmiljövårderna i området söder och väster om Skrapstadsjön. Även frågan om eventuell lämplighet för en ny utfart vid Spångenområdet bör finnas med i utredningen.

Byggande på jordbruksmark

Flera synpunkter har kommit in som handlar om att bygga eller inte bygga på jordbruksmark.

De synpunkter som har framkommit är följande.

Det behöver vara tydligt i översiktsplanen vad ett väsentligt samhällsintresse är.

Översiktsplanen nämner att endast jordbruksmark som redovisas i Jordbruksverkets blockdatabas anses vara brukningsvärd. Brukningsvärd jordbruksmark omfattar all jordbruksmark som har brukats i närtid oavsett om de brukas för tillfället eller redovisas i Jordbruksverkets blockdatabas.

Följ Jönköpings kommuns exempel och bli en av de första kommunerna i landet att skapa styrdokument som starkt tar avstånd från stadsplanerat byggande på jordbruksmark. Enda möjligheten att exploatera jordbruksmark skall vara genom att kompensera med nyodling, detta bör gälla stadsplanerat likväl som enskilt byggande.

Det vore önskvärt med tydligare prioriteringar mellan olika möjliga utbyggnadsområden i de fall där planförslaget öppnar upp för exploatering av jordbruksmark.

Myndighetsförvaltningen har arbetat fram generella riktlinjer vid prövning av förhandsbesked och bygglov på jordbruksmark. Riktlinjerna tar upp ställningstaganden och kriterier vid byggnation på jordbruksmark. Myndighetsnämnden föreslår att dessa riktlinjer införs i den kommande översiktsplanen.

All brukbar åkermark ska bevaras och användas för vår livsmedelsproduktion. Jordbruksmarken är en ändlig resurs. I Sverige har vi knappt 50% självförsörjningsgrad idag.

Värna om de jordbrukare som finns kvar och uppmuntra till bevarad produktion och generationsskifte.

Kommunens svar:

Översiktsplanen ändras så att det i löptexten tydligare framgår hur kommunen resonerar kring frågorna om vad som är brukningsvärd jordbruksmark och vad som är ett väsentligt samhällsintresse. Ställningstagandena om jordbruksmark ändras i stort sett enligt förslaget från Myndighetsnämnden och kompletteras med ett ställningstagande som gäller för väsentliga samhällsintressen.

I Myndighetsnämndens förslag till ställningstaganden framgår det att de undantag som kan gälla för bebyggelse på jordbruksmark är jordbruksmark som inte brukats på många år och som är bevuxen med sly eller träd, jordbruksmark som omfattar en liten areal och inte ligger i anslutning till annan mark som brukas och brukningsenheter som är väldigt små eller svårtillgängliga.

Enligt förslagen till ställningstagande får brukningsvärd jordbruksmark – alltså jordbruksmark som inte omfattas av de ovan nämnda undantagen – endast tas i anspråk för att tillgodose väsentliga samhällsintressen. Och marken får bara tas i anspråk efter att kommunen gjort en bedömning om att behovet inte kan anläggas på en annan plats. Därför måste kommunen alltid genomföra en lokaliseringsprövning och en bedömning om det aktuella behovet utgörs av ett väsentligt samhällsintresse och detta görs enklast i en

detaljplan. Genom att alltid pröva byggande på brukningsvärd jordbruksmark i en detaljplan ges grannar, myndigheter och andra berörda möjlighet att komma in med synpunkter på lämpligheten att ta marken i anspråk.

Vad som omfattas som väsentligt samhällsintresse har exemplifierats i en proposition från 1985. Där står det att sådana samhällsintressen kan vara till exempel bostadsförsörjningsbehovet, intresset av att kunna lokalisera bostäder och arbetsplatser nära varandra, att skapa väl fungerande och lämpliga tekniska försörjningssystem samt att säkerställa viktiga rekreationsintressen.

För Sävsjö kommuns del innebär väsentliga samhällsintressen framförallt ett behov av att upprätthålla service. Som landsbygdskommun är service viktigt för att möjliggöra för de människor som bor i kommunen att fortsätta bo här. Därför anses bostadsbyggande av minst fem bostäder i kommunens mindre tätorter utgöra ett väsentligt samhällsintresse. För Sävsjö tätort uppfyller minst tio bostäder samma behov.

Förutom byggande av bostäder kan även nya verksamheter med mer än tio arbetsplatser, viss typ av grundläggande service såsom socialförvaltningens boenden, butiker och skolverksamheter samt tekniska försörjningssystem utgöra väsentliga samhällsintressen.

Dock ska alltid minst en alternativ lokalisering prövas för att säkerställa att det inte finns lämpligare platser för de aktuella väsentliga samhällsintressena än att etablera dem på jordbruksmark.

När det gäller frågan om att göra undantag för generationsboende för att möjliggöra fortsatt brukande av jordbruksmarken gör Länsstyrelsen bedömningen att det inte är enhetligt med lagstiftningen. Kommunen delar Länsstyrelsens bedömning. Dessutom kommer de övriga kriterierna att i de absolut flesta fallen möjliggöra bostadsbyggnation på någon plats även om det inte blir på brukningsvärd jordbruksmark. Därför plockas undantaget om att få bygga generationsboende på brukningsvärd jordbruksmark bort från ställningstagandena.

Yttranden och svar på yttranden

Yttranden och svar på yttranden från organisationer, företag och myndigheter

Kretslopp sydost

Inkom 21 juni 2022 via e-post.

Vid fortsatt planering för ombyggnation och förändring av området förutsättes att planering sker för framtida avfallshantering i enlighet med gällande renhållningsförordning.

Önskvärt är att vi får ta del av Ritningar innan bygglov sökes. Så vi kan se att man tagit hänsyn till Renhållningsordningen och Avfall Sveriges handbok.

Kommunens svar: Tack för synpunkten!

Synpunkten leder inte till några ändringar.

LFV

Inkom 21 juni 2022 via e-post.

LFV vill i egenskap av sakägare för CNS-utrustning avge följande yttrande:

I översiktsplanen nämns ingenting om flyghinder för den civila luftfarten, endast Försvarmaktens regler nämns. Vad som gäller avseende civil luftfart bör nämnas i alla översiktsplaner för att säkerställa att både LFV och Försvarmakten remitteras i dessa ärenden. LFV vill påminna Sävsjö kommun om att följande gäller för civil luftfart:

Alla byggnadsobjekt oavsett typ som master, torn, pyloner, skyltar, konstverk, byggnader etc. som är högre än 20 meter över mark eller vattenytan skall remitteras till LFV. Detta gäller oavsett position på svenskt territorium. Befinner sig objektet till havs eller i insjö skall även Kustbevakningen i Karlskrona remitteras.

LFV vill att vår elektroniska blankett används i dessa ärenden. Blanketten finns att ladda ner på: <https://www.lfv.se/tjanster/lufttrumstjanster/cns-analys> under länken märkt "blankett för CNS-analys". Vi behöver endast en korrekt ifylld blankett i dessa ärenden, ej en massa underlag från mastuppsättare, vindkraftsuppsättare etc. Sådant underlag är inte relevant för oss och tar bara tid och resurser att registrera. LFVs remisstjänst i dessa ärenden benämns CNS-analys.

Samråd skall alltså inte enbart ske med Försvarmakten när det gäller höga objekt utan även med LFV för civil luftfart. Vidare skall alltid samråd ske med berörda flygplatser inom 60 km radie från det objekt som är högre än 20 meter över mark eller vattenytan som skall uppföras.

LFVs CNS-utrustning finns dels på och invid flygplatser men även ute i terrängen runt om i Sverige. Dessa anläggningar är skyddsobjekt enligt lag och

de får inte avbildas på kartor, foto eller liknande. De omges av olika stora skyddsområden beroende på typ av utrustning. Inte heller skyddsområdena får avbildas i kommunala planer eller på kartor. LFV har remisstjänsten CNS-analys för att vi skall kunna bedöma eventuell påverkan på vår CNS-utrustning av höga objekt.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

Kommunens svar: I avsnittet *om Flygtrafik* (under Hänsyn och tillhörande ställningstagande - Befintlig bebyggelse och framtida behov - Trafik och transporter) framgår att hänsyn ska tas även till den civila luftfarten samt att Luftfartsverket och berörda flygplatser ska vara remissinstans vid handläggning av nya eller ändrade objekt som är högre än 20 meter.

Synpunkten leder inte till några ändringar.

Skanova AB

Inkom 27 juni 2022 via e-post.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet, det vill säga när detaljplanarbete påbörjas, för att få med befintliga ledningar i planeringsunderlaget. På så sätt kan oförutsedda hinder i planeringen som berör Skanovas nät undvikas för att få en smidigare och snabbare planprocess.

Kommunens svar: Tack för synpunkten!

Som rutin i detaljplanarbetet använder sig kommunens handläggare av ledningskollen.

Synpunkten leder inte till några ändringar.

Helpas AB (I)

Inkom 3 juli 2022 via webbformuläret.

Förslag om verksamhet i Översiktsplanen för Rörvik.

Tomterna bakom nya skolan i Rörvik vid Hillen skulle kunna vara ett lämpligt läge för en liten stugby för uthyrning på sommaren.

Skulle man också kunna bygga ett hus till vänster om Hillenplatsen med ett bageri/restaurang har man organisationen på plats för uthyrningen. Rörvik har ett outnyttjat fint semesterfirarområde.

Man skulle också kunna tänka sig en kolloverksamhet där man har kontakt med kommuner där barn behöver få upplevelse av sommar på landet. Skolan skulle kunna vara skola under sommaren för dem som behöver läsa upp ämnen. Sporthall när det regnar. Kan också kombineras med att få pröva på olika musikinstrument osv.

Skulle kunna bli en ny arbetsplats i Rörvik.

Kanske skulle detta hjälpa till också för att få en tågstation i Rörvik??

Jag har tidigare försökt hitta någon form av verksamhet som jag kan ägna mig åt i bygden inom de närmaste åren då jag tänker dra ner mitt operativa arbete/sälja mina företag som jag bedriver i Jönköping/Borås.

Kommunens svar: Det är inte lämpligt med turistverksamhet i anslutning till skolan. Den typen av verksamhet förläggs hellre strax utanför Rörvik och fungerar bra med den flexibla markanvändningstypen "Landsbygd" som föreslås gälla där.

Synpunkten leder inte till några ändringar.

Alvesta kommun

Inkom 8 augusti 2022 via e-post.

Alvesta kommun har tagit del av samrådsförslaget avseende ny översiktsplan för Sävsjö kommun och har inget att erinra.

Kommunens svar: Tack för ert svar!

Naturskyddsföreningen

Inkom 18 augusti 2022 via e-post och brev.

Klimatkrisen och snabbt minskande biologisk mångfald är vår tids stora ödesfrågor. Läget för klimatet är akut och måste hanteras som den kris det är. För klimatet på jorden är det den totala mängden växthusgaser i atmosfären som spelar roll. Den totala kolbudget världen har kvar för att kunna begränsa den globala ökningen av medeltemperaturen till 1,5 C är mycket liten och minskar för varje dag som utsläppen av växthusgaser fortsätter. Endast i de IPCC-scenarier där utsläppen minskar mycket snabbt och de naturliga kolsänkorna ökar kraftigt är det möjligt för världen att hålla sig inom den tillgängliga kolbudgeten. För att citera FN:s generalsekreterare, Antonio Guterres, har vi att "välja mellan kollektivt handlande och kollektivt självmord."

En radikal omställning måste ske omgående och kommunen behöver organisera ett målmedvetet och systematiskt arbete för detta. Översiktsplanen behandlar bebyggelseutveckling, mark och vattenanvändning och bör lyfta fram hur den ska bidra till omställningen. Det handlar om åtgärder för att minska klimatpåverkan och för att anpassa till ett förändrat klimat samt till att bromsa den negativa utvecklingen för den biologiska mångfalden.

Trafik och transporter

Vi ser positivt på att översiktsplanen lyfter fram behovet av laddplatser för elfordon, satsningar på kollektivtrafik och godstransporter på järnväg. Fördelaktigt placerade laddplatser för elfordon bör byggas. Laddplatser för elfordon bör finnas vid pendelparkeringar och i närheten av affärer och restauranger. Detta kan gynna både kollektiva transporter och lokal handel förutom att påskynda elektrifiering av bilparken. Satsningar på utveckling av kollektivtrafik är viktiga för minskad klimatpåverkan och socialt rättvis omställning. Fler avgångar bl.a. på kvällar och helger i den regionala tågtrafiken och bättre bussförbindelser till länets sjukvårdsinrättningar är exempel på önskvärda förbättringar. Möjligheterna till att växla över godstransporter till järnväg bör också stärkas. Stockarydsterminalen är ett fint exempel och vi ser positivt på planerna att utveckla och utöka den för bredare behov.

Beträffande gång- och cykelvägar hänvisar förslaget till ÖP till kommunens Gång- och cykelplan. Vi saknar dock resonemang om problemen med kombinerad gång- och cykelväg. Det blir allt vanligare med elsparkcyklar och elcyklar som framförs i relativt höga hastigheter. Gångtrafikanter bör därför inte dela på samma utrymme. Gående, t.ex. äldre människor med rollator lever farligt och cyklisterna får en obekväm väg. Vi vill också understryka vikten av att de svagheter som gång- och cykelplanen pekar på i generella termer blir kartlagda i detalj och åtgärdade. Det handlar bl.a. om farliga korsningar, höga kantstenar mm. För att leva upp till intentionerna i gång- och cykelplanen krävs omfattande projekterings- och ombyggnadsarbeten. Detta bör ges hög prioritet med tanke på att omställningen av samhället för minskad klimatpåverkan måste ske omgående.

Klimatförändringar och klimatanpassning

Klimatanpassning

Förslaget till översiktsplan pekar på behovet av träd som ger skugga och svalka vid värmeböljor på vissa ytor i Sävsjö tätort. Vi stödjer detta fullt ut men vi anser också att det finns behov av att generellt arbeta för mera träd i tätorterna. Många träd i kommunens parker är gamla och en del har fått skador av olika anledningar. Nya parkträd behöver därför etableras så att dessa hinner växa till sig och ta över när de gamla dör. Almsjukan är ett annat hot mot grönskan i tätorterna som också bör mötas med plantering av andra träd som kan ta över funktionen för skugga och svalka om almarna dör. Avverkning av träd i tätorterna bör undvikas så långt det är möjligt.

Vid planering av nya bostadsområden bör det säkerställas att det finns träd för skugga och svalka. Vidare måste risker som följer av ökad frekvens och intensitet av stora regnmängder och skyfall förebyggas. Exempelvis kan allmänna grönytor planeras för kanalisering, dämpning och infiltration av regnvattenflöden för undvikande av erosions- och översvämningsskador.

Minskad klimatpåverkan

Förslaget till ÖP hänvisar till det regionala åtgärdsprogrammet för minskad klimatpåverkan och till kommunens klimat- och energistrategi. Båda dessa dokument behöver stärkas och framför allt leda till mera kraftfullt agerande. Kommunens klimat- och energistrategi är såvitt vi har kunnat utröna i stort

behov av uppdatering och åtgärder för efterlevnad måste organiseras. Det krävs ett tydligt politiskt ledarskap och ett välorganiserat systematiskt arbete.

Beträffande det regionala åtgärdsprogrammet har Naturskyddsföreningens länsförbund lämnat kritiska synpunkter vid dess remissbehandling som såvitt vi kan bedöma fortfarande är relevanta. I yttrandet framhölls bland annat: ”Det vi gör idag har stor påverkan på framtiden och kommande generationer. Vi menar dock att trots att man i länet anser sig ha haft ett ambitiöst och aktivt klimat- och energiarbete har detta varit helt otillräckligt och att betydligt kraftfullare åtgärder snarast måste komma till stånd.”

Förslaget till översiktsplan bör kompletteras med avsnitt om ökade kolsänkor. Ett viktigt område är återvätning av dikade torvmarker. Att kartlägga vilka områden som är sådana dikade torvmarker samt att verka för återvätning bör ingå i översiktsplanen. Våtmarker binder stora mängder koldioxid och spelar även en viktig roll för biologisk mångfald. Cirka 20% av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser kommer från dikad torvmark. Att restaurera och anlägga nya våtmarker är en viktig och billig klimatsats. Vi har förstått att frågan inte anses vara aktuell för arbetet med översiktsplanen. Vi menar dock att det kan vara till nytta om frågan tas upp som en önskvärd utveckling även om den till stor del berör privat mark.

Vid planering för ny bebyggelse bör planbestämmelserna styra mot s.k. passivhus och att solcellsanläggningar kommer till stånd. Takens orientering och form bör utformas för bästa energiutbyte. Vidare bör uppvärmningssystemen där det är lämpligt styras mot värmepumpar så att så lite förbränning som möjligt sker i kommunen, oavsett bränsletyp. Klimatvänliga material bör användas vid bygg- och renoveringsprojekt. Produkter med fossilt ursprung bör fasas ut, materialens livslängd bör förlängas och materialet recirkuleras. Byggnad i trä bör stimuleras och betong undvikas där det är möjligt. Normen bör vara att renovera och återanvända framför att riva och bygga nytt. Kommunägda skogar bör skötas för att skapa klimatnytta i såväl ett kort perspektiv (10-20 år) som ett längre tidsperspektiv.

Biologisk mångfald

Översiktsplanen bör kompletteras med ett avsnitt om biologisk mångfald. Inriktningen för hur kommunen avser slå vakt om biologisk mångfald genom tillämpning av skötselmetoder för vägrenar, parkytor och skogsområden bör formuleras. Förutom det förtjänstfulla arbetet som parkförvaltningen gör med skötseln av kommunens planteringar bör andelen kortklippta gräsytor minska för att i stället tillämpa slåtter på sensommaren. Invasiva växter bör aktivt hållas tillbaka.

Kommunens svar: I avsnittet om klimatförändringar och klimatanpassning beskrivs förutsättningarna för framtida klimatförändringar och behovet av anpassning övergripande samt vilka typer av åtgärder som kommunen kan genomföra med hjälp av översiktsplanen för att minska klimatpåverkan och anpassa till ett förändrat klimat.

Trafik och transporter

Översiktsplanen har inte möjlighet att påverka kollektivtrafik eller lokaliseringar av laddplatser – men kan på olika sätt uppmuntra hållbart resande. Bland annat genom att skapa förutsättningar för bytespunkter dit man kan köra för att sen använda sig av kollektivtrafik sista biten. Eller genom att skapa förutsättningar för ny bostadsbebyggelse i anslutning till befintlig kollektivtrafik eller gång- och cykelvägar.

Frågan om separerade gång- och cykelvägar och kartläggning av svagheter i gång- och cykelvägnätet bör hanteras i kommande revidering av gång- och cykelplanen.

Klimatanpassning

Synpunkterna går i linje med översiktsplanens förslag eller är för detaljerade för översiktsplanen. Översiktsplanen hanterar inte frågor om parkernas skötsel.

Ställningstagandet om behovet av skugga formuleras om så att det framgår att även vid annan ny bebyggelse ska behovet av skugga beaktas.

Frågan om skyfall och översvämningsrisker hanteras i avsnittet om ras, skred, erosion och översvämning.

Minskad klimatpåverkan

Kommunens arbete för minskad klimatpåverkan styrs genom ett nytt styrdokument som är under framtagande – ett grönt hållbarhetsprogram.

Frågan om kolsänkor är inte aktuellt för översiktsplanen – detta bör behandlas i det regionala eller lokala naturvårdsarbetet. Länsstyrelsen har till exempel redan inventerat platser som är lämpliga att restaurera till våtmarker.

Det finns ett ställningstagande om att beakta behoven förutsättningarna för framtida solenergianläggningar på taken vid placering och utformning av ny bebyggelse i avsnittet om energi.

När det gäller klimatvänliga material är det svårt att ställa krav i plan- och byggprocessen – däremot kan kommunen jobba med frågan internt. Frågan hanteras i arbetet med grönt hållbarhetsprogram.

Biologisk mångfald

Frågorna om biologisk mångfald handlar om kommunens förvaltning av kommunala grönområden, vilket hanteras bland annat i det gröna hållbarhetsprogrammet.

Region Kronoberg

Inkom 30 augusti 2022 via e-post.

Region Kronoberg har tagit del av samrådsremissen gällande ny översiktsplan för Sävsjö kommun.

Region Kronoberg har inget att erinra.

Kommunens svar: Tack för ert svar!

Vaggeryds kommun

Inkom 6 september 2022 via e-post.

Vaggeryds kommun har från Sävsjö kommun mottagit en remiss, samråd-översiktsplan för Sävsjö kommun.

Sävsjö kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan för kommunen. Förslaget är ute för samråd under perioden 20 juni till 20 september 2022. Vaggeryds kommun anser att förslagets digitala version är lättläst och tydligt strukturerad. Plankartorna är upprättade enligt ÖP modellen 2.1.

Vaggeryds kommun berörs av tre påvisade mellankommunala frågor samt riksintresset för totalförsvaret.

- Väginfrastruktur för Riksväg 30, Vaggeryds kommun delar Sävsjö kommuns uppfattning om RV-30 och dess betydelse för transporter inom regionen och inom Sverige.
- Högländets barrskogsområde, Vaggeryds kommun delar uppfattningen om att värna om naturreservat Hatten.
- Lagan och dess avrinningsområde, Vaggeryds kommun har samsyn om att värna om Lagan och dess avrinningsområde och bevakar frågan genom att vara en del av Lagans Vattenråd.

- Riksintresse för totalförsvaret, Vaggeryds kommun noterar att Sävsjö kommun ställer sig bakom riksintresset för Hagshults flygövningsfält.

Vaggeryds kommun har inga övriga synpunkter på det framtagna förslaget av översiktsplan för Sävsjö kommun.

Kommunens svar: Tack för synpunkterna!

Synpunkterna leder inte till några ändringar.

Värnamo kommun

Inkom 9 september 2022 via e-post.

Värnamo kommun fokuserar på de mellankommunala frågorna i sitt yttrande.

I Sävsjös strukturbild pekas väg 127 ut som kommunikationsstråk med viktig koppling till tätorter utanför kommunen, bland annat Värnamo. Stråket är viktigt för att kunna uppnå ett effektivt och hållbart transportsystem där kollektiva transportmedel och hållbara godstransporter främjas. I förslaget till översiktsplan framgår att Sävsjö kommun ska verka för att en ny kollektivtrafiklinje mellan Värnamo och Eksjö inrättas som passerar Vrigstad och Sävsjö. Vidare beskrivs att i samband med att en ny höghastighetsjärnväg anläggs blir det särskilt angeläget att etablera goda förbindelser med kollektivtrafik från Sävsjö kommun till den nya stationen i Värnamo. Detta ser Värnamo kommun positivt på. I Värnamo kommuns översiktsplan Mitt

Värnamo 2035 framgår att kommunen i samverkan ska verka för god kollektivtrafik utmed väg 127 mellan Värnamo-Sävsjö.

Trälsbomossen är av riksintresse för naturmiljön som kommunerna delar. I Mitt Värnamo 2035 framgår att kommunen ska verka för naturmiljöriksintresset genom att i planering och lovgivande skydda detta från åtgärder som kan ha negativ inverkan. Kommunen ska också verka för åtgärder som har en positiv inverkan, inom de gränser och enligt den värdebeskrivning som redogörs för i översiktsplanens planeringsunderlag. Vid behov ska kommunen verka för att reglera området genom att ta fram kommunala reservat, områdesbestämmelser eller genom annat för ändamålet lämpligt verktyg.

Utmed Värnamos kommungräns pekats några områden ut som mindre känsliga för vindkraft. Här redovisar förslaget till översiktsplan att lämpligheten för vindkraft prövas från fall till fall (genom kommunal tillstyrkan enligt miljöbalken 16 kap. 4 §). Värnamo kommun vill framföra vikten av mellankommunal samverkan vid eventuell planering och genomförande av större vindkraftsetableringar vid kommungränsen.

I övrigt har vi inga ytterligare synpunkter på förslaget.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Kommunen lägger till ett ställningstagande om att låta grannkommuner yttra sig innan beslut om kommunal tillstyrkan inom fem kilometer från kommungränsen.

Annars leder inte synpunkterna till några ändringar.

Helpas AB (II)

Inkom 12 september 2022 via webbformuläret.

Har tidigare lämnat synpunkt. Kan nu meddela att jag hittat en tomt som jag kommer köpa med inriktning turism till Rörvik.

Kommunens svar: Tack för tillägget!

Tillägget leder inte till några ändringar.

Hjärtlanda byalag

Inkom 13 september 2022 via webbformuläret.

Hjärtlanda Byalag lämnar följande förslag och synpunkter angående Översiktsplan för Sävsjö Kommun.

Det finns ett stort behov av gång- och cykelväg (GC-väg) från Hjärtlanda till Sävsjö. Eller mera specifikt från Björnskog till Sävsjö. Frågan har varit aktuell under många år och Byalaget har vid flera tillfällen uppväktat kommunen. Frågan är nu aktuellare än någonsin. Antalet barn har ökat i socknen de senaste åren, när barnfamiljer och blivande barnfamiljer väljer att hyra, köpa eller bygga hus i Hjärtlanda. Ökningen kommer att fortsätta framöver med flera inflyttningar och byggprojekt på gång.

Det är en mycket intensiv fordonstrafik på vägen mellan Sävsjö och Stockaryd förbi Hjärtlada, med många personbilar och stor andel tung trafik. Trafiken är snabb och intensiv, och det finns inga vägrenar att cykla på. Som vuxen cyklar man med hjärtat i halsgropen, och det finns ingen förälder som idag släpper ut sina barn på den vägen.

Redan i början på 2000-talet (2003-2004?) var frågan högaktuell, och efter bl.a. förslag och synpunkter från Hjärtlada Byalag, togs det fram ett förslag till utformning av en GC-väg från Hjärtlada till Sävsjö. Planen är vad vi förstår godkänd av Länsstyrelsen och det som återstod var att inhämta markägarna medgivande, samt få med Trafikverket på tåget.

Vi har, i samtal med tjänstemän i kommunen, förstått att det finns planer på att bygga en GC-väg mellan Stockaryd och Sävsjö utmed järnvägen i samband med ledningsarbete mellan orterna. Det är en utmärkt idé, för cykling och gång mellan Stockaryd och Sävsjö, men lämnar Hjärtlada helt vid sidan av. Hjärtlada "centrum" ligger knapp 4 km rakt österut från stambanan, vilket är lika långt som det är till början av Sävsjö tätort via den ordinarie vägen. En eventuell anslutning till den GC-vägen, skulle innebära dubbla avståndet från Hjärtlada till Sävsjö med cykel.

Ett av målen i Översiktsplanen är att "Sävsjö kommun ska vara Sveriges mest barnvänliga kommun". Där står bland annat att "Det ska vara lätt för barn och ungdomar att tryggt och säkert förflytta sig i sitt närområde och mellan olika målpunkter." Så är det inte idag för de barn och ungdomar som bor i Hjärtlada.

Hjärtlada Byalag föreslår att

- Sävsjö kommun prioriterar byggandet av en GC-väg mellan Sävsjö och Hjärtlada till Björnskog, och eventuellt vidare till Stockaryd.
- Sävsjö kommun tar fram det redan färdiga förslaget som upprättades för snart 20 år sedan och fortsätter arbetet utifrån den planen.

Kommunens svar: Arbetet med gång- och cykelvägar genomförs i kommunens gång- och cykelplan samt Region Jönköpings läns arbete med cykelfrågor. Eftersom det aktuella förslaget på gång- och cykelväg går utmed en statlig väg är Region Jönköpings län ansvariga för prioriteringen. Regionen håller på att ta fram en regional cykelplan för utbyggnaden av gång- och cykelvägar utmed statliga vägar.

I kommunens gång- och cykelplan finns kommunens prioriteringar för vilka regionala gång- och cykelvägar som ska prioriteras. Här är sträckan Sävsjö-Hjärtlada utpekad bland andra sträckor. Men det är alltså Regionen som genom sin cykelplan och genom finansiering utifrån den Regionala transportplanen beslutar om vilka sträckor i länet som ska byggas ut.

Synpunkterna leder inte till några ändringar.

Vida Vrigstad AB

Inkom 13 september 2022 via e-post.

Vida Vrigstad AB bedriver hyvleriverksamhet i Vrigstad på fastigheterna Gästgivargården 1:146, 1:147 och 1:232. Sävsjö kommun håller den 20 juni till 20 september samråd gällande ny översiktsplan för Sävsjö kommun.

Vida Vrigstad AB har följande synpunkter på förslag till ny översiktsplan för Sävsjö kommun:

Bolaget kommer beröras av den nya översiktsplanen via den planerade förlängningen av Trävaruvägen i Vrigstad. Den planerade ändringen antas medföra att en större mängd trafik kommer trafikera Trävaruvägen även söder ifrån. Då Vida Vrigstad AB bedriver verksamhet på båda sidorna av vägen skulle en ökad mängd trafik innebära en säkerhetsrisk för de anställda, då interna transporter korsar Trävaruvägen kontinuerligt. Vida Vrigstad AB är därför negativt inställd till en eventuell förlängning av Trävaruvägen enligt nuvarande förslag till översiktsplan.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förlängningen av Trävaruvägen.

Eftersom Trävaruvägen är en allmän gata är det olämpligt att utföra interna trafikrörelser som korsar vägen.

Barn- och utbildningsnämnden

Inkom 14 september 2022 via e-post.

Barn- och utbildningsnämnden beslutar att ställa sig bakom den del i ny översiktsplan för Sävsjö kommun som berör nämndens ansvarsområde.

Kommunens svar: Tack för ert svar!

Kultur- och fritidsnämnden

Inkom 15 september 2022 via e-post.

Kultur- och fritidsnämnden beslutar att ställa sig positiva till att förslaget för översiktsplan går vidare i planprocessen, samt att som medskick hänvisa till kultur- och fritidsnämndens beslut 2021-09-08, § 86.

Kommunens svar: Tack för ert svar!

Synpunkterna har redan arbetats in i förslaget.

Länsstyrelsen i Jönköpings län

Inkom 16 september 2022 via e-post.

Sävsjö kommun har under samrådet översänt rubricerad översiktsplan till Länsstyrelsen enligt 3 kap. 8 § plan- och bygglagen. Ärendet har beretts i

samverkan med Länsstyrelsens planberedning samt genom remiss till berörda statliga myndigheter och Region Jönköpings län.

Länsstyrelsens roll i planprocessen

I samrådsskedet har Länsstyrelsen i uppgift att lämna synpunkter på översiktsplanen utifrån flera olika perspektiv. Förutom att ta tillvara och samordna statens intressen ska Länsstyrelsen tillhandahålla underlag samt ge råd i frågor om sådana allmänna intressen enligt 2 kap. plan- och bygglagen som ska ligga till grund för kommunens beslut om mark- och vattenanvändningen.

Övergripande synpunkter

Länsstyrelsen ser mycket positivt på de tre fokusområden för den fysiska planeringen som Sävsjö kommun har tagit fram, där både social och ekologisk hållbarhet får vara i fokus. Den digitala plattformen för översiktsplanen har en tydlig struktur. För att öka användarvänligheten vore det positivt om informationen som visas i det mindre visningsfönstret följer med när man klickar vidare på länken "länk till översiktsplanekartan". Detta eftersom det är svårt att hitta alla lager i lagerlistan men lättare att stänga ner redan tända lager. I det utskrivbara formatet vore det lämpligt att kartbilagan ses över så att kartorna blir större och tydligare.

Statliga intressen

Riksintressen 3 kap. MB

Generella synpunkter

I översiktsplanen ska kommunen redovisa de områden av riksintresse som finns inom kommunen och hur kommunen förhåller sig till dem i sin planering av mark- och vattenområden. Planförslaget redovisar vilka riksintressen som finns i kommunen. Planförslaget behöver dock kompletteras med kommunens bedömning av om de föreslagna förändringarna påverkar riksintressena samt med ställningstaganden som vägleder i efterföljande planering så att det framgår hur exploatering kan ske utan att riksintressena påtagligt skadas.

Naturvård

Översiktsplanen refererar till riksintresset som naturmiljövård vilket behöver justeras till naturvård. Översiktsplanen redovisar riksintressenas värden på ett bra sätt. I ett ställningstagande skriver kommunen att ingen exploatering är lämplig i något av riksintresseområdena för naturvård men att befintlig bebyggelse ska få möjlighet att bygga ut om utbyggnaden inte hotar riksintressets värden. Detta borde förtydligas i enlighet med Länsstyrelsens synpunkter under generella synpunkter.

Den utskriftsbara kartbilagan är svårläst vilket bör åtgärdas så att samma information framgår där som på den digitala plattformen. Det är även bra att alla riksintresseområdets namn redovisas i kartan.

Kommunikationer

Trafikverket planerar att under hösten 2022 ta beslut om ett nytt riksintresseutpekande. Inför översiktsplanens granskning behöver kommunen således revidera riksintresseredovisningen gällande riksintressen för kommunikation. Det gäller såväl värdebeskrivningar som själva utpekandet då riksintressestatusen planeras upphöra för väg 30 och för väg 127.

Skrivningen i det utskrivbara formatet behöver justeras då det i gällande ställningstagande kan tolkas som att väg 761 idag har riksintressestatus, vilket inte är fallet. Planen ska revideras för att tydliggöra detta.

Lämpligen kan kartbilden över riksintressena förtydligas med att flygplatsens namn (Växjö och Jönköpings flygplats) kopplas till redovisad gräns för MSA-yta. Detta för att tydliggöra vilken del av kommunen som berörs av respektive MSA-yta.

Kulturmiljövård

Det är positivt att kommunen tagit fram områdesbestämmelser för flera av kommunens riksintressen för kulturmiljövården samt att kommunen avser ta fram områdesbestämmelser för fler. Länsstyrelsen vill också framhålla att områdesbestämmelser och detaljplan också kan användas för att tillvarata och utveckla kulturmiljövården inom andra områden.

Med tanke på riksintresset vid Eksjö Hovgårds placering i förhållande till tätorten kan det finnas anledning att överväga om detta borde omhändertas genom detaljplan istället för områdesbestämmelser.

Totalförsvarets militära del

Översiktsplanen redovisar riksintresset för totalförsvarets militära del i karta. MSA-området tillhörande riksintresset Hagshults övningsflygplats saknas dock i text vilket behöver kompletteras.

Riksintressen 4 kap. MB

Riksintresse 4 kap. 6 §

Riksintresset kallas av kommunen för riksintresse för älvar och åar i titeln vilket behöver ändras till skyddade vattendrag enligt 4 kap. 6 §.

Natura 2000

Översiktsplanen redovisar vilka Natura 2000-områden som finns i kommunen samt redogör kortfattat för dess värden. En liten justering behövs dock då kommunen beskriver alla nio områden men i texten står det att det endast är sju. Vidare behöver det framgå i texten om något område berörs av framtida planer på exploatering och hur en sådan utveckling kan ske utan att påverka Natura 2000-området.

Miljökvalitetsnormer

Luft

Översiktsplanen nämner att Luftvårdsförbundet gör luftmätningar i Sävsjö kommun. Senaste gången det skedde var 2014. Däremot görs modellberäkningar varje år vilka är bra att använda som underlag i planeringen. Dessa skickas till kommunen och finns även att ladda ner på Luftvårdsförbundets hemsida. Beräkningarna visar att Sävsjö har en bra luftkvalitet även jämfört med WHO:s nya rekommendationer. Det innebär att kommunen inte bör påverkas av framtida skärpningar av MKN och miljömål. Det är dock viktigt att kommunen värnar den goda luftkvaliteten och gärna genomför åtgärder för att den inte ska försämrans.

Vatten

Översiktsplanen har en bra allmän beskrivning gällande MKN vatten samt över kommunens vattenförekomster med tillhörande statusklassning. Planens fokus ligger på urban markanvändning och koppling till dagvatten och övergödning/miljögifter.

Ställningstagandet att vid fysisk planering i anslutning till vattenförekomster som riskerar att inte uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten ska det säkerställas att den nya bebyggelsen inte riskerar att försämma miljö kvaliteten för vattenförekomsterna gäller enligt lag och är således inget ställningstagande. För att vara ett ställningstagande som ger vägledning i efterföljande planering behöver det konkretiseras.

Ställningstagandet om att åtgärder bör genomföras som en del av den fysiska planeringen för att bidra till att miljö kvalitetsnormerna uppnås – framförallt i de vattenförekomster som påverkas negativt av den urbana markanvändningen behöver tydliggöras så det framgår av vem och hur detta ska ske i den efterföljande planeringen.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen

Generellt

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver komplettera beskrivningen av de utpekade LIS-områdena med följande delar för att underlätta kommande prövningar i områdena:

- Natur-, kultur- och friluftsvärden för respektive LIS-område,
- Tydligare koppling till vilket område respektive LIS-område ämnar stötta, avståndet mellan utpekandet och serviceorten samt vilken service mm respektive tätort ämnar stötta,
- Kartbilagan i det utskrivbara formatet behöver ses över och kompletteras med områdesnamnen.

Kommunen skriver i ett ställningstagande att om det pekas ut flera LIS-områden vid samma sjö ska dessa ses som möjliga lokaliseringar men att det inte nödvändigtvis är lämpligt att utveckla alla områden. Länsstyrelsen menar att det kan bli svårt för kommunen att hävda att LIS inte ska gälla överallt i de

föreslagna områdena om det pekas ut i planen. Vidare saknas det ordentliga delbeskrivningar av respektive delområden om det föreslås fler LIS-områden vid en sjö.

Ställningstagandet om att fri passage ska lämnas utmed stranden gäller enligt lag. Ställningstagandet behöver konkretiseras med vad kommunen avser med ställningstagandet, exempelvis om det gäller ett minska mått, för att det ska vara vägledande i efterföljande planering.

Det är även lämpligt att medvetandegöra i översiktsplanen att landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) ofta innebär bra boplatslägen från förhistorien med hög grad av dolda fornlämningar. Detta innebär att sjönära lägen ofta innebär att Länsstyrelsen kan komma att ställa krav på arkeologiska utredningar i samband med detaljplanering.

Särskilda utpekanden

Kommunen pekar ut LIS-område vid Holmsjön med hänvisning till att det ska stötta Sävsjö. Länsstyrelsen vidhåller att området inte är lämpligt att peka ut som LIS-område då det snarare bidrar till tätortsutveckling än landsbygdsutveckling. Mark- och miljödomstolen gjorde i dom 2012-06-13, Mål M 1710-12 gällande strandskyddsdispens för nybyggnad av fritidshus, bedömningen att 7 kap. 18 d § miljöbalken inte kan tillämpas som särskilt skäl i förevarande mål med beaktande av det relativt korta avståndet till Sävsjö tätort och då tätortsnära strandområden ofta har stor betydelse för allmänhetens möjlighet till friluftsliv.

Med anledning av att det inte går att särskilja områden för verksamheter/turism från områden för bostäder vid utpekande av lämpliga LIS-områden, och att avståndet mellan utpekandet och en eventuell tätort att stötta är för långt, anser Länsstyrelsen att Hultsjön och Linneshöjden inte är lämpliga LIS-områden. Vid Linneshöjden gäller även, som tidigare nämnt, att det är svårt att inte hävda LIS vid senare prövning om kommunen pekar ut flera områden som lämpliga områden.

Mellankommunala intressen

De frågor som tas upp som mellankommunala intressen i planförslaget är relevanta.

Hälsa och säkerhet

Klimatrelaterade risker – ras, skred, erosion och översvämning

Länsstyrelsen anser att översiktsplanen generellt beskriver de klimatrelaterade riskerna på ett bra sätt. Ställningstagandena behöver dock ses över så att det framgår att utredningar gällande ras, skred och erosion ska genomföras för att säkerställa markens lämplighet.

Planförslaget beskriver klimatrelaterade risker separat från klimatförändringar och klimatanpassning. Texten kan med fördel kompletteras med en tydligare koppling mellan avsnitten och en beskrivning

av hur riskerna kan påverkas till följd av klimatförändringarna. Likaså är den även lämpligt att framhålla kopplingen mellan klimatförändringar och hur dessa kan påverka föroreningar, t.ex. skyfall och översvämningar som kan bidra till spridning av föroreningarna.

Farligt gods och farlig verksamhet

Kommunen har med bra ställningstaganden om särskild hänsyn gällande bostadsbyggande och detaljplanering vid miljöfarlig verksamhet.

För planering och lovgivande inom 150 meter från farligt gods led anger kommunen att Räddningstjänsten ska ges möjlighet att yttra sig, vilket är bra. Ställningstagandet behöver dock förtydligas så att det framgår att det är kommunens ansvar att säkerställa lämpligheten vid planering i närhet till farligt gods leder oavsett om räddningstjänsten yttrar sig eller ej.

Förorenade områden

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen anger restriktioner som ska gälla inför byggnation på förorenad mark. Det vore dock lämpligt att komplettera beskrivningen med en översiktlig redogörelse för vilka föroreningstyper som typiskt förekommer i Sävsjö kommun, samt vilka risker dessa medför för människors hälsa och för miljön.

I den interaktiva kartan är potentiellt förorenade områden markerade som punkter. Det bör förtydligas i texten att lägesplaceringen av punkten är på en fastighet men att ett objekt i själva verket kan innefatta flera fastigheter. Länsstyrelsen vill skicka med att vissa föroreningar kan sprida sig långa sträckor med ett stort påverkansområde som följd. Detta innebär att kommunen kan behöva titta på objekt även utanför kommande utvecklingsområden. I Sävsjö kommun finns det en del stora grusförekomster vilket innebär att marken kan ha en hög genomsläpplighet, vilket gynnar eventuella markföroreningars spridningsmöjligheter. Påverkansområden är viktigt att ha kännedom om vid kommande planeringsarbete och kan därför vara lämpligt att påpeka i ÖP. Det är lämpligt att hänvisa till Länsstyrelsens databas, EBH-stödet, för potentiellt förorenade områden i planförslaget.

Översiktsplanen nämner att förorenade områden som riskerar att översvämmas prioriteras högre än andra områden. Dessa kan med fördel beskrivas så att det framgår vilka områden som man syftar på och vilka risker det kan innebära.

Ställningstagandena bör kompletteras så att det tydligt framgår hur kommunen avser att behandla förorenade områden i kommande planeringsprocesser. Det är lämpligt att ställningstagandena bland annat anger när i tid som utredningar ska genomföras och att efterbehandlingsåtgärder vidtas innan detaljplan antas eller bygglov ges.

Övriga allmänna intressen

Kulturmiljö

Det är positivt att översiktsplanen tar upp kulturmiljöns värden som ett strategiskt viktigt värde i kommunen. Utvecklingen av kulturmiljövärden för att öka platsens attraktivitet, både som livsmiljö och i förhållande till besöksnäringen, är också av stor betydelse för att kulturmiljöns värden ska kunna bevara och brukas på ett långsiktigt hållbart sätt. Det är också positivt att skyddsvärd bebyggelse samt kommunala kulturmiljöintressen tas upp i planen.

Arkeologi

Länsstyrelsen uppskattar generellt att intentionen i både planförslaget samt MKB:n är att tillvarata kulturmiljöer och fornlämningar som en tillgång för att skapa en attraktiv livsmiljö i närheten av bostadsområden. Länsstyrelsen vill dock skicka med att begreppet "fast fornlämning" är ett äldre begrepp som slutade användas 2014. Nu heter det endast fornlämning. Länsstyrelsen anser att det kan vara lämpligt att låta ta fram fördjupat fornlämningsunderlag/ förstudie över de delar av kommunen där utbyggnaden förväntas bli mer intensiv, gärna tidigt i planprocessen för att undvika potentiella konfliktpunkter.

Nedan följer några specifika kommentarer:

- Verksamheter vid motorbanan (s.68). Här finns risk för total inneslutning av en stensättning då ytterligare detaljplaner kan stänga av fornlämningsområdet för stensättningen från alla väderstreck. Sannolikt bör kommunen ta höjd för att bekosta borttagande av graven, då den hamnar som en liten ö i omgivande exploatering.
- Transportinfrastruktur (s.71). I samband med nya infrastruktur kan Länsstyrelsen komma att ställa krav på arkeologiska utredningar för att kontrollera eventuell förekomst av fornlämningar i planerat område för vägar. Detta gäller även för gång- och cykelväg mellan Sävsjö och Stockaryd (s.100).
- Boplatsläget som nämns i den södra delen av området utgår (s.86). Efter att ha gjort en besiktning av platsen anser Länsstyrelsen att det inte utgör ett boplatsläge.

Strandskydd

Flertalet områden där kommunen pekar ut förändrad markanvändning ligger inom strandskyddat område. Strandskyddet beskrivs i text under mark- och vattenförutsättningar men nämns inte alls under förutsättningar eller hänsyn i de utpekade utvecklingsområdena, vilket lämpligtvis behöver kompletteras till planen för att ge vägledning för efterföljande planering. Strandskyddet bör även ligga som lager i kartan.

Grönstruktur/ natur

Kommunen skriver att det finns ett behov av naturvärdesinventeringar, framför allt kring tätorterna vilket Länsstyrelsen ser positivt på. I Sävsjö kommun finns både naturminnen och biotopskyddsområden som omfattas av skydd enligt miljöbalken vilket borde nämnas i kapitlet om skyddade

naturområden så att översiktsplanen vägleder vid eventuell framtida exploatering.

För att säkerställa en viss andel grönyta vid exploatering kan det vara lämpligt att använda någon typ av grönytefaktor. Översiktsplanen berör detta till viss del när det gäller utemiljöer för skolor och förskolor men det kan även vara lämpligt att detta används vid bostadsbyggande.

Länsstyrelsen anser att det är fördelaktigt att översiktsplanen kompletteras med kommunens värdekärnor för olika naturtyper (se Länsstyrelsens webbGIS för grön infrastruktur) som ett planeringsunderlag.

Vindkraft

Länsstyrelsen anser att kommunens kriterier för hög känslighet för vindkraft i stort är bra. Däremot vill Länsstyrelsen uppmärksamma kommunen om att i arbetet med att ta fram en nationell vindkraftstrategi anges att riksintresse för naturvård och kulturmiljövård generellt inte ska undantas från vindkraft utan att dessa i vissa fall går att förena. Här hade det varit lämpligt med en analys av vilka riksintressen som är av sådan karaktär och därmed överlåta fler områden till bedömning vid prövning.

Klimatanpassning

Översiktsplanen identifierar utsatta områden samt inkludering av identifierade utsatta objekt på ett bra sätt. Texten kan dock med fördel kompletteras med en beskrivning av vad klimatanpassning är och hur det relaterar till samhällsplaneringen. Texten kan även kompletteras med en beskrivning av hur klimatförändringarna även innebär ökad risk för extrema väder.

Ställningstagande om klimatanpassning kan med fördel kompletteras med att risk för värme ska beaktas vid ny planering inom tätbebyggda områden, inte endast i gårdsmiljöer som nuvarande förslag anger.

Transporter och resande

Laddinfrastruktur och förnybara drivmedel

Länsstyrelsen ser positivt på ställningstaganden om laddinfrastruktur för personbilar och tunga fordon samt att kommunen hänvisar till den regionala planen (2019) och använder dess slutsatser. Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen på att projektet FASTR erbjuder stöd till att göra kommunala laddplaner för snabbbladdare.

Gång, cykel och kollektivtrafik

Länsstyrelsen anser att det är positivt med ett ställningstagande om ny bostadsbebyggelse i närhet till kollektivtrafikens nyttjandegrad. Det är även positivt att översiktsplanens ambition är att kollektivtrafik i tätort premieras framför biltrafik samt att tillgänglighet till hållplatslägen för gående och cyklande trafikanter ska säkerställas. Dock framgår det inte i planen rent

praktiskt hur denna ambition ska realiseras, det vill säga det finns inga ställningstaganden.

”Förbifart Vrigstad” – trafiksituationen i Vrigstad

I underlaget framgår ett behov av att styra bort trafik från tätorten Vrigstad. Detta är inte med i den nationella eller regionala transportplanen. Kommunen kan påverka en förbifart genom att föra fram sin ståndpunkt genom ett tydligt ställningstagande i översiktsplanen, vilket man alltså gör nu.

Länsstyrelsen förstår dilemmat med mycket trafik genom tätorten Vrigstad och förstår viljan att minska transporter genom tätorten genom att anlägga en ny förbifart. Dock kan förbifarter innebära ”inducerad trafik” dvs. att etableringar av nya vägar ofta bidrar till ökad trafik. En etablering av förbifart bör i sådana fall kombineras med andra åtgärder inne i tätorten Vrigstad för att garantera en faktisk flytt av transporter och inte enbart att transporter ökar. Detta ligger även i linje med de ambitioner som ÖP har i avsnittet ”Kollektivtrafik”.

Vatten

Länsstyrelsen anser att det är svårt att utläsa huruvida Sävsjö kommun har en kommunal VA-plan. Översiktsplaneringen underlättas om kommunen har tagit fram en kommunal VA-plan. Det vore således bra att det tydliggörs huruvida kommunen har ett sådant dokument. Om inte är det lämpligt att kommunen tar fram en.

Jordbruksmark

När det kommer till att exploatera jordbruksmark regleras detta av 3 kap. 4 MB, precis som framgår av översiktsplanen. Länsstyrelsen vill dock uppmärksamma kommunen på att det behöver vara tydligt i översiktsplanen vad ett väsentligt samhällsintresse är. Exempelvis står det nu att generationsboenden eller utbyggnad av ekonomibyggnader på jordbruksmark kan anses vara ett väsentligt samhällsintresse. Av praxis från mark- och miljödomstolen samt i förarbeten till miljöbalken framgår att en enskild bostad inte kan utgöra ett väsentligt samhällsintresse. 3 kap. 4 § MB är dock inget hinder för ekonomibyggnader för jordbrukets behov. Detta bör tydliggöras.

Översiktsplanen nämner även att endast jordbruksmark som redovisas i Jordbruksverkets blockdatabas anses vara brukningsvärd. Brukningsvärd jordbruksmark omfattar all jordbruksmark som har brukats i närtid oavsett om de brukas för tillfället eller redovisas i Jordbruksverkets blockdatabas. Att enbart utgå från Jordbruksverkets blockdatabas är inte att betrakta som tillförlitligt då de block som en lantbrukare söker stöd för varierar från år till år.

Social hållbarhet

Länsstyrelsen ser positivt på att aspekter av social hållbarhet återkommer i flera av de kommunala ställningstagandena, exempelvis genom tydliga prioriteringar och exempel på hur olika gruppers behov kan tillgodoses.

Regionala mål

Vissa korrigeringar behövs i stycket om de regionala åtgärdsprogrammen. Nya versioner av Åtgärdsprogram Vattnets miljömål och Åtgärdsprogram Hälsans miljömål är under framtagande och kommer gälla 2023–2027. Därför är det inte relevant att hänvisa till en ”gammal” åtgärd eftersom det snabbt riskerar att vara inaktuellt. Det är även lämpligt att korrigera årtalen i listan med åtgärdsprogrammen.

Miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen på att det är en felaktig referens på sid. 81 om Kulturmiljö, andra stycket. Den refererade lagen är en mycket äldre lag som användes mellan 1942 och 1989, ”fornlämningar är skyddade enligt Kulturmiljölagen (1988:950)” är den korrekta lagstiftningen.

I miljökonsekvensbeskrivningen saknas en beskrivning av potentiellt negativa effekter av att föroreningar riskerar att spridas i samband med förändrad markanvändning samt risker relaterade till översvämningar, skyfall eller förhöjda vattenhalter i marken.

MKB:n rekommenderar att kommunen tar fram en dagvattenstrategi. Det vore bra om det lyfts in i översiktsplanen.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter! Kommunens svar redovisas nedan under respektive rubrik.

Övergripande synpunkter

Länkarna till översiktsplanekartan görs om så att informationen i kartan följer med när länkarna öppnas. Istället för att ha en kartbilaga och en kortversion slås dessa ihop. I den nya kortversionen finns inte lika många kartor med – men de som finns med blir tydligare. I den utskrivbara granskningsversionen av hela översiktsplanen finns istället fler och tydligare kartor.

Riksintressen 3 kap. MB

Generella synpunkter

En bedömning om hur varje område berörs av översiktsplanen läggs till för alla riksintresseområden.

Se i övrigt svaren under respektive rubrik.

Naturvård

Rubriken ändras till riksintresse för naturvård. Ställningstagandet om exploatering i riksintresseområdena ändras så att det framgår att det är ny bebyggelse som inte är lämpligt i områdena.

Kommunikationer

Riksintresseanspråken från Trafikverket uppdateras enligt det nya beslutet så att väg 30 och väg 127 tas bort. Dessutom tydliggörs det att väg 761 inte är en del av riksintresset.

Kartorna uppdateras för att tydliggöra vilken flygplats som berörs av respektive MSA-yta.

Kulturmiljövård

Ställningstagandet om att antingen områdesbestämmelse eller detaljplan ska tas fram står kvar. Vilket som är mest aktuellt bör avgöras senare i planeringsprocessen.

Totalförsvarets militära del

Texten förtydligas så att det framgår att rubriken om Hagshults flygplats både omfattar stoppområdet för höga objekt och MSA-området.

Riksintressen 4 kap. MB

Riksintresse 4 kap. 6 §

Rubriken ändras enligt synpunkten till skyddade vattendrag.

Natura 2000

Texten justeras så att det framgår att det finns nio områden inom kommunen.

Inget av Natura2000-områden berörs av framtida planer på exploatering. Detta förtydligas i översiktsplanen.

Miljökvalitetsnormer

Luft

Texten förtydligas om att Luftvårdsförbundet genomför modellberäkningar.

Vatten

Eftersom typen av åtgärder kan variera kraftigt beroende på vad vattenförekomster lider av är det svårt att i en översiktsplan göra mer detaljerade ställningstaganden än så här. Vilken typ av insatser som behöver genomföras får säkerställas i kommande arbete med detaljplanering eller i arbetet utifrån vattenförvaltningens åtgärdsprogram. Om det är så att specifika fysiska åtgärder behöver lyftas in i översiktsplanen utifrån vattenförvaltningens åtgärdsprogram får gärna Länsstyrelsen komma med inspel om dessa.

Ställningstagandet att vid fysisk planering i anslutning till vattenförekomster som riskerar att inte uppnå miljökvalitetsnormerna för vatten ska det säkerställas att den nya bebyggelsen inte riskerar att försämra miljökvaliteten för vattenförekomsterna flyttas upp till den löpande texten och det förtydligas att det gäller enligt lag.

Ett nytt ställningstagande läggs till som specificerar vilken typ av frågor som ska hanteras i detaljplaner gällande miljö kvalitetsnormer för vatten.

Landsbygdsutveckling i strandnära läge

Översiktsplanen kompletteras med mer information om LIS-områdenas värden samt med vilket område det ämnar stötta. Kartbilagan görs om så att det blir tydligare vad LIS-områdena kallas.

Ställningstagandet om att om flera LIS-områden vid samma sjö ska dessa ses som möjliga lokaliseringar, men att det inte nödvändigtvis är lämpligt att utveckla alla områden, tas bort. I de fall det finns behov av delbeskrivningar av delområden runt LIS-sjöar har det lagts in – men i de flesta fall är förutsättningarna tillräckligt lika för LIS-områdena runt en och samma sjö för att inte särskilja dem med olika beskrivningar.

Ställningstagandet om fri passage konkretiseras så att det framgår att det är fri passage om 30 meter som gäller.

Ett stycke om att strandnära lägen ofta utgjort förhistoriska boplatslägen läggs in i översiktsplanen.

Flera LIS-områden har justerats efter samrådet. Se sammanfattningen över genomförda ändringar längst upp i samrådsredogörelsen för att se vilka ändringar som genomförts.

Särskilda utpekanden

Kommunen anser att Länsstyrelsen och Mark- och miljödomstolen på väldigt lösa grunder och utan lokal förankring lyfter fram strandområdet vid Holmsjön som ett viktigt område för allmänhetens möjlighet till friluftsliv. Tätortens tre andra sjöar är viktiga för friluftslivet – men täcker också tätortens behov av närliggande friluftsliv. Holmsjön är otillgänglig från tätorten och utgör inte en sjö som tillfredsställer tätortsbornas behov av friluftsliv. Sävsjö tätort är en ort med cirka 5500 invånare och allmänhetens behov av strandområden för friluftslivet borde betraktas i förhållande till ortens storlek.

Att Sävsjö inte beaktas som en tätort i landsbygd av Länsstyrelsen är också något som kommunen motsätter sig. I propositionen till lagstiftningen om LIS (2008/09:119) framgår det att kommunerna utifrån sina lokala förutsättningar bör kunna välja vilken definition för landsbygd som ska användas som förutsättning för utpekande av LIS-områden. Som grund för vad som anses vara landsbygd kan kommunerna till exempel ta i beaktande befolkningstäthet, närhet till olika typer av service eller bebyggelsestryck. I propositionen framgår också att en mindre restriktiv bedömning bör gälla i större tätortsområden där det finns en god tillgång till orörda stränder. Även om Sävsjö tätort enligt till exempel Glesbygdsverkets definition utgör en större tätort med mer än 3000 invånare, bör tillgången till stränder bedömas som god även om en del av Holmsjön bebyggs med bostäder. Det är viktigt att bedömningen också sker utifrån tätortens behov av service och inte bara utifrån tätortens storlek – behovet av service för Sävsjö tätort förtydligas i översiktsplanen så att det framgår att bland annat detaljhandel och gymnasieskolan behöver större befolkningsunderlag.

Stockaryds tätort – å andra sidan – är en tätort med mindre god tillgång till stränder, men där landsbygdsutvecklingen är vital för att tätortens service ska kunna finnas kvar. Allt detta förtydligas i kriterierna i översiktsplanen och Holmsjön kvarstår därför som LIS-område.

LIS-områdena vid Hultsjön och Linnesjön plockas bort på grund av att avståndet till närmaste tätort är längre än fem kilometer. Kriterierna i översiktsplanen justeras också så att det inte längre görs någon skillnad på LIS-områden för verksamheter och LIS-områden för bostäder.

Mellankommunala intressen

Tack, synpunkterna leder inte till någon ändring.

Hälsa och säkerhet

Klimatrelaterade risker – ras, skred, erosion och översvämning

Ställningstagandet om ras och skred ändras så att det framkommer att utredningar **ska** genomföras istället för **bör** i områden med kraftigare lutningar än 10 grader. Dessutom läggs till att det även gäller i andra riskområden för ras och skred.

Kopplingen mellan avsnitten stärks och en beskrivning om hur framtida klimatförändringar förväntas påverka just ras, skred, erosion och översvämning läggs till.

Avsnittet kopplas till avsnittet om Förorenade områden där det står om risken för att föroreningar sprids vid översvämningar.

Farligt gods och farlig verksamhet

Ställningstagande om planering och lovgivning i anslutning till transportleder för farligt gods förtydligas i översiktsplanen så att det framgår att Räddningstjänsten ska yttra sig. Räddningstjänsten är en del av den kommunala organisationen och deras yttrande ska vara behjälpliga för att bedöma lämpligheten. Ställningstagandet ändras så att det framgår att Trafikverket eller Länsstyrelsen också kan kräva en riskutredning inom 150 meter från transportled för farligt gods.

Förorenade områden

Översiktsplanen kompletteras med ett kort övergripande avsnitt om vilken typ av föroreningar som är vanlig i kommunen.

Texten om förorenade områden förtydligas så att det framgår att punkten redogör för vilken fastighet som är förorenad och inte vilken plats. En hänvisning till EBH-stödet läggs också till. En karta med förorenade områden läggs också till i avsnittet.

Översiktsplanen förtydligas så att det framgår att de föroreningar som ligger på platser där det finns risker för översvämning av antingen skyfall eller vattendrag bör prioriteras högre än andra föroreningar av samma klass.

I ett av ställningstagandena förtydligas det att markundersökningar bör genomföras tidigt i plan- eller bygglovsprocessen.

Övriga allmänna intressen

Kulturmiljö

Tack, synpunkter leder inte till någon ändring.

Arkeologi

Begreppet fasta fornlämningar ändras till fornlämningar enligt synpunkten.

Ett ställningstagande läggs in i översiktsplanen om att en förstudie bör tas fram för de utpekade utvecklingsområdena i översiktsplanen som ligger på skogs- eller jordbruksmark.

Markanspråken i översiktsplanen ändras vid motorbanan enligt förslaget till detaljplan.

Boplatsläget tas bort från beskrivningen av anslutningsväg mellan väg 761 och 763.

I övrigt noteras informationen.

Strandskydd

Beskrivningen av förutsättningarna för de olika områden i projektkatalogen ändras så att det framgår om de ligger inom strandskyddat område.

Strandskyddade områden läggs in som lager i kartan.

Grönstruktur / natur

Naturminnen och biotopskyddsområden läggs till i avsnittet om skyddade naturområden. Dessutom läggs värdekärnorna till i kartan.

Sävsjö kommun är en liten kommun med små orter och stor andel trädgårdar och parker. Grönytefaktor är ett instrument som kommunen bedömer är mer aktuell för större tätorter och städer. Därför tas inte det med i planen.

Vindkraft

Sävsjö kommun anser trots den nationella vindkraftsstrategins slutsatser att riksintresseområdena för naturvård och kulturmiljövård inom kommunen skulle påverkas negativt av etablering av vindkraft inom eller i närheten av områdena. Riksintresseområdena för kulturmiljövård inom kommunen utgörs till stor del av äldre odlingslandskap och äldre byar vars värden skulle minska vid etablerandet av vindkraft. Bland annat kan landskapsbilden påverkas negativt.

Riksintresseområdena för naturvård inom kommunen utgörs av antingen odlingslandskap eller våtmarksområden. Kommunen gör en liknande bedömning som för kulturmiljöerna gällande odlingslandskapen där etablering av vindkraft skulle förstöra värden i naturmiljöerna. För våtmarksområden anser kommunen att det är olämpligt med vindkraft eftersom en etablering av vindkraft också kräver väginfrastruktur som riskerar att förstöra naturliga flöden inom våtmarksområden.

Klimatanpassning

Texten om klimatanpassning skrivs om enligt förslaget. Ett stycke som beskriver vad klimatanpassning är och hur det relaterar till planeringen läggs till. En mening läggs till om att klimatförändringarna även innebär ökad risk för extrema väder.

Ställningstagandet formuleras om så att även annan bebyggelse omfattas.

Transporter och resande

Laddinfrastruktur och förnybara drivmedel

Tack, synpunkter leder inte till någon ändring.

Gång, cykel och kollektivtrafik

Ett ställningstagande läggs till om att kollektivtrafiken vid behov ska ges företräde framför biltrafiken i tätorterna.

Kommunen realiserar arbetet dels i samband med ombyggnationer och dels med sitt trafikstrategiska arbete. Till exempel arbetar kommunen för närvarande med en ombyggnation av trafiksituationen i Sävsjö västra centrum där cyklister och gående premieras framför biltrafiken i anslutning till stationsområdet. De föreslagna bostadsområdena i översiktsplanen har pekats ut bland annat utifrån närheten till kollektivtrafik.

”Förbifart Vrigstad” – trafiksituationen i Vrigstad

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om Förbifart Vrigstad.

Vatten

Sävsjö kommun har ingen VA-plan som hanterar det långsiktiga arbetet med kommunens vatten- och avloppsförsörjning, men ska under 2023 ta fram en vattentjänstplan som hanterar liknande frågor. Information om detta läggs in i översiktsplanen.

Jordbruksmark

Nya ställningstaganden har tagits fram i samverkan med kommunens myndighetsförvaltning som arbetar med frågor gällande strandskyddsdispens. Läs mer i det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om byggande på jordbruksmark.

Social hållbarhet

Tack, synpunkter leder inte till någon ändring.

Regionala mål

Synpunkten beaktas. Listan uppdateras så att de nya åtgärdsprogrammen kommer med och hänvisningen till äldre åtgärd plockas bort.

Miljökonsekvensbeskrivning

Den felaktiga referensen ändras i miljökonsekvensbeskrivningen. En beskrivning läggs till i miljökonsekvensbeskrivningen om de potentiella negativa effekterna som skyfall eller översvämningar kan orsaka om de sprider föroreningar.

Ett ställningstagande om att dagvattenfrågor ska hanteras i Vattentjänstplanen läggs till i avsnittet om Vatten och avlopp.

Stockaryds samhällsförening

Inkom 18 september 2022 via e-post.

Styrelsen för Stockaryds samhällsförening har tagit del av förslag till översiktsplan för Sävsjö kommun. Styrelsen lämnar följande synpunkter om det som vi anser berör tätorten Stockaryd. I planen finns annat som berör samhället, men vi har valt att koncentrera oss på Stockaryd under rubriken Mark-och vattenanvändning / Projektkatalogen. Vår avsikt är att framgent föra dialog med kommunen med den fastställda planen som utgångspunkt och får då återkomma med synpunkter i den löpande detaljplaneringen. I nedanstående text kallas tätorten Stockaryd för "samhället" och översiktsplanen för "planen".

Sammanhängande bostadsbebyggelse

Östra Stockaryd, Lövängen och Stigamo

Vi stödjer skrivningarna om utbyggnad av småskalig bostadsbebyggelse i områdena nordöstra Stockaryd, Lövängen i sydöstra Stockaryd i ett kortare perspektiv. Vi anser också att det är lämpligt att samhället på sikt växer i området utmed vägen mot Rörvik (Stigamo). Det är ett naturligt sätt att växa som sammanhållet samhälle med närhet till kommunikationer och service. Det skapar vidare en inte oväsentlig känsla av samhörighet med sammanhängande bebyggelse.

Man kan ifrågasätta om samhället har behov av att växa eftersom inflyttningen nu är relativt svag. De ökade levnadsomkostnaderna i mer centrala orter kan komma att påverka inflyttning till Stockaryd p.g.a. attraktiva boenden till lägre kostnad och med möjligheter till pendling. Region Jönköpings centrala läge i Sverige (förstärkt av den nya stambanan, som kommer att gå via Jönköping/Värnamo), kommer sannolikt att ytterligare öka kostnaden för centralt boende. Det finns anledning att tro att ökat distansarbete, pendling samt ökad uppskattning av lugnt boende kommer att vara gynnsamt för inflyttning till samhället. Detta förstärks av att kommunens tre fokusområdena, barnvänligt, grön kommun samt inkluderande kommun förmodas vara attraktiva i den enskildes beslut om bosättning.

Västerkvarn och Ärnässjön

Däremot är vi inte överens med planen beträffande tänkt bebyggelse av LIS-områdena vid Västerkvarn och Ärnässjön. (LIS-område är Landsbygdsutveckling i strandnära läge). Exploatering av områdena kommer inte att innebära en inkludering i samhället. Sett ur samhällets perspektiv är

det fråga om bebyggelse på landsbygden. Det kommer inte heller att ha en avgörande betydelse för att ”skapa förutsättningar för den service som finns i Stockaryd ska kunna finnas kvar”. (Citat från motiveringen i planen). I stället för att etablera exklusiva boenden i samhällets närhet ser vi hellre att de strandnära områdena utvecklas för friluftsliv. Ytterligare strandnära bebyggelse kommer också att förändra karaktären på de aktuella sjöarna. Inte minst gäller det badstranden vid Norrsjön. Vi ser hellre att badplatsen utvecklas mot en mer omfattande anläggning i riktning med Västerkvarn. En utbyggnad av badet skulle öka attraktionen av samhället som boendeort.

Mångfunktionell bebyggelse

Västra centrum

Planen talar om området väster om järnvägen som lämpligt för utveckling av mindre butiker och bostadsbebyggelse. Vi kan hålla med om den formuleringen men är skeptiska beträffande etablering av små butiker. Samhällets centrum ligger inte längre i korsningen Bangatan/Kyrkogatan. Järnvägen ligger i vägen. Vidare ser vi inte framför oss var bostadsbebyggelsen skulle etableras i området. Det finns helt enkelt inga lediga tomter. För att öka attraktionen av området skulle kommunen kunna hjälpa till att ge samhället disposition till planen som ligger i anslutning till korsningen Bangatan/Kyrkogatan i anslutning till det tidigare godsmagasinet.

I planen skrivs det; ”Delar av området består idag av småindustri. Den delen av småindustrin som är miljöförstörande bör succesivt flyttas till mer renodlade verksamhetsområden.” Vi undrar vilka industrier som avses. Vidare ifrågasätter vi om några av industrierna är benägna att flytta. Det sker nog i så fall till ett mycket högt pris för kommunen. För att öka möjligheter till bostäder skulle industrierna på västra sida av Bangårdsgatan kunna ge plats för bostadsbebyggelse i närheten av stationen. Men läget är knappast attraktivt för boende pga den tunga trafiken på Bangårdsgatan.

Vi bejaktar ambitionen att området kring den gamla kyrkbyn behåller sin karaktär. Citat; ” Det är exempelvis inte lämpligt med höga byggnader som förstör siluetten från kyrkan och småstadskaraktären som finns vid korsningen Bangårdsgatan och Kyrkogatan. I det avseendet är det synd att industrin ”Hallal” har fått tillstånd för sina höga torn. Hallal och Forsbergs möbelindustri är de enda industrierna i området som skulle kunna utgöra alternativ för bebyggelse. I övrigt ligger industrierna väl placerade i relation till infrastruktur och bebyggelse. Undantag är också träindustrin sydväst om Lagerbutiken. Lagerbutiken är också relativt lättflyttad om för att etablera bostäder. Frågan är dock om det är realistiskt att öka boendet i området eftersom det är avskuret från samhällets tyngdpunkt av järnvägen.

Verksamhet och industri i Stockaryd

Stockarydsterminalen (etapp II)

Ett viktigt inslag i samhällets verksamhet utgörs av Stockarydsterminalen. Dels för att den genererar arbetstillfällen, dels för att den möjliggör

omlastning av tungt gods från landsväg till järnväg, vilket kommer att efterfrågas alltmer i framtida miljö- o klimatresonemang.

I planen talas om utökning av terminalen som kombiterminal. Detta förstår vi som att man avser omlastning av fler slags gods än bara timmer. Vi bejakar den utvecklingen. Vi anser därför att det är lämpligt att planera för etapp 2.

Vi anser dock att expansionen av terminalen inte ska ske norr om väg 761 med ett stamspår över vägen. Bättre att terminalen förblir söder om vägen och att markområdet norr om vägen används för framtida etablering av ny industriell verksamhet, bostäder eller förblir skogsområde. Risken finns att samhället blir omringat av terminalen i väster.

Om området strax söder om väg 761 är för litet för expansion förordar vi att terminalen växer söder ut.

Expansion av terminalen kan ha många fördelar, men det finns också avigsidor som måste övervägas och utredas. Vi anser att följande resonemang är viktigt vid planering av utökning av terminalen;

Det råder ingen tvekan om att region Jönköping kommer att vara en produktionsekonomisk mittpunkt i Sverige, ett nav. Redan i dag är infrastrukturen gynnsam i form av det befintliga vägnätet. När sedan den nya stambanan färdigställs kommer navet att förstärkas med ett ökat flöde av såväl människor som gods. Vad vi inte vet (inte någon vet) är hur nya stambanan påverkar godsflöden och hur Södra stambanan då kommer att användas.

Följande scenarier är tänkbara:

1. Endast passagerartrafik på nya stambanan. Den går ju också under benämningen "höghastighetsbana". Alla godståg går på Södra stambanan
2. Nya stambanan får spår för höghastighet och spår för godståg i mindre omfattning med tyngdpunkt på godstrafik på Södra stambanan
3. Nya stambanan får förutom passagerartrafik fullt utbyggd kapacitet för godstransporter.

Med tanke på att Jönköping nu storskaligt bygger för att vara ett kraftfullt logistikcenter vore det märkligt om det inte, i samband med stambanebygget, också etablerades spårområden för just omlastning från väg till järnväg.

Det här påverkar terminalen i Stockaryd. Med god omlastningskapacitet i Jönköping krymper behovet av Stockarydsterminalen som kombiterminal. Kvar blir timmertransporterna, som är och förblir omfattande och kan motivera en utbyggnad av terminalen. Tveksamt om det behövs en tredje etapp. Om det däremot blir dåliga förutsättningar för omlastning i Jönköping så ökar betydelsen av Stockarydsterminalen. Det påverkar omfattningen av tung trafik från nordväst, sannolikt på väg 763, i synnerhet när den nya förbindelselänken mellan 763 och 761 byggs. Det torde kräva rejäla förbättringar av 763:an. Även om det "bara" blir timmertransporter, så kommer den nya länken mellan 763 och 761 att innebära ökad belastning på 763 med samma slutsats som ovan.

Eftersom det i utredningen Transportplan region Jönköping står att ”inga större infrastruktursatsningar omfattar Sävsjö”, torde det vara klart att man inte räknar med transporter från Jönköpingstrakten till Stockaryd för omlastning väg-tåg.

Östra Stockaryds verksamhetsområde

Här nämner planen åter ”utflyttning av verksamheter som ligger väster om järnvägen”. Åter undrar vi: Vilken utflyttning? För nyetablering av verksamhet kan det vara aktuellt med nya områden, men frågan är om de ska etableras öster om järnvägen. Det är förmodligen bättre att etablera industrier på västra sidan av järnvägen så att terminalen blir lättare åtkomlig för dem. Vi anser att det är bättre att samhället växer åt öster och att området, på lång sikt, planeras som Mångfunktionell bebyggelse.

Stigamo verksamhetsområde

Vår åsikt om Stigamo som verksamhetsområde sammanfaller med det som vi skrivit om Östra Stockaryds verksamhetsområde.

Transportinfrastruktur i Stockaryd

Anslutningsväg mellan väg 761 och 763

Kommunen har åtagit sig att bygga en anslutningsväg mellan väg 763 (Stockaryd-Vrigstad) och terminalen. Bygget är således inte en plan utan faktum. Vi ser en fördel att tung trafik från väg 763 kan gå direkt på Terminalen utan att behöva gå via Bangårdsgatan. Dock ställer vi oss skeptiska hur väg 763 klarar ökad volym av tunga transporter. Se avsnitt om terminalen ovan.

Trafiklösningar i anslutning till Stockarydsterminalen

I planen talas bara om spårkomplettering i samband med utveckling av terminalen. Det som är av intresse ur samhällets synvinkel är den ökade mängden tung trafik på tillfartsvägarna. Väster ifrån, via väg 761, finns god kapacitet och vägen går inte genom tätbebyggt område. Konsekvenser för ökad trafik via nya länken har vi redan berört. Det planen inte nämner någonstans är ökad tung trafik från väster. Redan idag är Sävsjövägen belastad av mycket trafik. Det är enda vägen att nå terminalen från Väster. Vi anser att det inte ur samhällets perspektiv är rimligt att trafiken genom centrala Stockaryd ökar ytterligare. Ska terminalen utökas anser vi att det måste byggas en ny tillfartsväg ifrån väster så att den tunga trafiken kan nå terminalen och passera spåren utan att behöva passera centrala Stockaryd. I synnerhet måste det beaktas om det blir aktuellt med en fas 3 för terminalen.

Övriga kommentarer

Utvecklingsinriktning / Fokusområden

I planen anges tre s.k. fokusområden. Kommunen ska vara barnvänlig, grön och inkluderande. Vi har inga synpunkter på de tre områdena men väl på formuleringen av dem.

I texten för barnvänlig står det att barn och ungdomar är de som kommer att utgöra framtiden. Är det barn och ungdomar som avses bör fokusområdet heta "barn och ungdom" i alla sammanhang. Vilket vi förordar. Det är stor skillnad på att ha fokus på barn och fokus på barn och ungdom. Det senare är ett större och mer komplicerat område. Det är därför viktigt med tydlighet.

Formulering "kommunen ska vara Sveriges mest barnvänliga, Sveriges grönaste och Sveriges mest inkluderande..." anser vi vara en intetsägande och ointressanta formuleringar. Hur mäter man att man blivit Sveriges grönaste kommun? Som målsättning går den inte att utvärdera. Som vägledning i planering och genomförande ger den ingen information. På sin höjd utstrålar den en (utopisk) högt ställd ambition.

Vi förordar att man i stället skriver:

"Fokusområdena ska dokumenterat vara närvarande i all planering och allt genomförande där det är relevant."

Meningen "Sävsjö kommun ska vara Sveriges mest inkluderande kommun" byts mot "Sävsjö kommun ska vara märkbart präglad av att vara en inkluderande kommun". Samma omformulering av de övriga två fokusområdena.

Den formuleringen är mer uppfordrande. Att fokusområdet ska vara "dokumenterat närvarande i en planering" gör att medborgare eller organisationer kan följa eller i efterhand gå in och se hur aktuellt fokusområde beaktas.

Trafik och transporter (Gång och Cykelvägar)

Vi noterar med tillfredsställelse de omnämnda planerna på gång och cykelvägar och ser fram emot genomförandet av cykellänken Sävsjö-Stockaryd-Sävsjö. Begreppet cykel har ju också förändrats i och med el-cyklarnas intåg. Detta innebär ju att även längre cykelvägarna är högst realistiska satsningar.

Säkerhet, miljö, klimat och hälsa

I avsnittet om UV-strålning läser vi: "Kommunen ska arbeta aktivt med skuggning med hjälp av grönska på offentliga platser och vid skolmiljöer." (Min understrykning)

Vi håller med om detta och tycker detta är viktigt. Vi hoppas därför att kommunen framgent sköter och ansar de träd som kan ge dessa skuggeffekter så att inte medborgare riskerar att t.ex. få grenar i huvudet. Exempel finns på att kommunen i stället har avverkat träd på enskilda medborgares initiativ av just de skälet.

Detta är i huvudsak våra synpunkter. Vi ser fram emot fortsatt dialog med kommunens politiker och tjänstemän i vår gemensamma ambition att utveckla vår kommun i en positiv riktning.

Kommunens svar: Tack för synpunkterna!

Sammanhängande bostadsbebyggelse

Området Östra Stockaryd justeras för att inte omfattas av jordbruksmark. Området Stigamo plockas bort eftersom det utgörs av blöt och svårbebyggd mark. Efterfrågan på bostäder kommer troligtvis inte vara större än att Östra Stockaryd och Lövången täcker behoven.

Områdena Västerkvarn och Ärnäsasjön tas bort som områden för sammanhängande bostadsbebyggelse, men blir kvar som LIS-områden. Privata markägare kan fortfarande driva frågan för enstaka bebyggelse inom områdena – vilket fortfarande kan utgöra underlag för servicen i Stockaryd. Däremot anses det inte lämpligt med mer storskalig bostadsbebyggelse inom områdena. Ett LIS-område nära Västerkvarnbadet möjliggör också en utveckling av turistverksamheter – vilket skulle kunna utöka attraktiviteten för badplatsen.

Mångfunktionell bebyggelse

Syftet med planförslaget är att verksamheterna på fastigheterna Stockaryd 3:142 och 3:152 ska ges möjlighet att flytta på sikt. Då skapas en möjlighet att skapa ett mer attraktivt område väster om järnvägen. En utveckling på en del av grönområdet utmed Bangårdsgatan är också med i förslaget. Detta förtydligas i planen.

Utvecklingen vid korsningen Bangatan/Kyrkogatan möjliggörs i planen och kan genomföras i till exempel ett projekt för Orts- och byutveckling.

Verksamhet och industri i Stockaryd

På flera ställen i länet pågår arbeten med utveckling av kombiterminaler – Båråmo i Skillingaryd, Gamllarp i Nässjö och Torsvik i Jönköping. Dessa kommer att ha konkurrensfördelar gentemot Stockarydsterminalen då de ligger närmare större väginfrastruktur. Å andra sidan är Stockaryds läge utmed Södra stambanan en konkurrensfördel jämfört med Torsvik och Båråmo.

Efterfrågan på överflyttning av gods från väg till järnväg förväntas fortsätta öka och Stockarydsterminalen bedöms ha en roll att fylla som kombiterminal. Därför fortsätter planeringen för utvecklingen av terminalen – som fortsättningsvis också kommer att vara en terminal som hanterar timmertransporter.

En del av området Stockarydsterminalen söder (lång sikt) plockas bort och ersätts av ett nytt område väster om den nya anslutningsvägen mellan väg 761 och 763. Området kallas Stockarydsterminalen väster (lång sikt). Områdets exakta utbredning ska utredas vidare i kommande planering. I den utredningen får också frågan om var det är lämpligt att dra eventuella nya spår.

Transportinfrastruktur i Stockaryd

I översiktsplanen framgår det att kommunen åtagit sig byggandet av anslutningsvägen.

Kommunens uppfattning är att den stora trafikökningen kommer att ske på väg 761 västerut mot väg 30 och att bara en mindre ökning kommer att ske på vägen igenom Stockaryd. Detta behöver utredas vidare i samband med utvecklingen av terminalen.

Enligt Trafikverkets mätningar har antalet fordon utmed Sävsjövägen genom Stockaryd inte ökat mellan 2003 och 2015 trots att Stockarydsterminalen etablerades 2012. Antalet tunga fordon har däremot ökat från 120 till 160 per dygn under samma tidsperiod.

Utvecklingsinriktning / fokusområden

Fokusområdenas formuleringar speglar politiska ambitioner och visioner. Tanken är inte att ha mätbara mål kopplat till detta. Att ha mätbara mål kring hur barn och ungas perspektiv kommer med i planeringen i svårt.

Tanken med fokusområdena är istället att det ska vara perspektiv som genomsyrar planeringen och just en högt ställd ambition.

Trafik och transporter

Synpunkten leder inte till några ändringar.

Säkerhet, miljö, klimat och hälsa

Synpunkten handlar framförallt om kommunens arbete med parkförvaltning och leder inte till några ändringar i planen.

Region Jönköpings län

Inkom 19 september 2022 via e-post.

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerade översiktsplan för Sävsjö kommun.

Sammanfattning

Region Jönköpings län bedömer att samrådsförslagets strategiska inriktning kring att stärka förutsättningarna för hållbart resande och lokal service genom att förtäta och utveckla kommunens fyra tätorter är en god utgångspunkt för kommande fysisk planering.

Region Jönköpings län menar att planförslaget med fördel kan göras tydligare gällande prioriteringar, reglering och utveckling av ny bebyggelse och att planens konsekvensbedömning kan utvecklas avseende målkonflikter kopplade till bebyggelseutveckling och transporter samt sociala och ekonomiska aspekter på hållbarhet.

Region Jönköpings län ser gärna att resonemangen gällande kommunens roll inom framförallt näringsliv, bostads- och arbetsmarknad utvecklas ytterligare ur ett regionalt och interregionalt perspektiv.

Synpunkter på förslaget

Region Jönköpings län yttrar sig i ärendet utifrån sitt utpekade regionala utvecklingsansvar gällande regionalt tillväxtarbete, folkhälsa, transportinfrastruktur och regional samverkan samt i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet.

Planförslagets övergripande utvecklingsinriktning

Planförslagets utformning har sin grund i tre fokusområden: *Sveriges mest barnvänliga kommun*, *Sveriges grönaste kommun* och *Sveriges mest inkluderande kommun*. Dessa fokusområden är hämtade ur kommunens övergripande utvecklingsstrategi.

Region Jönköpings län anser att fokusområdena kan bidra till en hållbar utveckling och har en tydlig koppling till Agenda 2030. Det är positivt att kommunen tar tydlig ställning för att natur- och friluftsliv samt att förutsättningar för lek och rekreation ska värnas, bevaras och utvecklas eftersom detta bidrar till fysisk aktivitet, god hälsa och välbefinnande.

Eftersom Sävsjö är en kommun med förhållandevis små tätorter, ett relativt litet resandeunderlag och därmed också begränsade förutsättningar för att tillskapa konkurrenskraftiga cykelförbindelser och kollektivtrafik kan Region Jönköpings län dock se stora utmaningar inom fokusområdena kopplat till hållbara transporter och tillgänglighet.

Sävsjö kommun har en utpekad målsättning om att genom strategisk samhällsplanering säkra servicen i kommunens fyra tätorter Sävsjö, Vrigstad, Stockaryd och Rörvik och på så vis även försörja omgivande landsbygd med service. Den största delen av tillkommande bostadsbebyggelse och bebyggelse för verksamheter ska enligt planförslaget utvecklas genom förtätning och utveckling av kommunens tätorter, vilket Region Jönköpings län ser som en hållbar utgångspunkt för att möta kommunens utmaningar och även bedöms samspela väl med den regionala utvecklingsstrategin. För att styra mot denna önskade utveckling på ett proaktivt sätt ser dock Region Jönköpings län att kommunens vägval och verktyg kring långsiktig planering, markförvärv och exploatering behöver göras tydligare.

Samtidigt som kommunen uttrycker en vilja om att i första hand växa inom kommunens tätorter anger samrådsförslaget att kommunen är positiv till byggande på landsbygden och pekar på att byggande som förstärker den nuvarande bebyggelsestrukturen och bidrar till att stötta lokal utveckling ska prioriteras. Region Jönköpings län undrar om och i så fall hur detta ställningstagande ska ha en aktivt reglerande funktion vid framtida prövningar av förhandsbesked och bygglov utanför kommunens tätorter.

Region Jönköpings län ser det som positivt att kommunen pekar ut geografiska stråk vilka bedöms som särskilt gynnsamma för landsbygdsutveckling, dock motsvarar utvecklingen i dessa områden inte helt kommunens strategiska inriktningar i förhållande till utpekade kommunikationsstråk och service. Det är heller inte tydligt hur kommunen ska

styra så att byggande inom dessa områden prioriteras över annan bebyggelseutveckling.

Region Jönköpings län menar att det vore önskvärt att fördjupa planens konsekvensbedömning gällande de inneboende målkonflikter som finns kopplade till bebyggelseutveckling och transporter. För att kunna göra en fullständig bedömning av planens påverkan, effekter och konsekvenser bör även sociala och ekonomiska aspekter på hållbarhet behandlas i planens strategiska konsekvensbedömning. Konsekvensbedömningen kan förslagsvis även kompletteras med en bedömning av hur planens genomförande bedöms påverka måluppfyllnaden av kommunens egen utvecklingsstrategi och fokusområden.

Utveckling av bostäder och service

Befolkningsprognoser för Sävsjö kommun visar att befolkningen förväntas öka med mellan 200 till 1 600 personer fram till år 2030. Kommunen anger i planförslaget en målbild om att planeringen ska skapa förutsättningar för 13 000 invånare år 2030 och 14 000 invånare år 2040, vilket betyder en befolkningsökning på 2 300 personer fram till år 2040. Kommunen anger att detta betyder ett behov av mark för ungefär 500 bostäder till år 2030 och 1 000 bostäder till år 2040, vilket motsvarar något mer än 50 bostäder per år. Befolkningsgruppen i åldern 80+ förväntas öka mest och kommunen uttrycker en förhoppning om att kunna åstadkomma flyttkedjor genom att bygga fler bostäder för äldre i kommunens fyra tätorter.

Region Jönköpings län noterar att prognoserna för kommunens befolkningsutveckling skiljer sig mycket åt och att kommunens bedömning av bostadsbehovet innebär en betydande ökning av nybyggnationer i förhållande till det antal bostäder som byggts per år de senaste 20 åren.

För att kunna väga in bebyggelseutvecklingens förväntade effekter på kommunal och regional utveckling vore det värdefullt om planbeskrivningen utifrån utvecklade resonemang kring demografi, befolkningsprognoser och kommunala planeringsstrategier kunde visa på vilken typ av bostäder som behövs och kan förväntas tillkomma inom kommunens olika delområden. Det kan också vara intressant att utveckla hur kommunen avser att agera strategiskt gällande markförvärv och markanvisningar för att nå sina målsättningar kring utveckling av bostäder och service.

Utifrån planförslagets redovisade mark- och vattenanvändning förefaller kommunen ha relativt god planberedskap för ny bebyggelse. Region Jönköpings län skulle dock gärna se en prioritering mellan möjliga utbyggnadsområden inom respektive tätort för att i möjligaste mån säkerställa att kommunens övergripande strategier kring förtätning och blandad bebyggelse genomförs.

Region Jönköpings län ser positivt på att kommunen lyfter problematik kring utbyggnader på jordbruksmark och att många av de utbyggnadsområden som pekades ut på jordbruksmark i tidigare kommuntäckande översiktsplan har plockats bort i det föreliggande planförslaget. Det vore dock önskvärt med

tydligare prioriteringar mellan olika möjliga utbyggnadsområden i de fall där planförslaget öppnar upp för exploatering av jordbruksmark.

Region Jönköpings län ser positivt på att kommunen tagit fram ställningstaganden kring handel inom och i anslutning till tätorterna och att möjligheterna för gående och cyklande att ta sig till områdena lyfts.

Sävsjö kommun har i samrådsförslaget reviderat de LIS-områden som pekades ut i kommunens översiktsplan för landsbygdsutveckling i strandnära lägen från 2011. Region Jönköpings län ser positivt på att kommunen har omprövat LIS utifrån nya övergripande ställningstaganden kring till exempel vattenskydd och exploatering av jordbruksmark. Kommunen kopplar tydligt LIS för bostadsändamål mot befintliga tätorter, vilket ökar chanserna till att LIS uppfyller målen om att öka det lokala serviceunderlaget och därmed bidrar till landsbygdsutveckling. Region Jönköpings län bedömer sammantaget att de överväganden som gjorts gällande LIS för bostadsändamål är rimliga.

Gällande LIS kopplad till verksamheter anser kommunen inte att avstånd till tätorter och service är lika viktigt och dessa områden är därför lokaliserade längre från kommunens tätorter. Region Jönköpings län bedömer dock att även verksamheter inom till exempel besöksnäring i många fall har behov av god tillgänglighet till kommersiell service och kollektivtrafik, varför dessa lokaliseringar kan ses som mer tveksamma.

Transportinfrastruktur och transporter

Kommunen beskriver i planförslaget rådande pendlingsmönster och lyfter med stöd av ställningstagande i det regionala trafikförsörjningsprogrammets behoven av förbättrade kollektiva pendlingsmöjligheter i relationerna Sävsjö – Eksjö, Sävsjö – Vaggeryd och Sävsjö – Värnamo.

Planförslaget trycker också på behovet av goda kommunikationer i förhållande till besöksnäringen och menar att detta ska beaktas vid planering av ny infrastruktur och allmän kollektivtrafik. Eftersom en effektiv och konkurrensmässig kollektivtrafik förutsätter ett högt resandeunderlag vill Region Jönköpings län lyfta värdet i att samplanera såväl anläggningar för besöksnäring som arbetsplatser och bostadsbebyggelse med befintliga starka stråk för kollektivtrafik.

Sävsjö kommun tar i planhandlingen ställning för att ett nytt stationsläge i Rörvik först är aktuellt när en ny stambana mellan Stockholm och Malmö har byggts, ny bebyggelse inom orten bör dock fram till dess endast tillkomma inom rimligt avstånd till hållplatsläge för kollektivtrafik. Region Jönköpings län bedömer att detta är ett gott exempel på långsiktig och proaktiv planering.

Sävsjö kommun ställer sig positiv till att utreda möjligheter för cykelpendling mellan kommunens tätorter och tätorter utanför kommungränsen och anger att den kommunala och regionala gång- och cykelplaneringen ska ta sin utgångspunkt i kommunens och regionens cykelplaner. Region Jönköpings län kommer till år 2023 att ta fram en plan för regional statlig cykelinfrastruktur som ska peka ut vilka sträckor som ska prioriteras för planering och utbyggnad i länet.

Region Jönköpings län ser positivt på att kommunen tydligt anger riktlinjer för högsta avstånd från ny bostadsbebyggelse till tätorter. Detta ger förutsättningar för att stärka ett hållbart resande med gång-, cykel och kollektivtrafik. Samrådshandlingen pekar på att kollektivtrafiken i tätorterna ska premieras framför biltrafiken. Region Jönköping ser gärna att kommunen beskriver hur detta mer konkret kan komma till uttryck i den strategiska planeringen och att kommunen utvecklar vilka åtgärder utöver lokalisering av bostäder som man avser att arbeta med för att gynna hållbara transportslag.

Region Jönköpings län ser det som positivt att planförslaget aktivt pekar ut ett antal förslag till bytespunkter mellan olika trafikslag i kommunen och ser gärna att avsnittet fördjupas avseende de möjliga bytespunkternas funktion och prioritering.

Sävsjö uttrycker tydliga behov av att åtgärda trafiksituationen i Vrigstad och pekar på en lösning med förbifart runt orten. I dagsläget är denna brist inte prioriterad för vidare utredning via den regionala transportplanen för länet. Planförslaget anger också behov av nya vägdragningar och ombyggda korsningspunkter i Sävsjö och Rörvik samt i anslutning till Stockarydsterminalen.

Ledtiderna för planering och genomförande av statliga åtgärder inom transportinfrastrukturen är mycket långa och föregås av bristutredningar och prioriteringar på regional och statlig nivå via inriktnings- och åtgärdsplanering. Detta betyder att det är viktigt att ha en lång framförhållning kopplat till åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen och att åtgärder av brister måste prioriteras i konkurrens med andra brister i länet och landet för att bli aktuella för åtgärder.

Region Jönköpings län ser gärna att kommunen på ett tydligare sätt redovisar ansvarsförhållanden kopplade till finansiering, planering och genomförande för de brister och föreslagna åtgärder inom kommunal och statlig transportinfrastruktur som redovisas i planförslaget.

Mellankommunala samband

Region Jönköpings län ser det som positivt att planförslaget lyfter mellankommunala frågor i ett eget avsnitt och att perspektivet omfattar såväl transportinfrastruktur som gröna och blå strukturer. Region Jönköpings län ser gärna att resonemangen gällande kommunens roll inom framförallt näringsliv, bostads- och arbetsmarknad utvecklas ytterligare ur ett regionalt och interregionalt perspektiv.

Kommunens svar: Tack för synpunkterna! Svaren på era synpunkter redovisas nedan under respektive rubrik.

Övergripande utvecklingsinriktning

Sävsjö kommun ser inte att det är viktigt att reglera byggandet på landsbygden. Även om kommunen i sina egna bebyggelseprojekt kommer att fokusera utvecklingen på de fyra tätorterna är utvecklingen på landsbygden

viktig för kommunens attraktivitet och för förutsättningarna för en levande landsbygd som ger livsmedelsförsörjning, skogsproduktion och andra värden.

Även om kommunen inte ser det som lämpligt att reglera byggandet på landsbygden så vill kommunen verka för en bebyggelseutveckling framförallt utmed de kommunikationsstråk och i närheten av de bebyggelsenoder som finns i översiktsplanens strukturbild. Strukturbilden har bland annat varit utgångspunkt för kommunens arbete med LIS-områden.

Att i miljökonsekvensbeskrivningen göra en konsekvensbedömning gällande målkonflikterna mellan bebyggelseutveckling och transporter, ta upp social och ekonomisk hållbarhet samt se över måluppfyllnaden för kommunens utvecklingsstrategi och fokusområden är en omfattande uppgift som kräver mer resurser än vad som finns tillgängligt i kommunen idag. Kommunen anser att bedömningarna i miljökonsekvensbeskrivningen är tillräckligt djupgående med anledning av översiktsplanens övergripande karaktär.

Utveckling av bostäder och service

Mycket av den information som efterfrågas finns i kommunens bostadsförsörjningsplan. I den framställs just behovet av bostäder för äldre – både för att säkerställa behovet för en växande grupp personer och för att möjliggöra att enbostadshus tillgängliggörs för yngre personer om äldre ges möjlighet att flytta till attraktiva och prisvärda lägenheter.

Behovet av bostäder för äldre säkerställs i planen framförallt av den mångfunktionella bebyggelsen i tätorterna. I varje tätort har det säkerställts att minst ett område finns tillgängligt för omvandling av tätortsnära verksamhetsområden till en mer mångfunktionell användning – till exempel tillgänglighetsanpassade lägenheter för äldre.

När det gäller frågan om strategiska markförvärv så är det en fråga för genomförandet av översiktsplanen. För att säkerställa utvecklingen av de i översiktsplanen utpekade områdena behöver antingen kommunen köpa in marken eller så behöver privata markägare utveckla marken. Hur detta genomförs avgörs från fall till fall. Läs mer i avsnittet Genomförande.

Prioriteringen och tidssättningen av vilka områden som anses vara lämpliga att bygga på säkerställs i kommunens arbete med bland annat detaljplaneprioritering, investeringsbudget och lokalresursplanering i senare skeden.

LIS-områdena ändras utifrån Regionens synpunkter. De LIS-områden som tidigare pekats ut för verksamheter plockas bort, vilket innebär att alla LIS-områden nu ligger inom fem kilometer från tätort eller en kilometer från kollektivtrafikhållplats.

Transportinfrastruktur och transporter

Ställningstagandet om stationsläget i Rörvik ändras med anledning av ändring i den nationella politiken. Även om en ny höghastighetsbana inte blir av vill Sävsjö kommun kunna driva frågan om stationsläge i Rörvik.

Sävsjö kommun håller just nu på med ett projekt med omvandling av trafikmiljöerna i Sävsjö centrum väster om järnvägen. Syftet är att skapa bättre framkomlighet för oskyddade trafikanter och till viss del kollektivtrafik. Projektet beskrivs tydligare i översiktsplanen med anledning av regionens synpunkter. Generellt har Sävsjö kommun inte uppfattat att det finns brister i framkomligheten för kollektivtrafiken inom kommunens tätorter. Därför finns det inte heller några särskilda åtgärdsförslag för att bättra kollektivtrafikens framkomlighet gentemot biltrafiken. För gång- och cykelplaneringen hänvisar kommunen till kommunens gång- och cykelplan.

Sävsjö kommun ser positivt på regionens arbete med en plan för regional statlig cykelinfrastruktur. Kommunen anser att det är viktigt att kraven på standard för cykelvägar utmed statlig väg kan sänkas för att möjliggöra fler cykelvägar på kort sikt.

Bytespunkternas funktion preciseras mer i översiktsplanen. Det handlar i första hand om att det ska finnas bra parkeringsmöjligheter för bil och väderskyddade cykelställ.

Se generellt svar om förbifart Vrigstad. Sävsjö vill mot Region Jönköpings län trycka på vikten av att se över både tillgänglighetsåtgärder och säkerhetshöjande åtgärder utmed väg 30 i bristutredningen som planeras att genomföras fram till 2025.

Ansvarsfördelningen gällande infrastrukturprojekt utmed statlig väg förtydligas.

I övrigt noterar kommunen synpunkterna.

Mellankommunala samband

Texten om mellankommunala frågor utökas enligt synpunkten.

Vrigstad samhällsförening

Inkom 19 september 2022 via e-post.

Vrigstad Samhällsförenings styrelse i gemensamt möte med engagerade invånare från samhället gällande översiktsplanen.

Plats: Badhuset i Vrigstad den 13 september 2022

Närvarande: 45st Vrigstadbor

Syfte

Gemensamt ge synpunkter på det förslag av översiktsplan som kommunen har ute på remiss. Inkomma med fler/förbättrade tankar.

Industrimark

I första hand bygga vidare på industriområdet vid nuvarande Smålandsvillan och vidare till Stockarydsvägen. Även möjlighet att förlänga vidare förbi Stockarydsvägen ut mot Sävsjövägen sydöst om campingen. I andra hand titta på möjligheten till ett industriområde runt omkring Värnamokrysset. Etablera möjlighet till industri och kontorshotell i Vrigstad.

Bostäder

Även här fortsätta bygga vidare på redan befintliga bostadsområden, t ex Gammelbyn, ovanför badplatsen, Sinai berg, bakom/bredvid nya området Slättsjön, bakom Tegnérparken (men då viktigt att man bevarar de gamla ekarna och inte inkräktar på den marken).

Central mark där kommunen bygger hyresrätter i egen regi, all trygghetsboenden, så äldre har möjlighet att sälja sina hus och ha någonstans att ta vägen utan att behöva köpa en ny bostad och kunna behålla pengarna de sålt huset för som de betalt på hela sin livstid. * *Se ytterligare förklaring längre ner.*

GC-vägar

Viktigt att prioritera gc-vägar till både befintliga som nya områden som planeras. Ska man som invånare ens tänka tanken att ställa bilen behöver det vara säkert att ta sig till och från hemmet, till skolan, mataffären eller andra aktiviteter.

GC-bro över ån mellan Stuvbiten och Badhuset upp bakom CK.

Belysa gc-överfarterna ordentligt vid genomfartsled.

Binda ihop Vrigstad med övriga orter i kommunen Sävsjö, Stockaryd, Hylletofta, G:a Hjalmseryd m.m.

Trafiken

Behålla befintlig väg genom samhället men planera för att skapa en mer trafiksäker miljö. ***Se förslag på åtgärder längre ner.*

Göra fd Gubbakulan till rastplats/lastbilsparkering.

Kollektivtrafik

Bättre bussförbindelser till kringliggande orter. Tätare tider men mindre bussar. Digital bokning vissa tider?

*. Förtydelse med att allmännyttan/kommunen måste bygga hyresrätter. Hyresrätten omgärdas av en gammal och stram lagstiftning. Den är nästintill socialistisk då den i stort gynnar den svaga parten, d v s hyresgästen. I praktiken innebär det att en privat aktör aldrig kan ta ut högre hyror än allmännyttan för en motsvarande lägenhet. De senast byggda kommunala lägenheterna i kommunen styr prisbilden. Sedan "höghusen" i Sävsjö byggdes har byggmaterial stigit markant, ca 50 % i snitt. Till detta kommer transportkostnader som också ökat lättnadartat liksom energikostnader. Således är det fullkomligt omöjligt för en privat aktör att bygga för det kvadratmeterpris som är normgivande i kommunen idag. Därav är det tvunget att Sävebo bygger först.

***. Förslag att ta bort gc-väg ena sidan genom samhället och säkra upp den andra sidan mer för gc-trafikanter. Säkrare överfarter som att (plocka bort övergångsstället vid torget/bron samt flytta den överfart vid gamla posten och lägg den närmare Växjö hållet) sänka hastighetsåtgärder i form av gupp, alternativt luckor som faller ner i vägen, eller blinkande ljus som talar om hastigheten. Belysa de övergångar väl som ligger utmed genomfartsleden. GC-bro över ån bredvid Stuvbiten till Badhuset.*

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Industrimark

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter i Vrigstad.

Översiktsplanen hanterar inte specifika användningsområden för byggnader – frågan om industri- och kontorshotell bör drivas av en privat aktör eller av ABSI.

Bostäder

Vissa av synpunkterna beaktas. De föreslagna områdena öster om Slättsjön och vid Biskopsbo tas bort, bland annat eftersom de ligger relativt långt från Vrigstad. Även området vid Tegnérsvägen tas bort på grund av träden som finns där och översvämningensrisken, vilket lämnar en väldigt liten yta som lämplig för exploatering. Ingemarsvägen minskas ner för inte ta för mycket jordbruksmark i anspråk.

Istället utökas de föreslagna områdena Östra Sinaiberget, Slättsjön V och Sandslätt.

I översiktsplanen fastställs inte ägandeformer för framtida bostäder, detta får utredas vidare i senare skeden. Områdena Söder om marknadsplatsen och Östra Sinaiberget bedöms tillräckliga för att uppfylla behovet av hyresrätter och trygghetsboenden. Översiktsplanen möjliggör också förtätning i anslutning till befintliga bostäder.

GC-vägar

Frågor om gång- och cykelvägar hanteras i kommunens gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram från 2019. Synpunkterna tas med till framtida arbete med den.

Trafiken

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Gubbakulan avsätts som ett område för utveckling av trafikplats eller liknande ändamål. Även här gäller dock att antingen Trafikverket eller privat entreprenör driver frågan.

Kollektivtrafik

Frågorna som berör kollektivtrafiken hanteras inte i översiktsplanen. Det är regionen som genom Jönköpings länstrafik ansvarar för kollektivtrafiken i länet.

Växjö kommun

Inkom 19 september 2022 via e-post.

Kommunstyrelsen har i § 277/2022 beslutat att lämna följande yttrande: Växjö kommun anser att Sävsjö kommuns översiktsplan möter Växjö kommuns översiktsplan på ett föredömligt sätt, bland annat genom utvecklingsinriktningens natur och friluftsområde, Höjdvärden, samt genom

att lyfta de viktiga regionala kommunikationsstråken riksväg 30 och Södra stambanan.

Vattentäkterna Stora Värmen och Allgunnen är viktiga för dricksvattenförsörjningen i våra kommuner och det är väsentligt att utvecklingen kring sjöarna tar hänsyn till detta.

Sävsjö kommun ställer sig negativ till vindkraft inom ett stort område i kommunen som har en hög känslighet. I övriga områden har kommunen inte tagit ställning – det görs i det enskilda fallet. Växjö kommun uppfattar det som att det inte är möjligt med större verk inom hela kommunen men inom mindre känsliga områden kan mindre verk tillkomma.

Växjö kommun är positiva till en förbifart förbi Vrigstad för att gynna den regionala pendlingstrafiken och den tunga godstrafiken. En förbifart kommer vara till gagn både för näringslivets arbetskrafts- och kompetensförsörjning tillika deras varutransporter.

Växjö kommun har i dagsläget ett större intresse i att utöka terminalen i Alvesta än Stockarydsterminalen.

Växjö stödjer Sävsjös uppfattning om att det är viktigt att bygga bort landets samtliga plankorsningar och särskilt utmed de större järnvägsstråken liknande Södra Stambanan.

Kommunens svar: Tack för ert svar!

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

I övrigt leder inte yttrandet till någon ändring.

Centerpartiet i Sävsjö kommun

Inkom 19 september 2022 via e-post. I originalyttrandet finns bilder som inte finns med nedan.

Byt ut elproduktion med energiproduktion i fokusområdet om att Sävsjö ska vara Sveriges grönaste kommun. Motivering: Det finns många olika sätt att framställa förnybar energi och el är bara ett sätt att överföra energi.

Att nya tomter på landsbygden bör vara över en hektar är överdrivet stora tomter.

Finns inget skrivet om restriktivt bebyggande av jordbruksmark vilket Centerpartiet anser ska gälla. Med jordbruksmark menar Centerpartiet bra åkermark som kan brukas med plog.

För att göra Tellevad mer attraktivt kan en damm anläggas i sankt område väster om Tellevad.

Vägen från Femtinge kan med fördel anslutas till den nya sträckningen mot Skrapstad för att få bort trafik genom Tellevadsområdet.

Lämna en ridå mellan nytt industriområde och bebyggelse vid Mejensjö.

Tung trafik från industriområde Spången (Kräftsumpen) bör avledas från centrum.

Byggnation på Ingemarsvägen är på bra åkermark. Centern föredrar bostadsbyggnation norr om Holkaryd på skogsmark väster om Kyrkarpssjön.

En liten del i norr på Östra Stockaryd är på bra åkermark vilket bör undantas från bebyggelse.

Södra delen av område Knösbo är bra åkermark som kan undantas från byggnation. Knösbo-området kan med fördel utökas norrut.

Området Hillafällan bör ha lägsta prioritet för bostadsbyggnation. Bättre att prioritera Svinasjönsområdet som kan göras större.

Vi anser att ny vägsträcka förbi idrottsplatsen inte ska byggas och markområdet kan utnyttjas för bostadsbyggnation. Kommunen äger marken.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Elproduktion ändras till energiproduktion enligt förslag.

Ställningstagandet om tomter på landsbygd ändras så att föreslagna tomter istället bör omfatta minst 1000 kvadratmeter.

I avsnittet om areella näringar under Hänsyn och tillhörande ställningstaganden finns ett antal ställningstaganden om byggande på jordbruksmark. Dessa justeras till granskningen för att bli mer tydliga. Läs mer om jordbruksmark i det generella svaret i början av samrådsredogörelsen.

Kommunen driver ett projekt för att anlägga en våtmark i det sankta området öster om nya Tällevad.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om ny väg till Skrapstad/Forsa.

En grön ridå läggs in mellan det föreslagna området och Mäjensjö by i översiktsplanen. Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri samt ny väg i Mäjensjö.

Ett nytt ställningstagande läggs till i översiktsplanen om att utreda framtida möjligheter för biltrafiken att ta sig ut på väg 128 från norra delen av tätorten med anledning av stängningen av Hultrumbron. Som en del av utredningen ingår även behovet av utfart från Spångenområdet. Läs mer i det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om ny väg till Skrapstad/Forsa.

Området norr om Holkaryd som lyfts fram av Centerpartiet som lämpligt för bostadsbyggnation ligger för långt från Vrigstad för att främja en hållbar bebyggelseutveckling. Den föreslagna utvecklingen vid Ingemarsvägen minskas ner och texten ändras så att det framgår att utvecklingen av bostäder vid Ingemarsvägen inte är lämpligt förrän efter att de andra utpekade bostadsområdena i Vrigstad byggts ut.

Delen av Östra Stockaryd som omfattas av åkermark tas bort.

Även Knösbo tas bort som område för utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse. Kommunen gör bedömningen att området inte behövs eftersom det finns flera relativt stora områden för bostadsutveckling ändå runt Rörvik. Knösbo märks istället ut som landsbygd, vilket ändå möjliggör för bebyggelse av bostäder.

Det föreslagna bostadsområdet vid Hillafällan justeras så att det inte omfattar någon jordbruksmark. Även LIS-området justeras något. Läs mer i avsnittet om LIS-områden i översiktsplanen.

Den föreslagna tillfartsvägen till verksamheterna i Rörvik plockas bort från översiktsplanen. Det möjliggör för att det föreslagna området vid Svinasjön kan bli större.

B. Gunnarssons servicebutik (Circle K) i Vrigstad

Inkom 19 september 2022 via e-post.

Tag bort förslaget om ”förbifart Vrigstad” i nuvarande förslag till översiktsplan.

Som mångårig företagare och verksamhetsutövare inom servicehandeln och transportsektorn i Vrigstad, förkastar jag härmed förslaget om ”Förbifart Vrigstad”!

En förbifart utanför samhället skulle innebära omfattande negativa förändringar i den lilla och fina samhällsservice som idag finns i Vrigstad.

Det finns flertalet exempel på orter i Sverige, där trafikflödet har flyttats utanför, och som inneburit stora nedskärningar i serviceutbud och samhällsservice.

Trafikflödet genom Vrigstad är långt ifrån de gränser som ens skulle föranleda en diskussion om förbifart. Tvärtom, se till att säkra upp trafiksäkerheten och kvaliteten ytterligare på riksväg 30 genom Vrigstad, för att säkerställa ett ökat och säkrare trafikflöde genom vårt fina samhälle.

Påverka istället Trafikverket om en upprustning av riksväg 30 från avfart E4 Jönköping ända till Växjö. Det vore ett jättelyft för hela vår kommun och regionerna bredvid.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Sävsjö Ornitologklubb Ruskenprickarna

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Det är svårt att överblicka alla konsekvenser av den föreslagna översiktsplanen.

Men ett ställe som sticker ut är placeringen av tänkt industrimark vid Mejensjö. I den lilla Mejensjögölen har kommunen sin enda kända häckning av svarthakedopping sen många år. Om det blir mycket trafik i området är risken stor att denna häckningsplats överges.

Vid planering av sjönära bebyggelse bör man även ha fågellivet i åtanke. Exvis fiskgjusen är störningskänslig, i Vallsjön har den helt försvunnit de senaste åren. Man bör vara restriktiv vid andra sjöar där den normalt häckar, t ex Ärnäsasjön.

Ökat bebyggelse (gäller både industriell och bostäder) ger oftast ökade störningar för fågellivet och man bör göra inventeringar innan tillstånd.

Det framgår inte tydligt om kommunen har planer på vindkraftverk men även där är det viktigt att göra inventeringar av fågellivet.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

I översiktsplanens miljökonsekvensbeskrivning beskrivs konsekvenserna på ett övergripande plan. I kommande skeden, som till exempel i kommande detaljplanearbete, kommer konsekvenserna att utredas ytterligare.

Avståndet från det föreslagna verksamhetsområdet i Mäjensjö utökas till Mäjensjögolén genom att en grön ridå läggs in mellan området och Mäjensjö by. Eventuell påverkan på närliggande naturvärden i området kring Mäjensjö får utredas vidare i kommande planarbete. Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri samt ny väg i Mäjensjö.

Det utpekade området för sammanhängande bostadsbebyggelse i Ärnäsasjön tas bort, vilket innebär att kommunen inte kommer att driva någon sammanhållen utveckling i området. Däremot fortsätter det vara ett LIS-område som är lämplig för ny bebyggelse.

Kommunen har inget tydligt ställningstagande för vindkraft, men har ställningstagande mot vindkraft på vissa platser. Läs mer i avsnittet om Energi under Teknisk försörjning.

Lantbrukarnas Regionförbund (LRF Jönköpings län)

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Lantbrukarnas Regionförbund, LRF Jönköpings län, har tagit möjligheten att inkomma med synpunkter på översiktsplan Sävsjö Kommun.

LRF är en medlemsorganisation på ca 140 000 medlemmar som företräder de gröna näringarna och är indelad i 17 regioner. LRF Jönköping är en av regionerna och har ca 9 000 medlemmar. Varje kommun i regionerna har också en egen LRF kommungrupp där förtroendevalda medlemmar arbetar med de politiska frågorna som rör de gröna näringarna i kommunen. LRFs synpunkter beskrivs ur ett jord- och skogsbruksperspektiv där vikten av hållbarhet, framtida livsmedelsproduktion och landsbygdsutveckling står för grunden.

LRF önskar att det vore ett ännu tydligare fokus på landsbygden och dess företagare. Jord- o skogsbruket är en mycket viktig del i det hållbara samhället, livsmedelsproduktion, öppna landskap, sysselsättning etc för Sävsjö kommun. Våra medlemmars näringar beskrivs lite övergripande i kapitlet om de areella näringarnas markanvändning men vi saknar en koppling mellan den

regionala livsmedelsstrategin och hur kommunen skall verka för att förbättra villkoren för att göra den möjlig. Det är också viktigt att den privata äganderätten får en plats i planen, vad vi kan se finns inte ens ordet äganderätt med medan flertalet förslag och kartsnitt berör privat mark.

Sävsjö kommuns ställningstagande kring bebyggelse på åkermark är lite tvetydigt där ställningstagande ger många möjligheter till undantag som en avslutning på flera sidors beskrivning av hur viktig jordbruksmarken är. Följ Jönköpings kommuns exempel och bli en av de första kommunerna i landet att skapa styrdokument som starkt tar avstånd från stadsplanerat byggande på jordbruksmark. LRF förordar att enda möjligheten att exploatera jordbruksmark skall vara genom att kompensera med nyodling, detta bör gälla stadsplanerat likväl som enskilt byggande.

Areella näringars bidrag

De areella näringarna har i århundrade påverkat naturen och i många fall är det just tack vare denna verksamhet som natur- och kulturvärden uppstått. Jordbruket och skogsbruket är också den enda näring som kan bidra med en kolinbindning tack vare fotosyntesen i kombination med ett aktivt brukande. I en skogsdominerad kommun som Sävsjö är jordbruket grunden för en rik biologisk mångfald. Om marken inte längre brukas kommer långt fler arter hotas av den igenväxning som då skulle ske. Ett exempel där vi ser att detta inte i beaktande är i ställningstagandet om Lundholmen (sid. 172) som skall utvecklas med naturmiljöns egna villkor som grund. Detta ställningstagande bör uppdateras med att belysa de areella näringarnas betydelse för området nu och i framtiden.

I beskrivningen om skogsbrukets nyttor (sid 214) saknar vi massa- och timmerproduktionen vid sidan av bioenergi, kolinlagring och mångfald. Detta är viktigt att belysa dels för att de utgör huvuddelen av intäkter i en skoglig verksamhet, dels för att skapa en förståelse för vikten av att fortsatt sköta skogen med en balans mellan produktion och miljö. Skogens bidrag till kolinlagring kan bara ske långsiktigt om mogen skog kan skördas och förnyas.

Fokus på landsbygden, företagande och äganderätt

LRF saknar ställningstagande över hur kommunen kan hjälpa till att göra den lokala livsmedelsproduktionen mer konkurrenskraftig och hantera utmaningarna som beskrivs på sidan 213. Jordbruket är en viktig del för omställningen till fossilfri energi, jordbruket ger en bra grund till biogas och många utav jordbrukets stora byggnader skulle kunna producera solenergi med hjälp av solceller. Jordbruket och djuren ger en biologisk mångfald och ett varierat landskap vilket är viktigt inför ett förändrat klimat och nya utmaningar i framtiden. En bred krets av privata markägare är grunden för en mångfald då vare markägare har lite olika mål och metoder i sitt brukande av jord och skog vilket skapar en variation och en motståndskraft mot nya utmaningar.

I ställningstagande om Natur och friluftsliv (sid. 110) står att tätortsnära natur inte bara skall bevaras utan också utvecklas. I grunden en god tanke men vad menas med att bevaras och utvecklas och hur går detta ihop med äganderätten om marken är privatägd? Om kommunen vill använda sin egen skog och mark till att göra insatser såsom vandringsleder eller likande så är det positivt. Men

det ska inte planeras för sådana åtgärder på privat mark utan att det sker genom frivillighet från markägarens sida och det ska också ske genom en mycket tidig dialog och med tydliga kontrakt och ersättning. Detta kan exempelvis förtydligas i ställningstagande om kommunintressen för friluftsliv (sid. 182).

Likväl som att kommunen inte ska planera för nya inriktningar på privat mark utan kännedom, så ska kommunen inte heller lägga andra typer av skydd i översiktsplanen som kan begränsa brukandet av marken. Ett exempel på detta är förbifart Vrigstad där markeringar på kartan, gällande ett projekt som säkerligen ligger 20 år framåt i tiden, riskerar hindra annan utveckling i markerade områden redan nu. Att föra ett resonemang om projektet i skrift är positivt men med markeringar på kartan riskerar det att bli en död hand över området.

Kommunen resonerar också kring lokal energiproduktion och vi ser positivt på ställningstagande till energi generellt (sid 148) där det står att kommunen skall stimulera lokal produktion av förnybar energi. Vattenkraften omnämns men vi önskar ett tydligt ställningstagande om att kommunen skall stötta alla dammar i omprövningen av vattenkraften likt ställningstagandet om Komstad (sid. 161).

Jordbruksmarkens värde

Det är mycket positivt att kommunen tar upp i översiktsplanen att jordbruksmarken är viktig och ska prioriteras för livsmedelsproduktion. Än viktigare är att kommunen sedan följer sina prioriteringar och inte skapar flertalet luckor med sina ställningstagande. Kommunen bör inte ha ett ställningstagande där viss jordbruksmark kring tätort kan accepteras att tas i anspråk med att hävda ett väsentligt samhällsintresse. Att "bara" ta lite mark i anspråk i denna plan är inte långsiktigt hållbart utan att produktionsresursen ersätts. Vad händer annars i nästa plan? Är det "bara" lite till då med? I längden blir detta "bara" en stor andel och jordbruksmarken fortsätter att minska, precis som den har gjort en lång tid tillbaka.

När det kommer till byggnation av enskilda hus eller stadsplanerat byggande gäller det att tänka i nya banor och inte låsa sig vid gamla tankesätt. Här finns Jönköpings kommun som exempel i hur det går att möta problematiken. Jordbruksmark ska så långt som möjligt undvikas men om kommunen/fastighetsägaren, efter noga utredning, ser ett behov av att ta jordbruksmark i anspråk för annat än odling så anser LRF att den ska ersätta med motsvarande areal nyodling. Nyodling är med dagens teknik inte orealistiskt och det går att snabbt bygga upp ett matjordslager på ny plats med jorden från den mark som har exploaterats. Det som är viktigt är att marken blir i samma klass som den som tas i anspråk vid exploatering. Den part som vill exploatera åkermark för annat än odling blir då också skyldig att bekosta nyodlingen vilket i sig skapar ett intresse av alternativa lokaliseringar redan inledningsvis.

I kommunens generella ställningstagande för bebyggelse på landsbygden (sid. 109) bör näst sista punkten, om tomters storlek, strykas eller sättas ned kraftigt. Det är en klok tanke att avloppslösningar skall kunna anläggas inom tomten men detta bör i de flesta fall vara rimligt redan vid 2000-3000 kvm,

vilket ändå är att betrakta som en stor tomt. En rekommendation att tomter bör uppgå till 1 hektar är ett resursslöseri oavsett marktyp som exploateras.

LRF vill också belysa vikten av att inte begränsa lantbruksföretagen som är eller planeras bli tätortsnära. Om kommunen väljer att bygga bostadsområden i närhet till jordbruksmark så måste kommunen och de boende förstå att jordbruksmarken måste brukas för att vi ska få livsmedel i slutändan. Om man som privatperson väljer att bosätta sig i närheten av jordbruksmark får man också acceptera att det vissa delar av året kanske luktar lite mer och att det kör maskiner i närheten. Jordbruket är otroligt beroende på väder och kommunen ska inte få hindra en jordbrukare att utföra sitt arbete bara för att det kan innebära exempelvis lukt. Det är en väldigt naturlig del inom livsmedelsproduktionen och det måste samhället acceptera. Ännu värre blir givetvis en exploatering på jordbruksmark i närheten av gårdars brukningscentrum vilken är extra viktig för att kunna ha en rationell verksamhet.

LRF vill också passa på att berömma kommunen för att ha plockat bort jordbruksmark från planerade LIS-områden och samtidigt skicka med att nya LIS-områden bör kunna pekats ut på ett smidigt sätt.

Som sista synpunkt vill vi också påtala att när kommunen planerar gatubilden i egna projekt eller tillsammans med trafikverket är det mycket viktigt att ta hänsyn till lantbrukets stora fordon, se bifogad skrift [Bonde på väg - LRF](#).

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

I avsnittet om Areella näringars markanvändning lyfts utmaningarna som berör översiktsplanen. På andra ställen i översiktsplanen omnämns landsbygden och både jord- och skogsbrukets värden för ett fungerande samhälle.

En hänvisning till den regionala livsmedelsstrategin läggs till i avsnittet om Areella näringars markanvändning.

Kommunen ska enligt lagstiftningen planera för mark- och vattenanvändningen i hela kommunen och har inte möjlighet att ha kontakt med alla privata markägare. Information om vilka hinder och möjligheter ett utpekande i översiktsplanen innebär för privata markägare finns i avsnittet om Genomförande, men det förtydligas något efter samrådet.

Ställningstagande om jordbruksmark justeras utifrån inkomna synpunkter. Läs mer i det generella svaret om jordbruksmark i början av samrådsredogörelsen.

Areella näringars bidrag

I texten om Lundholmen framgår det redan att området har höga naturvärden på grund av bland annat den omgivande odlingsmarken. Ställningstagandet ändras så att det framgår att kommunen ska främja en utveckling av Lundholmens naturvärden.

Texten om skogsbrukets nyttor ändras så att även massa- och timmerproduktion ingår.

Fokus på landsbygden, företagande och äganderätt

Sävsjö kommun är en kommun som på många sätt arbetar för landsbygden – exempel på åtgärder som främjar förutsättningarna för alla att bo och leva på landsbygden är bidrag för gårdsbelysning, skötsel av enskilda vägar och bidrag för orts- och byutveckling. Översiktsplanen tar i sig inte upp frågor som rör skogs- och jordbrukens förutsättningar, utan ska framförallt väga jord- och skogsbrukens värden mot andra värden för att främja en hållbar utveckling.

Områdena som pekas ut som Natur- och friluftsliv är kommunens viljeinriktning över områden som på sikt bör bevaras och utvecklas på grund av sina höga värden och sin tillgänglighet för personer som bor i tätorterna. I de flesta fall utgörs det av kommunägd mark. I andra fall utgörs det av populära friluftsområden som redan används av kommunens medborgare idag eller av områden som redan är skyddade på olika sätt, till exempel Natura2000-områden, biotopskydd eller elljusspår som regleras genom arrenden. Översiktsplanen är bara vägledande och inte bindande, vilket innebär att ställningstagandena om Natur- och friluftslivsområdena är en kommunal långsiktig viljeinriktning och inget som kan påtvingas privata markägare.

Ställningstagandena under avsnittet om Kommunintressen för friluftslivet ändras så att det framgår att kommunala skogsbruksplaner ska ta hänsyn till rekreationen i de tätortsnära skogarna.

Förbifart Vrigstad plockas bort som markanspråk från översiktsplanen. Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

I ställningstagandet om Komstads kulturmiljövärden står det att kommunen ska verka för att kulturmiljövärdena värderas högt. Det är särskilt viktigt eftersom Komstad utgörs av ett så kallat riksintresse. Även för Brohultskvarn och Söderkvarn finns ett liknande ställningstagande för att det utgörs av ett kommunintresse för kulturmiljöer. För övriga kvarnar i kommunen läggs inget motsvarande ställningstagande till.

Jordbruksmarkens värde

Se det generella svaret om jordbruksmark i början av samrådsredogörelsen.

Ställningstagandet om tomter på landsbygd ändras så att föreslagna tomter bör omfatta minst 1000 kvadratmeter.

Synpunkten om vikten av att inte planera bebyggelse nära brukningscentrum har beaktats i framtagandet av ställningstaganden om jordbruksmark. Bland annat står att nya byggnader i första hand ska lokaliseras i anslutning till befintlig bostadsbebyggelse och vid bedömningen om jordbruksmark är brukningsvärt eller inte beaktas om jordbruksenheter är små eller svårtillgängliga, vilket de inte kan anses vara nära brukningscentrum.

Socialnämnden

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Socialnämnden har inget att erinra mot förslaget och ställer sig därför bakom den föreslagna planen.

Kommunens svar: Tack för ert svar!

E.ON

Inkom 20 september 2022 via e-post.

E.ON Energidistribution AB ("E.ON") avger yttrande avseende Sävsjö kommuns förslag till översiktsplan. E.ON vill såsom ägare av infrastruktur för elförsörjning inom kommunen avge följande synpunkter.

Befintlig elförsörjning

Elförsörjningen är en grundläggande förutsättning för utvecklingen av kommunens näringsverksamhet och bostadsbyggande. Inte minst är utbyggnad och ombyggnad av elnätet viktig för att garantera fullgod leveranssäkerhet och en bidragande faktor i omställningen till det förnybara samhället.

E.ON försörjer Sävsjö kommun med el främst via en nord-sydlig 130kV transiteringsledning med inmatningspunkter nordost om Sävsjö samt i Vrigstad. Från dessa utgår E.ON:s 40kV-regionnät som förser orterna i kommunen samt även angränsande kommuner med el.

E.ON innehar nätkoncession för område gällande lokalnätsledningar inom större delen av kommunen, undantaget tätorten Sävsjö. Där har Njudung Energi AB nätkoncession. Genom detta är respektive bolag, enligt ellagen, ensamt skyldigt att inom koncessionsområdet ansluta nya elanläggningar.

Matning till abonnenterna i det lokala distributionsnätet som ingår i E.ON:s områdeskoncession sker via mellanspänningsledningar med systemspänning 10- och 20kV för överföring av el till nätstationer. Detta nät består till största delen av kablar i marken. I nätstationerna transformeras spänningen ner till 400V. Från nätstationerna förgrenar sig ett lågspänningsnät via kabelskåp och servisledningar ut till E.ON:s kunder.

Stora satsningar har gjorts genom åren för att modernisera och vädersäkra lokalnätet och idag sker distributionen till största delen via kablar i marken.

Elnät i fysisk planering

E.ON:s utgångspunkt i den fysiska planeringen är att sträva efter att behålla befintlig infrastruktur i nuvarande utförande och i ianspråktaget läge.

Det är särskilt viktigt att betona och bibehålla utrymme i den fysiska planeringen för regionnätsledningar som står för försörjningen av hela

kommunen men även är en del i det större ledningsnätet för elförsörjning vidare till angränsande kommuner och regioner. Dess placering och utförande har noga utretts och sanktionerats genom koncessionsbeslut av Energimarknadsinspektionen (Ei) och markupplåtelse tillskapats genom ledningsrätt och servitut.

Framtida elförsörjning och kapacitet

De områden där man tar ny mark i anspråk för ny bebyggelse utgör samtidigt en ökad belastning på elnätet som också ställer nya krav på en robust energiförsörjning. Det är viktigt att se energiförsörjningsfrågan ur ett helhetsperspektiv och att kommunen tillsammans med E.ON och Njudungs Energi på ett tidigt stadie prognosticerar och planerar för det framtida energibehovet kopplat till den tidshorisont man ser för utbyggnadstakten. Till det bör fogas de trender som påverkar behovet av el såsom ökningen av eldrivna transporter och uppbyggandet av nya laddningsmöjligheter samt allt fler små elproducenter av solex och dylikt. Allt detta sammantaget påverkar den kapacitet som behövs i lokalnätsanläggningar såväl som i det överliggande regionnätet.

Kommunen ställer sig genom planen positiv till vindkraft i närheten av befintliga elnät och man bör ha i åtanke att för anslutningen av vindkraftsparker eller effektkrävande verksamheter så kan långa ledningsdragningar komma att krävas. Om det rör sig om linjekoncessionerade regionnätledningar så innebär det tillståndsprocesser och att det kan komma att ta flera år att få en sådan anslutning etablerad. Emellertid så är det, ur elnätsperspektiv, att föredra att stora produktions- och uttagsanläggningar placeras nära regionnäten. Viktigt att kontakt sker med E.ON i god tid.

Begränsningar av att ta in stora produktionsenheter kan komma under planperioden då regionnätet generellt påverkas av att det finns mycket produktion i Östra Småland. Nätvärn och ombyggnation av bland annat 130 kV-ledningen i kommunen kommer att behövas.

Förslag på ny bebyggelse och fortsatt planarbete

E.ON har översiktligt studerat förslagen på utbyggnadsområden för verksamheter, bostäder m.m. som planen föreslår. På några ställen noterar vi att förslagen på exploateringsytor kommer i konflikt med det befintliga regionnätet. Ett verksamhetsområde har lagts ut över 40kV-linjen i södra Sävsjö, området där fördelningsstationen D24 Stockaryd (västra centrum) är belägen har i planen markerats som område för mångfunktionell bebyggelse. För dessa områden vill E.ON bli kontaktade innan detaljplaneringen startas för att säkerställa att tillkommande planer inte innebär inskränkningar på elledningarna eller att den nya markanvändningen påverkas av elledningarna.

För anpassningar och anslutningar till lokalnätet till följd av översiktsplanens förslag på förändringar av markanvändningen så önskar E.ON att få vara delaktiga i vid fortsatt detaljplanering för att säkerställa elförsörjningen. Bolaget är angeläget om ett gott samarbete med kommunen vid dessa och andra infrastrukturella projekt. Det är önskvärt att kommunen tidigt i

planprocesserna och i nära samråd med elnätsägare arbetar för att hitta bästa möjliga framdragning av nytt elnät med minsta möjliga intrång. Vid nya anslutningar till elnätet är det önskvärt att E.ON kontaktas i god tid. Detta i synnerhet när det gäller vindkraftsanslutningar, effektkrävande industrier och andra anslutningar som ställer stora krav på var i elnätet man kan ansluta dem. Planärenden som berör E.ON tar vi tacksamt emot via pbl@eon.se.

Ledningsvisning

Avslutningsvis vill vi hänvisa till www.ledningskollen.se, för utbyte av relevanta kartunderlag för de av E.ON:s anläggningar och ledningar som nämns ovan där det finns möjlighet att få dessa digitalt och i diverse filformat.

Kommunens svar: Tack för synpunkterna!

De delarna av verksamhetsområdet Fortsättning södra industriområdet som berör 40kV-ledningen söder om Sävsjö plockas bort från översiktsplanen.

För Stockaryd västra centrum beskrivs fördelningsstationen som behov av hänsynstagande för kommande planering.

I övrigt noteras informationen.

Vänsterpartiet

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Vänster partiet anser följande avseende Översiktsplanen:

- Vänsterpartiet är mycket nöjd över att Samhällsbyggnadsenheten har tagit in synpunkter från alla i kommunen och därmed har inkluderat barn, vuxna och äldre men även föreningsliv och näringsliv. Huruvida kan vi inte se hur barnperspektivet har inkluderat i arbetet mer än att bostadsområden är 2km från centrum och med detta brister det i kommunens målbild om barnvänlig kommun. Det brister även planering av grönområden i bland annat Vrigstad, Stockaryd och Rörvik, vilket är den tredje ledordet för kommunen.
- Generellt anser Vänsterpartiet att strandskyddet ska beaktas och att samtliga sjönära tomter ska vara mellan 300m - 100m från strandkanten.
- Vänsterpartiet anser även att i översiktsplanen ska allmänna grönytor planeras på samtliga tätorter. Detta för att invånarna ska ha nära till grönområde för rekreation men även för den biologiska mångfalden tillika ledorden för kommunens utveckling "en grönare kommun".
- Vänsterpartiet vill även se i översiktsplanen ett avsnitt för senare planbestämmelse som styr mot så kallade passivhus i de nya bostadsområdena men även i multifunktionella områden.
- Vänsterpartiet känner till att det finns en gång och cykelplan men eftersom detta är kommunens översiktsplan anser Vänsterpartiet att denna ska även inkluderas i översiktsplanen samt planering för nya gång och cykelväg som dels knyter tätorterna men även så att invånarna kan med lätthet få tillgång till grönområden.

- Vänsterpartiet anser även att i översiktsplanen ska finnas ett avsnitt för planering av laddplatser då dessa är nödvändiga framöver. Vänsterpartiet föreslå att laddplatserna bör planeras centralt i tätorten för att dels att elbilar har någonstans och stanna till men även för att stärka besöksnäringen.

Vrigstad:

- I Vrigstad vill anser Vänsterpartiet att planering av en genomfartsväg är onödigt. Då genomfartsvägen begränsar Vrigstads utveckling sydväst, väst och nordväst. Genomfartsvägen ligger även inte i kommunens mandat eller planering utan vägverket och sådant beslut har finns inte. Vänsterpartiet anser att planering av genomfartsvägen är helt enkelt inte aktuellt heller är det i kommuninvånarnas intresse. Vänsterpartiet anser att genomfartsvägen ska inte inkluderas i översiktsplanen.
- Vänsterpartiet bedömer att det är viktig att bevara olika grönområden i närheten av bygden. I Vrigstad finns det det grönområden runt sjöarna men dessa är främst öppna landskap. Vänsterpartiet anser att området "Trävaruvägen" ska fortsatt vara ett grönområde då området ger invånarna närhet till grönområde i form av gammal välbevarad skogsområde med fantastiska leder.
- Istället borde nya industri områden fokuseras på en samlad attraktiv plats dvs vid Värnamokryssset. Med det sagt anser Vänsterpartiet att även industriområde "verksamheter vid motorbanan" ska inte vara avsedd för industriområde.

Slutligen undrar även Vänsterpartiet hur Samhällsbyggnadsenheten besvara invånarnas synpunkter avseende översiktsplanen få det är skillnad på att höra och lyssna i arbetet av att inkludera invånarna i dess kommunutveckling. Ytterligare ett ledord som kommunen ska leva efter.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Det barnvänliga och gröna Sävsjö kommer in på flera sätt i översiktsplanen. Förutom närheten mellan bostäder och skola eller fritidsområden har de synpunkter som kommit in från skolbarn hanterats i planen i den mån det varit möjligt. Även befintliga grönområden säkerställs i planen.

Sjönära tomter anses på vissa platser vara lämpligt trots strandskyddet. Framförallt i Rörvik är sjönära tomter ett sätt att öka ortens attraktivitet på sikt. Områdena vid Norrsjön och Ärnäsasjön utanför Stockaryd plockas däremot bort. Ställningstaganden i övrigt om strandskyddet och LIS kvarstår.

Istället för att planera för fler grönområden har inriktningen varit att fokusera på att bättre ta hand om de grönområden vi redan har. I samband med fortsatt utbyggnad kan det dock bli lämpligt med fler grönområden.

Det är inte möjligt att i planbestämmelser styra mot passivhus. Synpunkten beaktas inte.

Ställningstaganden om laddplatser finns i avsnittet om Laddinfrastruktur och förnybara drivmedel. Exakta utpekanden av lämpliga platser för laddinfrastruktur är inte lämpligt att göra i översiktsplanen.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter i Vrigstad.

Svaren från den tidiga dialogen har sammanställts i en redogörelse från den tidiga dialogen och svaren från samrådet har sammanställts i den här samrådsredogörelsen. I de dokumenten är det möjligt att hitta sina inlämnade synpunkter och svaren på varför eller varför inte synpunkterna beaktats.

Svenska kraftnät

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

Elsystemets behov och nytta

Transmissionsnätets mark- och vattenanspråk utreds för riksintresseanspråk inom totalförsvarets civila del enligt Miljöbalken (1998:808) 3 kap 9 § av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Transmissionsnätets verksamhet med dess till-hörande mark- och vattenanspråk är även ett allmänt intresse enligt Plan- och bygglag (2010:900) 2 kap och Miljöbalken (1998:808) 3 kap 8-9 §§ eftersom elförsörjningen är en grundförutsättning för att samhället ska fungera i fred, kris och krig.

Transmissionsnätet för el är ett essentiellt planeringsunderlag för kommunalt planeringsarbete både ur perspektivet att befintligt transmissionsnät är samhällsviktig infrastruktur som tryggar Sveriges energiförsörjning, men också en förutsättning för storskalig samhällsplanering. Elsystemet utgör en förutsättning för samhällets primära funktioner och för att Sverige ska klara av både internationella och nationella mål som miljö-, klimat- och tillväxtmål. Svenska kraftnät anser mot bakgrund av vad som anges ovan att elsystemets roll ska synliggöras i översiktsplanen och efterfrågar en inkludering, där transmissionsnätet utgör en grundläggande del av infrastrukturen.

Ärendespecifik information

Inom Sävsjö kommun finns det en 400kV ledning, som tillhör transmissionsnätet. Svenska kraftnät noterar att transmissionsnätet inte finns med i markanvändnings-kartan även om den omnämns i planhandlingarna. Svenska kraftnät anser att det ska finnas en karta med samlade intressen för att få en överblick och även se eventuella motstående intressen. Det bör också förtydligas vilken vikt distributionsnät (tidigare kallat regionnät) och transmissionsnät har för staden, kommunen, regionen och landet. Transmissionsnätet (el överföring via 400 och 220 kV-ledningar) har de högsta spänningsnivåerna som finns i Sverige och kan likställas med europavägar, medan region- och lokalnät arbetar med regional och lokal eldistribution. Översiktsplanen bör använda benämningen transmissionsnät istället för som tidigare stamnät.

På sid 147 under rubrik "Elnät" nämner kommunen att de är positiva till vindkraft. Större vindkraftsetableringar kan kräva åtgärder i distributionsnät

eller trans-missionsnät. Det är viktigt att kommunen och Svenska kraftnät har en levande dialog för framtida eventuella ledningar.

Svenska kraftnäts tidigare magnetfältspolicy har utgått, se mer information under rubrik Magnetfält.

Svenska kraftnäts schablonavstånd är uppdaterade med ytterligare information avseende vissa typer av verksamhet, se mer information nedan under rubrik allmän information.

Nationella mål

Regeringen har tagit fram en nationell strategi för elektrifiering ” Nationell strategi för elektrifiering – en trygg, konkurrenskraftig och hållbar elförsörjning för en historisk klimatomställning (februari och maj 2022)”. I strategin tar regeringen ett helhetsgrepp om förutsättningarna i energisektorn för att möjliggöra en ökad elektrifiering. En plan för att hantera hinder för en ökad elektrifiering ingår också i strategin. Strategin ska bidra till förutsättningar för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering. Det kan vara lämpligt att ha med under rubriken nationella mål och planer i översiktsplanen.

Magnetfält

Svenska Kraftnät har haft en magnetfältspolicy som har ersatts av nedan stående text samt mer information på vår hemsida.

Allmänhetens exponering för magnetfält regleras genom Strålskyddslagen och Miljöbalken. Svenska kraftnät beaktar magnetfält genom att utforma ledningar så att referensvärdet för allmänhetens exponering (SSMFS 2008:18) inte överskrids invid ledningarna. Dessutom planeras nya ledningar för att minska exponering i bostäder, grundskolor och förskolor. Svenska kraftnät förutsätter att kommunen tar motsvarande hänsyn vid planering av nya bostäder, skolor och förskolor i närheten av befintliga och planerade ledningar. Magnetfältet invid ledningen påverkas av ledningens utformning och varierar dessutom över tid, men kan behöva beaktas upp till 130 m från en 400 kV-ledning, 80 m från en 220 kV-ledning, 165 m från två parallella 400 kV-ledningar och 105 m från två 220 kV-ledningar. För avstånd utifrån platspecifika årsmedelströmvärde krävs en magnetfältberäkning. Ifall bostäder, grundskolor och förskolor planeras inom ovan angivna schablonavstånd beräknar Svenska kraftnät magnetfältet från våra ledningar. När det gäller andra ledningar får respektive nätbolag kontaktas. För mer information, se www.svk.se.

Mer information om Svenska kraftnät och magnetfält finns på vår webbplats. www.svk.se/magnetfalt/ Mer information finns på Strålsäkerhetsmyndighetens hemsida, www.ssm.se.

Där finns bland annat en broschyr om magnetfält och hälsorisker. <https://www.stralsakerhetsmyndigheten.se/publikationer/informationsmaterial/magnetfalt-och-halsorisker>.

Schablonavstånden är baserade på ett årsmedelströmvärde och är att anse som en rekommendation till beslutande myndighet. För avstånd utifrån en

eller flera parallellgående ledningars faktiska årsmedelströmvärde krävs en magnetfältsberäkning. Svenska kraftnät utför beräkningar för sina egna ledningar.

Svenska kraftnäts rekommendationer ska följas i kommande översiktsplan, se nedan för mer information.

Svenska kraftnäts anläggningsobjekt finns att hämta via Geodataportalen, www.geodata.se, som WMS eller som en shape-fil. Informationen innehåller den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar, stolpar, stationer och stationsområden. Utöver den geografiska positionen finns uppgifter om förläggningssätt (luftledning, kabel etc.) och spänningsnivå för våra ledningar. Vid produktion av kartor där Svenska kraftnäts geografiska anläggningsinformation används ska följande copyrighttext framgå: "© Affärsverket svenska kraftnät".

Ytterligare information rörande samhällsplanering i närheten av våra anläggningar återfinns i skrifterna Elnät i fysisk planering, Kommunal samhällsplanering vid stamnätsanläggningar och Vägledning för verksamhet vid markförlagd kabel i transmissionsnätet. För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för transmissionsnätet för el hänvisar vi till Systemutvecklingsplan 2022-2031. Dessa dokument finns publicerade på vår webbplats, www.svk.se

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Med anledning av att Svenska kraftnäts magnetfältspolicy har utgått, tas hänvisningen till policyn bort. Att ny bebyggelse ska placeras inom 80 meter från 220kV-ledning och 130 meter från 400 kV-ledning kvarstår utifrån texten i Svenska kraftnäts yttrande.

Transmissionsnätet läggs in i kartan som redovisar hänsyn.

I övrigt noteras informationen.

Myndighetsnämnden

*Inkom 23 september 2022 efter att ha begärt och fått förlängd svarstid.
Yttranden inkom via e-post.*

Samhällsplanerare Andreas Grennberg har föredragit samrådsförslaget på myndighetsnämndens sammanträde den 20 september. Nämnden lämnar följande yttrande över samrådsförslaget.

Bostadsbyggandet

I samrådsförslaget beskrivs det att områden med mångfunktionell bebyggelse har stads- och tätortsmässig karaktär och innehåller verksamheter tillsammans med bostäder. Vidare beskrivs områden för sammanhängande bebyggelse vilka i huvudsak består av bostäder. Inom dessa områden kan även skolor, särskilda boenden och mindre butiker vara lämpliga.

Nämnden ställer sig bakom de generella ställningstagandena. Nämnden vill ändå belysa lokaliseringsprincipen miljö- och hälsoskyddsaspekter tas

hänsyn till för en hållbar livsmiljö. Likväl att gång- och cykeltrafik ska prioriteras vid detaljplanering av den byggda miljön.

När det gäller den sammanhållna bebyggelsen framgår i förslag till ställningstagande att ”Bostadsbebyggelse i kommunen ska i första hand utvecklas i mindre skala där mervärden lyfts fram – det kan till exempel handla om stationsnära, sjönära eller naturnära områden”. Här vill nämnden spinna vidare på ”Trädgårdsstäder”. En trädgårdsstad är ett samhälle med blandad, småskalig bebyggelse där hela eller större delen av befolkningen bor i småhus eller radhus, men även flerfamiljshus med tillhörande nyttoträdgårdar. Själva stadsplaneringen präglas av anpassning till terrängen med mjukt utformade gatusträckningar.

Trädgårdsstaden genomsyrar människan i centrum, samhörighet, sinnlighet och skönhet. Något som kan vara lyftas upp i översiktsplanen samt vara lämpligt i den fortsatta fysiska planeringen.

Beträffande bebyggelsen på landsbygden ställer sig nämnden positiv till samrådsförslaget när det gäller byggnadsutformningen och lokaliseringen av bebyggelse på landsbygden. Översiktsplanen värnar om traditionella bebyggelsemiljöer på landsbygden samt att vid utbyggnad av densamma bör den fortsätta byggas enligt tradition.

Med tanke på byggande och förtätande behöver hänsyn tas till behovet av grönstruktur på både tomtmark och allmän plats. En intressant modell att ta hänsyn till i översiktsplanen kan vara regeln 3-30-300. Det är en regel som har tagits fram för att veta hur mycket växter en stad behöver. Alla ska kunna se minst tre träd från sin bostad, skola och arbetsplats. Varje stadskvarter ska ha minst 30 procents krontäckningsgrad. Måttet krontäckningsgrad talar om hur stor del av en yta som skuggas av trädkronor. Alla invånare ska ha max 300 meter till ett grönområde.

Regeln hjälper beslutsfattare med riktlinjer och mål och kvantitativa mått för hur mycket växter som krävs för en hållbar stad.

I översiktsplanens projektkatalog redovisas kommunens kommande planer gällande nya eller ändrade markanspråk. Förslaget ändrat markanspråk i översiktsplanen innebär i nästa steg nya detaljplaner för ändamålet. För att skapa tillväxt enligt översiktsplanens intentioner behöver även en översikt av äldre detaljplaner genomföras. Många av dagens detaljplaner skapar inte förutsättningar för den utveckling som det finns intresse för. Vilket innebär att bygglov inte kan beviljas. Till kommande översiktsplan bör en genomgång av gamla detaljplaner genomföras och uppdateras för att harmoniera med översiktsplanens förslag gällande nya och ändrade markanspråk.

Näringsverksamhet

Vid etablering av nya industrier, handelsverksamheter och besöksnäring anser nämnden att det är viktigt att dessa verksamheter placeras med ett hänsynstagande avstånd till bostäder och framtida bostadskvarter. Lokaliseringsprincipen är en viktig aspekt i den fysiska planeringen. I dagsläget finns i våra samhällen industriverksamheter i allt för nära

anslutning till bostäder. Detta kan skapa olägenheter och framtida hälsoproblem för de boende.

Miljöstörande och ytkrävande verksamheter bör i så stor omfattning lokaliseras utanför de centrala delarna samt i områden där finns goda förutsättningar till god logistik.

I övrigt är nämnden positiv till de ställningstaganden i översiktsplanen för näringsverksamheter.

Riksintressen

Ett antal kulturhistoriska byggnadsinventeringar har genomförts i kommunen där lokala kulturvärden har identifierats. Den senaste genomfördes sommaren 2021. Dessa inventeringar fungerar som underlag för kommande bedömningar om kulturvärden i exempel bygglovsprövningar. För att säkerställa efterlevnaden av kulturmiljövården bör det inom kommunorganisationen finnas byggnadsantikvarisk kompetens för rådgivning. I förslaget framgår ett förstärkt bevarandeskydd i detaljplaner för vissa utpekade byggnader. Nämnden föreslår att även det gamla färgeriet, byggnaden bakom Melins konditori bör förstärkas med ett bevarandeskydd i detaljplanen. I övrigt ställer sig nämnden positivt till ställningstagandena för kommunens utpekade intresseområden för kulturmiljön.

I förslaget framgår ytterligare områdesbestämmelser för fler kommunala intresseområden. Här vill nämnden framföra följande:

I nuvarande områdesbestämmelser framgår att den utökade bygglovsplikten för ekonomibyggnader som bestämmelser anger är befriad från bygglovsavgifter eftersom lovplikten i första hand är tillkommen för att tillgodose ett allmänt intresse. Denna lydelse bör ses över då kostnaden för handläggning av ärende i stället hamnar på skattekollektivet. Enligt Plan- och bygglagen får Byggnadsnämnden ta ut avgifter för bland annat beslut om lov. Byggnadsnämndens avgifter ska betalas av den som är sökande eller har gjort anmälan i det ärende som beskedet, beslutet eller handläggning avser.

Landsbygdsutvecklings i sjönära lägen (LIS)

Kommunen kan i en kommunövergripande översiktsplan peka ut LIS-områden. Utpekandet ska ske på ett sådant sätt att det långsiktiga skyddet för våra stränder upprätthålls. Det ska fortfarande finnas god tillgång till strandområden för allmänheten och för att bevara goda livsmiljöer för djur och växlighet.

I förslaget anges att fri passage ska lämnas utmed strandlinjen. Vid dispensgivning ställs det krav på en fri passage mellan 30-40 meter mellan strandlinje och byggnad. Något som bör framgå i ställningstagandet.

Jordbruksmark

Tillgången på jordbruksmark minskar i världen, samtidigt som behovet ökar. I Sverige försvinner det en hel del på grund av exploateringar. Jordbruksmarken är en långsiktig resurs och exploatering är en process som vi aldrig kan ta tillbaka eller ersätta med nyodlingar. Exploatering av

jordbruksmark innebär att marken inte kan användas för livsmedelsproduktion i framtiden. Därför är det viktigt att exploateringen av jordbruksmark i första hand undviks och att alternativa lokaliseringar prövas. Går den inte att undvika bör det planeras så att konsekvenserna minimeras och så att resterande mark kan fortsätta brukas.

Om jordbruksmark tas i anspråk vid exploatering föreslås en utredning för att se möjligheten att skapa ersättningsmark för jordbruk. Detta för att värna matråvaruproduktionen i kommunen.

Myndighetsförvaltningen har arbetat fram generella riktlinjer vid prövning av förhandsbesked och bygglov på jordbruksmark. Riktlinjerna tar upp ställningstaganden och kriterier vid byggnation på jordbruksmark. Myndighetsnämnden föreslår att dessa riktlinjer införs i den kommande översiktsplanen.

Riktlinjerna redovisar följande:

- Kommunen är restriktiv till byggnation av enstaka småhus på jordbruksmark
- Nya byggnader ska i första hand lokaliseras i anslutning till befintlig bebyggelse
- Mark som föreslås tas i anspråk ska bedömas utifrån dess möjliga brukningsvärde
- Vid placering på brukningsvärd jordbruksmark ska alltid en alternativ plats för byggnation redovisas. Den alternativa platsen ska inte vara på brukningsvärd jordbruksmark.
- Vid varje enskilt fall görs en sammanvägd bedömning av riktlinjerna och nedanstående kriterier.

Kriterier för undantag:

- Generationsboende eller bostad som behövs för gårdens fortsatta verksamhet
- Mark som inte brukats på många år och är bevuxen med sly eller träd
- Mark som omfattar en liten areal och inte ligger i anslutning till annan mark som brukas
- Brukningsenheter som är små eller svårtillgängliga.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Bostadsbyggandet

På flera ställen i översiktsplanen framgår behovet av att ta hänsyn till miljö- och hälsoskyddsaspekter. Bland annat står det att miljöstörande och ytkrävande industrier inte bör tillåtas inom mångfunktionell bebyggelse.

Redan idag bor en betydande andel av kommunens invånare i enbostadshus med egna trädgårdar - något som går i linje med principen trädgårdsstäder. Kopplingen mot trädgårdsstäder förtydligas inte ytterligare i planen.

Sävsjö kommun är en liten kommun med små orter och stor andel trädgårdar och parker. Modellen 3-30-300 är ett instrument som kommunen bedömer är mer aktuell för större tätorter och städer. Därför tas inte det med i planen.

Att gå igenom alla kommunens gamla detaljplaner är en gedigen uppgift som inte är rimlig. Om nya behov uppkommer som inte uppfylls av gällande detaljplan är det däremot lämpligt att ändra de äldre detaljplanerna, men det måste i så fall prioriteras utifrån övriga behov av detaljplaner i kommunen.

Näringsverksamhet

Ställningstaganden om lokaliseringsprinciper finns under avsnittet Befintlig bebyggelse och framtida behov - näringsverksamheter. Där finns principer för att undvika att miljöstörande och yrkrävande verksamheter hamnar i de centrala delarna av tätorterna.

Riksintressen

Färgeriet läggs in i översiktsplanen som ett allmänt intresse för kulturmiljövård. Ställningstagandet blir att en byggnadsteknisk utredning ska tas som grund för byggnadens framtid.

Samhällsbyggnadsenheten tar med sig synpunkten om bygglovsavgifter i områdesbestämmelserna till kommande arbete. Liksom för detaljplanerna är det ett omfattande arbete att revidera områdesbestämmelserna.

Landsbygdsutvecklings i sjönära lägen (LIS)

Ställningstagandet i översiktsplanen konkretiseras så att det framgår att fri passage om minst 30 meter ska lämnas utmed stranden.

Jordbruksmark

Ställningstagandena i översiktsplanen ändras så att de i stort stämmer överens med riktlinjerna framtagna av myndighetsnämnden.

Se i övrigt det generella svaret om jordbruksmark i början av samrådsredogörelsen.

Vetlanda kommun

*Inkom 5 oktober 2022 efter att ha begärt och fått förlängd svarstid.
Yttrandet inkom via e-post.*

Vetlanda kommun vill som synpunkter på framtaget förslag till ny översiktsplan för Sävsjö kommun framföra följande:

Att planförslaget revideras inför granskningsskedet med ett förtydligande kring när och hur Sävsjö kommun har för avsikt att samråda med grannkommuner vid eventuell vindkraftsetablering nära kommungräns.

Att planförslaget inför granskningsskedet revideras så att det tydligt framgår att i stora opåverkade områden gäller föreslagen riktlinje endast för de delar som ligger inom Sävsjö kommun.

Vetlanda kommun ställer sig positiv till de förslag om förbättrade kommunikationer mellan Sävsjö kommun och viktiga målpunkter inom Vetlanda kommun.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Ett ställningstagande läggs till om att låta grannkommuner yttra sig innan beslut om kommunal tillstyrkan inom fem kilometer från kommungränsen.

Det förtydligas att ställningstagandet om stora opåverkade områden bara gäller Sävsjö kommun.

Trafikverket

Inkom 10 oktober 2022 efter att ha begärt och fått förlängd svarstid. Inkom via e-post.

Trafikverket yttrar sig i egenskap som ansvarig för transportslagsövergripande och långsiktigt planering av det samlade transportsystemet i regionen och som ansvarig för den statliga infrastrukturen i kommunen. Trafikverket ansvarar även för att bevaka och peka ut riksintresse för kommunikationer och önskar lyfta fram följande.

Trafikverket anser att det är svårt att få en samlad bild av översiktsplanen då den är både omfattande och detaljerad. De konsekvenser som redovisas av planförslaget utgår inte från samma detaljeringsgrad som t ex översiktsplanens markanvändningskarta presenterar. Trafikverket kan, på grund av detaljeringsgraden och svårigheten i att utläsa konsekvenser, i kommunens fortsatta planering komma att ha synpunkter som inte har uppmärksammats i Trafikverkets yttranden över översiktsplanen.

Översiktsplanens tidshorisont framgår inte och det framgår inte heller vilka åtgärder kommunen prioriterar. Trafikverket anser att det av översiktsplanen ska framgå vad kommunen planerar på kort och på lång sikt. En mer övergripande prioritering av de olika åtgärderna efterfrågas och bör ingå i översiktsplanen. Det är svårt att utläsa hur kommunen ser på mellankommunala samband och stråk utifrån resmönster och funktion för vardagsresande över kommungränser. Här önskar vi ett utvecklat resonemang kring t ex väg 30 i ett längre perspektiv och pendlingsstråk mellan Sävsjö och dess grannkommuner.

Befintliga riksintressen

Trafikverket beslutade den 26 september 2022 om reviderade riksintressen. För Sävsjö kommun innebär beslutet att riksintresse för väg 30 och väg 127 tagits bort. Mer information om nu gällande riksintressen finns här: <https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/>

Trafikverkets befintliga anläggningar av riksintresse för kommunikationer inom Sävsjö kommun är:

- Järnväg, Södra stambanan

Den formella kopplingen mellan statlig och kommunal nivå i den fysiska planeringen sker genom att statliga myndigheter anger vilka områden,

anläggningar och funktioner som de anser är av riksintresse. Riksintressenas markanspråk och funktioner ska sedan säkerställas i de planer som upprättas och beslut som tas enligt plan- och bygglagen och miljöbalken.

Uttekade riksintressen ska skyddas mot åtgärder som kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna nu och i framtiden. Det är viktigt att översiktsplanen tydliggör hur riksintressena och dess influensområden avses tillgodoses i planeringen utifrån den utveckling som föreslås i planen. I översiktsplanen ska avväganden mellan eventuellt motstridiga intressen göras där kommunens ställningstaganden, och de konsekvenser som planen kan tänkas få på riksintressenas funktion ska framgå. För utpekade riksintressen finns en funktionsbeskrivning som beskriver riksintressets värden och funktion, vilket skulle kunna tydliggöras i översiktsplanen. Påverkan på riksintresse kan bland annat gälla buller och i framtagandet av en bullerberäkning ska det anges hur stor trafik man prognosticerar för och varför. Andra områden som påverkar eller påverkas av riksintresseanläggningen kan bero av vibrationer, luftkvalitet, barriäreffekter, trafiksäkerhet, elsäkerhet och transporter av farligt gods. Det sammanlagda område som behöver bevakas i planprocessen är riksintressets anläggning inklusive det markanspråk som behövs för skyddande av infrastrukturen och eventuellt framtida utbyggnad samt de områden som påverkar eller påverkas av riksintresset.

På sidan 128 hänvisas till nya stambanor som höghastighetsjärnväg. Den framtida järnvägen ska benämnas som Nya stambanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö.

Skrivningen på sidan 164 (översiktsplanen i utskrivbart format) gällande ställningstagande kan tolkas som att väg 761 idag har riksintressestatus, vilket inte är fallet. Översiktsplanen ska revideras för att tydliggöra detta. Lämpligen kan kartbilden över riksintressena förtydligas med att flygplatsens namn (Växjö och Jönköpings flygplats) kopplas till redovisad gräns för MSA-yta. Detta för att tydliggöra för vilken del av kommunen som berörs av respektive MSA-yta.

Generella säkerhetsavstånd samt trafikbuller

För allmänna vägar gäller generellt ett byggnadsfritt avstånd på 12 meter från vägens vägområde. Länsstyrelsen har för vissa större vägar beslutat om utökat byggnadsfritt avstånd, där 30 meter gäller för väg 30, väg 127 och väg 128. Även för järnvägen råder ett säkerhetsavstånd till bebyggelse där en bedömning om lämplig lokalisering görs inom ramen för detaljplanprocessen eller bygglovsprövning. Ny bebyggelse tillåts normalt inte inom 30 meter från järnvägen. Med hänsyn till risk för olycka med farligt gods och buller kan ytterligare säkerhetsavstånd krävas för både väg och järnväg. Trafikverket anser att rådande säkerhetsavstånd och de byggnadsfria avstånden utgör en viktig utgångspunkt i planeringen, både utifrån trafiksäkerhet och människors hälsa där bullerfrågan är en viktig aspekt i lämplighetsbedömningen samt att dessa avstånd med tydlighet ska framgå av översiktsplanen. Vid prövning av detaljplaner och bygglov hanteras bullerfrågan på en mer detaljerad nivå i enlighet med förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader.

Väg

Trafikverket ser gärna att kommunen i översiktsplanen uttrycker en ambition att vara öppna för utökade kommunala väghållningsområden genom övertagande av statlig väg där så bedöms lämpligt, av såväl kommunen som Trafikverket. Detta kan röra mindre statliga vägar som av gammal hävd är statliga men där staten inte längre har något behov av att vara väghållare. Genom ett kommunalt övertagande kan en mer lokalt bättre anpassad väghållning erhållas och kommunen får dessutom mandat att planera väg och kringliggande bebyggelse på ett funktionellt sätt.

I översiktsplanen redovisas flertalet olika önskemål om ombyggnation av vägar och passager, i många fall på det statliga vägnätet. Det ska vara möjligt att i översiktsplanen utläsa huruvida t ex en vägombyggnation är beslutad i nu gällande infrastrukturplan eller om det är ett kommunalt önskemål. Kommunala önskemål avseende ombyggnation av vägnätet i direkt anslutning till eller i det statliga vägnätet ska spelas in som brister och/eller önskemål till Trafikverket i tidigt skede. Behov av åtgärder på det statliga vägnätet och dess anslutningar till följd av exploateringar ska bekostas av kommunen/exploatören.

I översiktsplanen återfinns ett ställningstagande om en framtida förbifart i Vrigstad. Här har kommunen även lagt in ett vägreservat. Åtgärder på det regionala vägnätet ska prioriteras i den regionala infrastrukturplanen och de behöver även utredas i en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) eller liknande studie. Förbifart i Vrigstad finns inte inspelad som brist som ska utredas eller som faktiskt åtgärd i den regionala infrastrukturplanen och är enbart ett kommunalt önskemål vilket ska framgå av översiktsplanen.

En kommunal förbindelseväg (industrigata) i Stockaryd mellan väg 761 och väg 763 har Sävsjö kommun tidigare (enligt avtal 2010) utlovat att bygga i samband med Trafikverkets nybyggnation av 761 mellan G:a Hjälmseryd och terminalen i Stockaryd. Trafikverket har genomfört våra åtaganden i enlighet med avtalet och nu är det hög tid att Sävsjö kommun uppfyller sina åtaganden.

Funktionellt prioriterat vägnät

Trafikverket har tillsammans med länsplaneupprättarna tagit fram ett underlag och pekat ut ett funktionellt prioriterat vägnät som bedöms vara av särskild vikt för nationell och regional tillgänglighet. Trafikverket anser att utpekade vägar bör omnämnas i översiktsplanen, vilka för Sävsjös kommun är väg 127 som regionalt viktig väg samt väg 30 och väg 128 som kompletterande regionalt viktiga vägar. Det funktionellt prioriterade vägnätet utgör ett samlat planeringsunderlag bland annat för prioriteringar av åtgärder och hur vägarna ska hanteras i samhällsplaneringens olika skeden och i avvägningar mellan olika intressen. I det utpekade vägnätet är Trafikverket restriktiva till åtgärder som påverkar framkomligheten, tillgängligheten eller säkerheten negativt. De utpekade vägarna redovisas utifrån funktionerna godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil samt kollektivtrafik med buss. Hur de olika funktionerna ska prioriteras och vägas mot varandra ska avgöras i varje enskild planeringssituation, med utgångspunkt i att tillgängligheten längs med utpekade vägar inte ska försämrats. I de fall

kommunens planer påverkar det utpekade vägsystemet är det av särskild vikt att planeringen grundas på erforderligt underlag, vilket kan innebära behov av fördjupningar av översiktsplanen eller trafikutredningar som belyser flöden, kapacitet och belastning samt eventuella åtgärdsbehov. Det utpekade vägnätet finns tillgängligt på sidan NVDB på webb. Mer information och kartor finns även på Trafikverkets hemsida. Trafikverket anser att det av översiktsplanen med tydlighet ska framgå vilka vägar inom kommunen som är en del av det funktionellt prioriterade vägnätet.

Järnväg

Södra stambanan är av riksintresse vilket ska framgå av översiktsplanen, se till exempel sidan 28 där denna information saknas. En ny järnvägsstation i Rörvik, på södra stambanan är en kommunal vision vilket ska framgå av översiktsplanen. Det finns inga belägg för att Södra stambanan, efter en utbyggnad av nya stambanor, skulle få en mer regional betydelse. Detta är ett kommunalt resonemang vilket med tydlighet ska framgå av översiktsplanen. När och om frågan kring en ny station i Rörvik blir aktuell ska kommunen lyfta frågan till Trafikverket för utredning. Trafikverket har inte ställning till åtgärden inom ramen för kommunens översiktsplanarbete.

I samband med större investeringar på järnvägsnätet, t ex nya spår, elektrifiering, hastighetshöjning m.m. genomför Trafikverket en översyn av samtliga påverkade plankorsningar. I vissa fall beslutas att plankorsningarna ska byggas om, till exempel när det finns blockerande tåg. I det fall en plankorsning uppfyller Trafikverkets krav är det inte en prioritet för oss att bygga om den.

I det fall en kommun spelar in ombyggnation av en plankorsning (som uppfyller Trafikverkets krav) kommer kommunen troligen att behöva bekosta en stor del själva. En utredning får göras i det specifika fallet och möjligen kan t ex regional infrastrukturplan bekosta en del. Vid kommunala önskemål om ombyggnation av en plankorsning ska kommunen krävs en dialog med Trafikverket i tidigt skede.

Översiktsplanen redovisar planer på en stor utbyggnad av Stockarydsterminalen på lång sikt, bland annat ombyggnation av terminalen till kombiterminal. Trafikverket anser att det är av vikt att kommunen skyndsamt bygger ut den kommunala förbindelseväg som kommunen och Trafikverket avtalat kring. Vägen ska byggas ut innan dess att ytterligare utveckling av terminalen sker.

Vidare framgår det att kommunen önskar förlänga ett spår, spår 11, samt etablera en ny södergående växel. Kommunen har en pågående dialog med Trafikverket kring förlängning av spår 11 och Trafikverket kommer att ta fram avtal innan byggnationen påbörjas. Trafikverket har inom ramen för denna dialog förstått att etablering av ny växel är aktuell först på lång sikt. Kommunen ska i god tid innan åtgärden är aktuell ta kontakt med Trafikverket för planering av åtgärden.

Trafikverket anser att kommunen bör utreda möjligheterna att på sikt förlänga spåren inom terminalen från nu aktuella 650 meter till fullängd på 750 meter.

Trafikverkets planeringsmetodik

Trafikverket har tillsammans med andra aktörer en viktig roll i planeringen och utvecklingen av samhället. Samspelet mellan planering av transportsystemet och bebyggelseplanering är en förutsättning för hållbara städer och regioner. Trafikverkets medverkan i samhällsplaneringen är fokuserad på de tidiga skedena där kommunernas översiktsplaner utgör ett viktigt planeringsunderlag för utvecklingen. Det är i översiktsplaneringen som kommunen har möjlighet att lägga grunden för en planering som bidrar till en utveckling i linje med de transportpolitiska målen. Hur kommunen väljer att styra lokaliseringen av bostäder och verksamheter får stora konsekvenser på det framtida trafikarbetet, på såväl det kommunala som det statliga vägnätet.

Generellt anser Trafikverket att alla behov av investeringar i infrastrukturen ska planeras utifrån fyrstegsprincipen, som är ett centralt förhållningssätt och en planeringsmetodik för att hushålla med resurser och minska transportsystemets negativa påverkan. Enligt fyrstegsprincipen analyseras problemet/behovet i fyra steg, där det första steget handlar om hur vi kan påverka behovet av transporter. Steg två handlar om att optimera och finna åtgärder som effektiviserar nyttjandet av befintlig infrastruktur och fordon. Det tredje steget handlar om begränsade ombyggnadsåtgärder och det fjärde och sista steget innebär investering i form av ny infrastruktur. Mer om fyrstegsprincipen finns på Trafikverkets hemsida.

Infrastrukturinvesteringar som berör det statliga infrastrukturensystemet ska vidare föregås av en åtgärdsvalsstudie där berörda aktörer deltar. Om det är tänkt att staten eller regionen ska bekosta hela eller delar av någon åtgärd så måste den normalt finnas med i nationell eller regional infrastrukturplan på något sätt. Det finns dessutom många steg 1 och steg 2 åtgärder som lämpar sig för genomförande inom det kommunala vägsystemet och som kan få goda effekter på både hållbara res- och transportval och för trafikarbetet ut mot det statliga vägnätet.

Översiktsplanen redovisar på detaljnivå ett flertal olika önskade åtgärder så som t ex nya vägsträckningar. Trafikverket tar inte inom ramen för översiktsplanen ställning till dessa åtgärder utan i dessa frågor krävs en dialog med Trafikverket i tidigt skede. Finansieringen av åtgärder till följd av kommunala önskemål kommer med stor sannolikhet åligga kommunen till fullo.

Mobilitet och kollektivtrafik

Trafikverket anser att förutsättningar att försörja både befintliga och nya bebyggelseområden med kollektivtrafik bör utgöra en viktig utgångspunkt för planeringen. Även förutsättningarna för att kunna cykla till och från viktiga målpunkter bör utredas i planeringens tidiga skede där kommunen i kommande exploateringar bör ta höjd för de eventuella åtgärder som behövs för att skapa sammanhängande, gena stråk.

Kommunen lyfter behov av en del nya gång- och cykelvägar i översiktsplanen. Det ska i översiktsplanen tydligt framgå att dessa är kommunala önskemål

som inte finns med i nu beslutad regional infrastrukturplan. Region Jönköping arbetar just nu med att ta fram en ny cykelstrategi för Jönköpings län. Kopplat till strategin ska sedan en regional gång- och cykelvägsplan tas fram och det är i denna plan som nya gång- och cykelvägar längs med det statliga vägnätet kommer att prioriteras och planeras. Kommunen spelar därför lämpligen in önskade gång- och cykelvägar till Region Jönköping så att de kan besluta vilka sträckor som ska utredas vidare.

Översiktsplanen föreslår ett antal bytespunkter utmed det statliga vägnätet. Trafikverket kan inte i detta skede inte ta ställning till dessa utan frågan måste först lyftas med Jönköpings länstrafik. I det fall även JLT anser att bytespunkterna är lämpliga ska kommunen ta kontakt med Trafikverket för fortsatt utredning kring bytespunkterna.

Miljö, hälsa och säkerhet

Sedan Agenda 2030 antogs ses trafiksäkerhet som en del av det globala hållbarhetsarbetet. Trafiksäkerhet ses som en hållbarhetsaspekt som behöver länkas ihop med andra hållbarhetsaspekter för att skapa säkra, trygga, tillgängliga och attraktiva miljöer. Exempelvis omfattar målet om God hälsa och välbefinnande även mål för att minska antal omkomna och allvarligt skadade i vägtrafikolyckor. Målet om hållbara och attraktiva samhällen anger att man senast 2030 ska tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla.

Sedan beslutet om Nollvisionen har antalet omkomna och allvarligt skadade bilåkande minskat avsevärt. Utvecklingen har inte varit lika positiv för fotgängare och cyklister. En hållbar utveckling förutsätter därför ett ökat fokus på ökad trafiksäkerhet för cyklister och fotgängare. Här kommer kommunernas insatser att vara avgörande för att kraftigt minska omkomna och allvarligt skadade cyklister och fotgängare. I det korta perspektivet handlar det om att som väghållare hålla en kontinuerligt god och hög standard på drift och underhåll av gång- och cykelvägar. I ett längre perspektiv handlar det om att ta ökad hänsyn till fotgängares och cyklisters behov och säkerhet vid utformning av infrastrukturen.

Äldre personer som skadas i fallolyckor i vägmiljö ökar. Därför behövs strategier som även beaktar att en växande befolkning av äldre personer med andra fysiska förutsättningar än yngre vuxna i större utsträckning kommer att behöva nyttja trafiksystemet i framtiden.

Trafikverket anser att det bör framgå i planen att en god ljudnivå i första hand uppnås genom samhällsplanering i form av lokalisering och utformning av bebyggelse och inte genom skyddsåtgärder. Detta är viktigt att beakta redan i översiktsplaner avseende de områden som är utlagda nära statlig infrastruktur.

Övrigt

Regeringen fastställde sommaren 2022 en ny nationell infrastrukturplan för 2022-2033. Region Jönköping fastställde i augusti 2022 en ny regional

infrastrukturplan för 2022-2033. Översiktsplanen ska hänvisa till nu gällande infrastrukturplaner.

Trafikverket anser att kommunen bör ta ett samlat grepp kring trafiksituationen i kommunen och ta fram en trafikstrategi som tar hänsyn till befintlig och planerad bebyggelse för att möjliggöra en god trafikplanering. Det trafikstrategiska arbetet handlar om att ta ett helhetsgrepp kring tillgänglighets- och trafikfrågor och att knyta ihop det med översiktsplanen. Det finns en samlingssida på Trafikverkets hemsida för alla rapporter inom Trafik för en attraktiv stad (TRAST) där det finns information om framtagande av trafikstrategier och exempel på trafikstrategier från olika kommuner.

Översiktsplanen föreslår flera olika lokaliseringar på båda sidor av större regionala vägar, så som väg 127 och väg 30. Trafikverket ser detta som en möjlig olägenhet vilken skulle kunna leda till en försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet på vägar vilka är en del av det funktionellt prioriterade vägnätet. Ansvar för att inte orsaka flaskhalsar, trafiksäkerhetsrisker samt kostnadsansvar för eventuella åtgärder i det statliga vägnätet till följd av kommunens expansion ligger hos kommunen och bör ingå i en konsekvensbeskrivning. Trafikverket anser att kommunen i första hand ska utreda förtätning i direkt anslutning till befintlig bebyggelse innan dess att områden på båda sidor av större vägar utreds. Innan dess att kommunen går vidare med planläggning av områdena krävs utredningar för att säkerställa att exploateringarna inte medför negativ påverkan på den statliga infrastrukturen. Det krävs en dialog med Trafikverket i tidigt skede.

Något som har uppmärksammats är att solceller kan orsaka störningar i Trafikverkets radiotrafik, signal- el- eller teleanläggningar. Störningar i de tekniska systemen kan leda till att trafiken måste stoppas. Om det visar sig att anläggningen stör järnvägstrafiken kommer Trafikverket begära att solcellsanläggningen stängs av. Det är viktigt för er som kommun att ha det i beaktande, även om åtgärden inte är bygglovspliktig. Det är inte möjligt att i förväg veta vilka solcellsanläggningar som eventuellt kommer påverka Trafikverkets anläggning men om installatören har tillräcklig kunskap ska riskerna vara små enligt Elsäkerhetsverket och det finns även bra information i ämnet på deras webbsida. Detta gäller även solceller på enbostadshus.

Det är av vikt att Trafikverket ges möjlighet att granska all byggnation över 20 meter, oavsett placering, för att säkerställa att byggnationen inte påverkar väg och järnvägs trafik- och kommunikationssystem. Trafikverkets trafik- och kommunikationssystem är uppbyggda på två sätt, dels kommunikation från torn till objekt (väg och järnväg, även tåg) och dels mellan torn. Det är viktigt att Trafikverket ges möjlighet att genomföra granskningen då byggnationen kan innebära påverkan på trafikeringen. Även om en detaljplan/planerad byggnation ligger långt från exempelvis en järnväg kan byggnation på 20 meter eller mer komma att påverka riksintresse för kommunikationer.

Kartan på sidan 200 (översiktsplanen i utskrivbart format) är fel. Här saknas samtliga leder för farligt gods inom kommunen. Även i texten finns en felaktighet gällande riskutredningar, även Trafikverket och Länsstyrelsen kan kräva en riskutredning i detaljplaner eller i bygglov.

Översiktsplanen ska hantera riskfrågan på ett övergripligt plan, planen ska bland annat på en övergripande nivå ange inriktning för hur säkerhetsfrågor ska hanteras på ett adekvat sätt och vilka områden som är lämplig för lokalisering av bebyggelse utifrån säkerhetsaspekterna. Väg 30, väg 127 samt väg 128 är primära rekommenderade leder för farligt gods. På södra stambanan transporteras det farligt gods. Trafikverket anser att det i översiktsplanen ska framgå en övergripande riskbedömning för bebyggelse utmed stråken där farligt gods förekommer.

Avslutningsvis rekommenderar Trafikverket rapporten *Transportsystemet i samhällsplaneringen - Trafikverkets underlag för tillämpning av 3–5 kap. miljöbalken och av plan- och bygglagen*. Det är en sammanställning av de behov och krav som behöver tillgodoses inom den fysiska planeringen för att drift, underhåll och utveckling av transportsystemets anläggningar ska fungera. Rapportens innehåll är inte begränsad till de områden som omfattas av plan- och bygglagen och miljöbalken, utan tar upp flera områden där det finns en koppling mellan Trafikverkets verksamhet och den fysiska planeringen. I rapporten redovisas vilka krav kommunerna kan räkna med att Trafikverket kommer att ställa när Trafikverket deltar som sakägare i planärenden. Den fysiska planeringen av transportsystemet är ett komplext arbete som sker i växelverkan mellan många olika aktörer, med olika finansieringsformer och enligt flera lagar. Syftet med rapporten är att ge stöd så att transportsystemets behov beaktas i arbetet med översiktsplaner, detaljplaner, bygglov och tillstånd enligt miljöbalken.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Översiktsplanen är ett omfattande dokument som ska täcka hela kommunen och blir därför både omfattande och detaljerad på samma gång. Detta är svårt att komma ifrån. I framtida planarbete kommer vissa konsekvenser att fortsätta att utredas och dessa kommer Trafikverket att få möjlighet att lämna synpunkter på.

Översiktsplanen anger den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Vilka åtgärder som planeras på kort och lång sikt kommer att sättas i kommunens kommande arbete med långsiktiga investeringsbeslut och framtagande av planeringsstrategi.

I avsnittet om Trafik och transporter finns beskrivningar och ställningstaganden om kommunens syn på kollektivtrafik samt pendling på väg och järnväg. I avsnittet om kollektivtrafik framgår bland annat behovet av nya kollektivtrafiklinjer. I avsnitten om Pendling beskrivs dagens pendlingsmönster och i avsnittet om Väg beskrivs trafikmängder på vägar.

Resonemanget om framtida pendlingspotentialer utvecklas ytterligare i avsnittet om pendling.

Befintliga riksintressen

Riksintresseanspråken från Trafikverket uppdateras enligt det nya beslutet så att väg 30 och väg 127 tas bort. Dessutom tydliggörs det att väg 761 inte är en del av riksintresset.

Kartbilderna förtydligas så att det framgår vilken MSA-yta som hör till vilken flygplats.

Begreppet höghastighetsjärnväg ändras till nya stambanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö där det är relevant i översiktsplanen.

Generella säkerhetsavstånd samt trafikbuller

En del av informationen finns med i översiktsplanen i bland annat avsnitten om väg och järnväg samt farligt gods. I övrigt noteras informationen.

Väg

Kommunen ställer sig bakom de principer om väghållaransvarets fördelning som tagits fram av bland annat SKR och Trafikverket. Det behöver dock inte uttryckas i översiktsplanen.

En del av syftet med att ha med infrastrukturobjekt som ligger utanför kommunens mandat – det som Trafikverket kallar kommunala önskemål – är att ha en långsiktighet i vilka brister som kommunen vill spela in som brister inför den regionala och nationella infrastrukturplaneringen.

Texterna ändras så att det framgår vilka objekt som utgörs av kommunala önskemål och vilka som är beslutade. Ett antal objekt tas bort från översiktsplanen. Se listan över ändringar i början av samrådsredogörelsen.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om Förbifart Vrigstad.

Funktionellt prioriterat vägnät

Under avsnittet om vägar redovisas vilka vägar som omfattas av det funktionella prioriterade vägnätet. Där läggs ett nytt stycke till om funktionellt prioriterade vägnät.

Järnväg

Texten i avsnittet om mellankommunala frågor ändras så att det framgår att Södra stambanan är ett riksintresse.

Texten om en järnvägsstation i Rörvik ändras enligt Trafikverkets synpunkter så att det framgår att det rör sig om en kommunal vision.

Texten om de planskilda korsningarna ändras så att förutsättningarna för finansiering och genomförande framgår.

Synpunkterna om Stockarydsterminalen föranleder inga ändringar i planen.

Trafikverkets planeringsmetodik

Kommunen noterar informationen som inte leder till någon ändring i översiktsplanen.

Mobilitet och kollektivtrafik

Texterna ändras så att det framgår vilka gång- och cykelvägar som utgörs av kommunala önskemål och vilka som är beslutade.

I övrigt noterar kommunen informationen.

Miljö, hälsa och säkerhet

Eftersom Södra stambanan passerar rakt igenom tre av fyra av kommunens tätorter är det en utmaning att lokalisera bebyggelse på ett sätt som främjar hållbar markanvändning utan att behöva hantera bullernivåer. Ett ställningstagande läggs till i avsnittet om buller om att ta hänsyn till bullerfrågor vid utformning och lokalisering av bebyggelse i detaljplanering.

I övrigt noterar kommunen informationen.

Övrigt

Den nya infrastrukturplanen hade inte antagits då översiktsplanen gick ut på samråd. Årtalen ändras till granskningen av översiktsplanen.

Kommunen noterar informationen om trafikstrategier som inte leder till någon ändring.

De flesta lokaliseringar som föreslås på båda sidorna av funktionellt prioriterade vägar ligger i anslutning till befintlig bebyggelse. På de platser där det innebär ett problem för vägnätet får detta utredas i den fortsatta planeringen.

Kommunen noterar informationen om att solceller kan orsaka störningar i Trafikverkets anläggningar och lägger till informationen i avsnittet om energi.

Kommunen noterar informationen om att Trafikverket vill granska all byggnation över 20 meter och lägger till ett ställningstagande om det i avsnittet om riksintressen för kommunikationer.

Kartan i avsnittet om Farligt gods ändras enligt synpunkten.

Ställningstagande om planering och lovgivning i anslutning till transportleder för farligt gods förtydligas i översiktsplanen så att det framgår att Räddningstjänsten ska yttra sig. Räddningstjänsten är en del av den kommunala organisationen och deras yttrande ska vara behjälpliga för att bedöma lämpligheten. Ställningstagandet ändras också så att det framgår att Trafikverket eller Länsstyrelsen också kan kräva en riskutredning. Med anledning av att Sävsjö kommun är en relativt liten kommun är det inte nödvändigt att ta fram en generell övergripande riskbedömning för bebyggelse utmed stråken. Det kan istället göras en bedömning från fall till fall.

Kommunen noterar informationen om rapporten *Transportsystemet i samhällsplaneringen - Trafikverkets underlag för tillämpning av 3–5 kap. miljöbalken och av plan- och bygglagen* som inte leder till några ändringar.

Kristdemokraterna

Inkom 31 oktober 2022 efter att ha fått förlängd svarstid. Inkom via e-post.

Förslaget till Översiktsplan är väl genomarbetat och i arbetet har det tagits god hänsyn till de synpunkter som efterhand förts fram från oss i partierna. De förslag som fanns i skrivelse från samverkanspartierna i början av processen har på bra sätt inarbetats.

Det är nu angeläget att de yttranden som lämnats i samrådsskedet bearbetas och att sedan de politiska partierna kan ta ställning till det slutliga förslaget till översiktsplan innan den sänds ut för granskning.

Det finns bra överväganden och beskrivning i planen om användning av jordbruksmark för bostäder. Vi noterar att ett flertal områden utifrån detta tagit bort som möjliga för bostadsbyggande på landsbygden. Vi ser det som angeläget att det sker ett samtal om hur vi praktiskt och politiskt vill avgränsa vad som får bebyggas eller ej utifrån ställningstagandet.

Förtätning av byggnation är viktigt och det kan övervägas om fler områden för både bostäder och industri kan göras mer samlat i kommunens tätorter.

Vi anser också det bör föras ett resonemang om vi i översiktsplan kan planera för mer byggnation i trä i stället för betong. Detta utifrån både klimatavtryck men också för att träbyggnation är en stark bransch och en del av vår identitet.

Riksväg 30 finns bra beskriven i förslaget till översiktsplan. För att Trafikverket ska göra satsningar för att riksväg 30 ska upprustas till en säker och effektiv transportled behöver Sävsjö kommun i sin planering ta ställning till den del som passerar Vrigstad. Vi kristdemokrater vill inte ha med förbifart Vrigstad i föreslagen form. Det ska i planen istället finnas en skrivning om att Sävsjö kommun under planperioden, tillsammans med näringsliv och samhällsförening/invånare i Vrigstad, ska forma förslag till hur detta avsnitt av vägen ska hanteras.

Vi noterar att två olika stavningar används av Sävsjös trädgård och detta bör korrigeras.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Inför att förslaget skickades ut för granskning har en fortsatt dialog genomförts med politikerna i kommunstyrelsen.

Flera områden med stora ytanspråk utanför tätorterna har plockats bort till förmån för förtätningsområden inne i tätorterna.

Mer information om fördelarna med träbyggnation läggs in i avsnittet om Klimatförändringar och klimatanpassning. Utifrån det Gröna hållbarhetsprogrammet är det lämpligt att ha insatsområden kopplat till ett ökat byggande i trä.

Se det generella svaret om förbifart Vrigstad.

Stavningarna på Sävsjö Trädgård åtgärdas.

Yttranden och svar på yttranden från privatpersoner

Privatperson 1

Inkom 30 juni 2022 via webbformuläret.

Jag kan förstå att det finns behov av att lägga lastbilstrafiken till sågverket utanför centrumet. Jag ser dock att den nya tillfartsvägen till södra Rörviks

industriområde korsar elljusspåret. Det är förhållandevis rätt många som rör sig på elljusspåret, det enda området utan farlig biltrafik även för barn. Fritids- och dagisbarn är där ibland också, en gång om året är det skolans Rörviksloppet som är just på elljusspåret. Hur tänker ni kring detta? Jag antar att det är inte aktuellt att bygga en gc-port p.g.a. kostnadsskäl. Det är redan nu rätt många lastbilar som kör in och ut till sågverket och blir det då en utökning av området så lär trafiken ökar.

Vilken bredd planeras för vägen och vilken hastighet planeras den för?

Kommunens svar: Kommentaren rör den föreslagna nya tillfartsvägen till verksamhetsområdet söder om Rörvik. Flera kommentarer har kommit in om vägen och kommunen bedömer att den inte kommer att bli aktuell och att det är bättre att jobba aktivt med säkerhetsåtgärder utmed den befintliga vägen till verksamhetsområdet.

Vägen plockas bort från översiktsplanen.

Privatperson 2

Inkom 30 juni 2022 via webbformuläret.

Varför togs inte förslaget om en ny GC-väg mellan Rörvik och Nya Hjälmseryd med i översiktsplanen?

Kommunens svar: Region Jönköpings län ska ta fram en regional gång- och cykelplan som ska vara ett underlag för kommande investeringar i regionala gång- och cykelvägar – alltså gång- och cykelvägar mellan tätorter. En gång- och cykelväg är en stor investering och eftersom antalet personer är förhållandevis få i framförallt Hjälmseryd så är underlaget för en gång- och cykelväg troligen för litet.

I kommunens gång- och cykelplan finns kommunens identifierade behov av regionala gång- och cykelvägar. Där finns inte den aktuella sträckningen med. De sträckor som finns med går framförallt mellan kommunens tätorter.

Privatperson 3

Inkom 1 juli 2022 via webbformuläret.

Önskar man lägga in ett bostadsområde på åkerplätten bredvid djurgårdsängen och vid dagiset tingeling. Vore bra att binda ihop Det området med kyrkan och lite sjöutsikt på det. Tror att det skulle bli ett attraktivt område att bygga på. Men ej för små tomter.

Kommunens svar: Området finns med i förslaget till översiktsplan. Tomtstorleken avgörs i kommande plan- och förrättningsarbete.

Privatperson 4

Inkom 9 augusti 2022 via webbformuläret.

Vi vill inte se en ny väg på trävaruvägen i Vrigstad! Det skulle innebära total katastrof för det livliga samhälle som Vrigstad är! Att cirkel K och Vrigstad Vårdshus (till viss del säkert Hemköp också) är så framgångsrika och "stora"

företag beror till stor del på den genomgående trafiken, turister och yrkeschaufförer. Ågarna till företagen ger sedan tillbaka till samhället och dess invånare genom samhällsengagemang. Det skapar en anda i lilla Vrigstad som är rätt så unikt. Vrigstad är en populär liten ort som har en hög inflyttningssiffra, pga. ett välskött samhälle, en samhälls-anda och en trivsam miljö dit folk vill tillbaka. Att dra vägen utanför Vrigstad skulle betyda att samhället sakta men säkert tynade bort.

För boenden på den sidan av Vrigstad skulle trafiken säkert bli mer påtaglig än vad den är för boende där trafiken går just nu, pga. högre hastigheter. Vad har ni för plan för att minska buller och trafikljud mot gulf-området? Lika så är det området med skog, stigar och grusvägar ett väldigt populärt motionsområde, det utnyttjas allt som oftast av folk som är ute och går, rastar hundar, cyklister, joggare osv. Lika så området mot elljusspåret, fotbollsplanen och aktivitetsområdet med utegym, grillhydda, pulkabacke bollplaner osv där vägen i så fall skulle gå mitt i! Hur genomtänkt är det? Om man nu vill få bort trafiken från exempelvis skola och barn? Nej, vi vill inte dra om vägen i Vrigstad!

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förlängning av Trävaruvägen.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 5

Inkom 30 augusti 2022 via webbformuläret.

Utvecklingsinriktning:
Aggressivt och bra!

Markanvändning:

Har fokuserat på Vrigstad tätort.

Tycker att utpekade områden som anses lämpliga för förtätning/bostadsbebyggelse borde vara fler.

Förslagsvis västra sidan av Lundby, mellan RV 30 och slättsjön. Större del av Östra Sinaiberget.

LIS-område

Tycker att Sunnerby söder om Vrigstad (utmed befintlig grusväg) ska bli LIS område, där finns en del fastigheter lämpliga för byggnation av enbostadshus.

Kommunens svar: Det föreslagna bostadsområdet Slättsjön V utökas så att det sträcker sig mellan Slättsjön och Virestorpsvägen som går ut mot väg 30. Området möjliggör också en utfart direkt mot väg 30, vilket minskar trafiken på Slättsjövägen. Området vid Sinaiberget utökas också. Fler förtättningsområden läggs också till vid Sandslätt.

Sunnerby är inte lämpligt som LIS-område. Sunnerby ligger inom vattenskyddsområde för vattentäkten i Vrigstad och fler enskilda brunnar eller

enskilda avlopp riskerar att påverka vattentäkten negativt. Dessutom riskerar de aktiva jordbruken i Sunnerby att påverkas negativt.

Privatperson 6

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

- Prioritera arbete för tågstopp!
- Vi behöver kunna köpa bensin i Rörvik. Bensinskåp?
- Rensa upp viken i Hillen. Våldigt igenvuxet av vass!
- Jobba för att få folk att handla i vår affär. Det är inte lätt för honom att förbättra om man inte får in kapital!!
- Tätare bussförbindelser till Sävsjö. Fungerar dåligt för skolungdomarna. Bussar på helger. Svårt att kunna ta tåg om man inte kommer till stationen.
- Rusta upp Grönskulle!

Det har blivit så bra med fin cykelväg och ny skola!

Kommunens svar: Arbete för tågstopp är en regionalpolitisk fråga. I översiktsplanen är ställningstagandet att ett tågstopp i Rörvik är en prioriterad fråga för kommunen på längre sikt.

För synpunkter om skötsel av kommunala naturområden ta kontakt med kommunens serviceförvaltning. Det görs enkelt genom kommunens e-tjänst för synpunktsinlämning. frågan hanteras inte i översiktsplanen.

Marken vid Grönskulle ägs inte av kommunen. En upprustning av Grönskulle skulle kunna ske genom att söka pengar från kommunen för orts- och byautveckling.

Frågor gällande utbudet av bensin, att inte tillräckligt många handlar i affären och bussförbindelser hanteras inte i översiktsplanen.

Privatperson 7

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

Tågstopp är ett måste för att kunna behålla ungdomarna i byn, få tillväxt på företag och nya familjer flyttar in. Inget tåg ingen tillväxt.

Kommunens svar: Arbete för tågstopp är en regionalpolitisk fråga. I översiktsplanen är ställningstagandet att ett tågstopp i Rörvik är en prioriterad fråga för kommunen på längre sikt.

Privatperson 8

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

- Röja upp vid Hillenplatsen. Ner med mer sly. Hillen växer igen... Ta ner fler träd på Parkgatan mot Hillen. Många promenerar där.
- Snygga till vid badplatsen; Svinasjön. Gräva ur och göra mer småbarnsvänligt vid strandkanten. Ta bort några träd vid gungställningen. Nya omklädningsrum. Eventuellt ta bort den gamla "simskolestugan" (dåligt skick) (Vargas har lovat lite av detta).
- Bättre förbindelser mellan Sävsjö och Rörvik mitt på dagen. Finns inget på helgerna! (Tappar många ungdomar som tycker det är svårt att bo kvar)
- Rusta upp Grönskull så det blir bättre utsiktsplats. Röjas mer.

Kommunens svar: För synpunkter om skötsel av kommunala naturområden ta kontakt med kommunens serviceförvaltning. Det görs enkelt genom kommunens e-tjänst för synpunktsinlämning. frågan hanteras inte i översiktsplanen.

Synpunkten om att snygga till vid badplatsen vidarebefordras till kommunens serviceförvaltning.

Marken vid Grönskulle ägs inte av kommunen. En upprustning av Grönskulle skulle kunna ske genom att söka pengar från kommunen för orts- och byautveckling.

Privatperson 9

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

- Försök få till fler tomter snabbt. Sjönära läge är attraktivt och med nya skolan blir det mycket uppmärksamhet för Rörvik. Då ska det finnas tomter att tillgå. Rörvik behöver få fler invånare för att växa.
- Fler bussavgångar så man har någon valmöjlighet.

Kommunens svar: I översiktsplanen finns flera förslag till bostadsområden i sjönära lägen i närheten av Rörvik.

Arbete för tågstopp är en regionalpolitisk fråga. I översiktsplanen är ställningstagandet att ett tågstopp i Rörvik är en prioriterad fråga för kommunen på längre sikt.

Privatperson 10

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

Väg mot sågen genom gården

Enekullen 1:4, 1:6

Vi anser att planen förstör vår skogs/jordbruksverksamhet, samt det strövområde som flera samhällsbor använder. Utöver detta tung trafik ett stenkast från vår väg upp till huset. Detta delar fastigheten i två delar. Vi har satsat stort och det känns inte BRA!

Bostadsområde vid Svinasjön har vi inga konstigheter med. Strövväg utmed Svinasjöns strand badplats söderut.

Kommunens svar: Förslaget till ny infartsväg till verksamheterna plockas bort med anledning av att förslaget bara innebär en liten förbättring till en hög uppskattad kostnad. Till exempel flyttas problemet med tung trafik från en gata med bostäder till en annan plats i närheten av bostäder. Dessutom påverkas ett natur- och friluftsområde negativt.

Istället för att dra om trafiken behöver kommunen arbeta aktivt med trafiksäkerhetshöjande insatser utmed Kyrkogatan, vilket läggs in i översiktsplanen.

Privatperson 11

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

Strövstig längs med Svinasjöns strand från badplats söderöver mot befintlig skogsväg Enekullen. Bra med tomter längs Svinasjön. Bra att utveckla området Oset.

Kommunens svar: Det är inte aktuellt att anlägga en strövstig utmed stranden idag. Det får i så fall utredas i samband med kommande detaljplanearbete.

Annars leder inte yttrandet till någon ändring.

Privatperson 12

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

Tågstopp är en "holy grail". Vi skulle behålla ungdomar och knyta an till omvärlden.

Få loss nya tomter för att få Rörvik att expandera. Strandgatan med förlängning är kostnadseffektivt. Och Allgunnen är en fantastisk sjö. Svinasjön är också ett vackert läge som definitivt skulle vara attraktiva tomter. Rensa upp i tätorten vore lämplig. North Chemical, HMB, gamla Svensson och Linnér, Burkens (vid idrottsplatsen).

Turismen är också en nyckel runt sjön. Då behövs affär, bensin, mat.

Rörvik har potential. Fantastiskt läge.

Tänk på ungdomarna.

Kommunens svar: Arbete för tågstopp är en regionalpolitisk fråga. I översiktsplanen är ställningstagandet att ett tågstopp i Rörvik är en prioriterad fråga för kommunen på längre sikt.

I översiktsplanen finns förslag till nya bostadsområden vid Svinasjön och som en förlängning av Strandgatan vid Allgunnen.

Översiktsplanen kan avsätta mark för verksamheter att etablera sig på – men för att verksamheter ska etablera sig krävs också ett marknadsunderlag. Därför blir det ingen ändring i översiktsplanen med anledning av att affär, bensin och mat behövs.

Privatperson 13

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

Bostadsområdet vid Svinasjön kan bli väldigt vackert och jag är mycket intresserad av att bygga hus där. Det som lockar är den fina sjön naturligtvis och att få kvällssol på baksidan på sommaren. Men jag ser också att det ser ut som att det kan bli en större transportväg precis bredvid detta vackra område.

Vad görs åt buller från lastbilar i så fall? Skog? Bullerplank?

Är rädd för att det blir mindre attraktivt om man störs av buller från tung trafik.

Kommunens svar: Förslaget till ny infartsväg till verksamheterna plockas bort med anledning av att förslaget bara innebär en liten förbättring till en hög uppskattad kostnad. Till exempel flyttas problemet med tung trafik från en gata med bostäder till en annan plats i närheten av bostäder. Dessutom påverkas ett natur- och friluftsområde negativt.

Istället för att dra om trafiken behöver kommunen arbeta aktivt med trafiksäkerhetshöjande insatser utmed Kyrkogatan, vilket läggs in i översiktsplanen.

Privatperson 14

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

- Rensa vid badplatsen - Svinasjön
- Snygga till vid Hillenplatsen - sjön - viken!
- Tågstopp!!! - viktigt
- Möjlighet att köpa bensin - saknar mack!
- Ålderdomshem? Tror det är viktigt att hela området (Rörvik), alla generationer, kan leva och åldras.

Kommunens svar: Synpunkterna om badplatsen och Hillenplatsen skickas vidare till kommunens gata- och parkavdelning.

Arbete för tågstopp är en regionalpolitisk fråga. I översiktsplanen är ställningstagandet att ett tågstopp i Rörvik är en prioriterad fråga för kommunen på längre sikt.

Kommunen har inte möjlighet att starta en mack. Enligt det regionala serviceprogrammet finns möjlighet att få bidrag för att starta en mack i Rörvik med anledning av avståndet till närmaste mack.

Översiktsplanen möjliggör för framtida boenden för äldre igenom förtätning av mångfunktionell bebyggelse. Frågan om behovet av ett äldreboende hanteras av socialförvaltningen och kommunens lokalresursplanering.

Privatperson 15

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

- Förlänga LIS-området i Hillen norröver fram till Hillavara-ån.
- Sanera Hillavara-tippen.

Kommunens svar: LIS-områdena utmed Hillen kompletteras med ett nytt LIS-område längre norrut mot Hillavara-ån.

Området justeras så att det omfattar ett område längre norrut mot Hillavara-ån.

Sävsjö kommun ska inventera kommunens gamla tippar (nedlagda deponier) för att i senare skede kunna upprätta handlingsplan för sanering av dessa. Hillavara-tippen omfattas av det arbetet.

Privatperson 16

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

Buslinjer för folk som inte vill åka 07:00 och stanna i Sävsjö till 15:00.

Två linjer till från Rörvik-Sävsjö tur och retur.

Matarbuss från Stockaryd så järnvägen kan nyttjas.

Beställningstrafik som alla kan använda. Ger möjlighet för yngre att stanna kvar i bygden, förhoppning att öka inpendling.

Mer resurser till Turistorganisation att ta vara på guldkorn som finns i kommunen så att turisten får något att ta på inte bara digitalt. Exempelvis Njudungskyrkorna. Samarbeta med andra kommuner är också av vikt.

Turismen är en stor industri som genererar pengar om den får möjlighet att blomstra.

Kommunens svar: Arbete för tågstopp är en regionalpolitisk fråga. I översiktsplanen är ställningstagandet att ett tågstopp i Rörvik är en prioriterad fråga för kommunen på längre sikt.

Synpunkten om att lägga mer resurser till kommunens arbete för turism är inte en fråga för översiktsplanen.

Privatperson 17

Inkom under samrådsmötet i Rörvik den 30 augusti 2022 via pappersformulär.

Kommunikationen till Växjö över länsgränsen är viktig. Idag tvingas ungdomar att lämna och flytta för att kunna studera. Sedan är det svårt att få dem tillbaka.

Finns det bättre kommunikationer kommer det att gynna både unga, vuxna och pensionärer.

Fler väljer att bo kvar, eller flytta in.

Ett tågstopp är verkligen fantastiskt för pendling till skola, arbete och fritid.

Kommunens svar: Arbete för tågstopp är en regionalpolitisk fråga. I översiktsplanen är ställningstagandet att ett tågstopp i Rörvik är en prioriterad fråga för kommunen på längre sikt.

Privatperson 18

Inkom under samrådsmötet i Stockaryd den 1 september 2022 via pappersformulär.

Mer område med ängsblommor, parker, träd. Trygghetsboende. Gör i ordning gamla torget. Industriområdet ska vara mot Sjöbergs och terminalen. Vattenspegel.

Kommunens svar: Synpunkterna om ängsblommor, parker och träd orsakar inga förändringar i översiktsplanen, men skickas vidare till ansvarig förvaltning.

Synpunkten om trygghetsboende hanteras i kommunens bostadsförsörjningsplan och strategiska fastighetsarbete.

De största ytorna för verksamheter och industrier i översiktsplanen avsätts väster om Stockaryd.

Översiktsplanen möjliggör för vattenspeglar i bland annat områdena som är markerade som grönområde och park samt natur och friluftsliv. Kommunen har för närvarande inga planer på att anlägga en vattenspegel i Stockaryd, men det skulle kunna vara ett lämpligt projekt för orts- och byautveckling.

Privatperson 19

Inkom under samrådsmötet i Stockaryd den 1 september 2022 via pappersformulär.

Mera Ängsblomsområden i Stockaryd. Mera trygghetsboenden i Stockaryd. Plantera mera träd. Damm, vattenspegel i Stockaryd.

Kommunens svar: Synpunkterna om ängsblommor, parker och träd orsakar inga förändringar i översiktsplanen, men skickas vidare till ansvarig förvaltning.

Synpunkten om trygghetsboende hanteras i kommunens bostadsförsörjningsplan och strategiska fastighetsarbete.

Översiktsplanen möjliggör för vattenspeglar i bland annat områdena som är markerade som grönområde och park samt natur och friluftsliv. Kommunen har för närvarande inga planer på att anlägga en vattenspegel i Stockaryd, men det skulle kunna vara ett lämpligt projekt för orts- och byutveckling.

Privatperson 20

Inkom under samrådsmötet i Stockaryd den 1 september 2022 via pappersformulär.

Kolla GC-bredd Prästgatan. Kolla GC-bredd Telegatan.

Kommunens svar: Synpunkten orsakar inga förändringar i översiktsplanen, men skickas vidare till ansvarig förvaltning.

Privatperson 21

Inkom under samrådsmötet i Stockaryd den 1 september 2022 via pappersformulär och senare även via webbformuläret.

Vår synpunkt gäller det utpekade området för sammanhängande bostadsbebyggelse som benämns "Östra Stockaryd". I den norra delen sträcker sig området utanför kommunalt ägd mark och in på privat ägd jordbruksmark. Jordbruksmark är en ändlig resurs och exploatering av brukningsvärd jordbruksmark ska undvikas (Miljöbalken 3 kap. 4§). Dessutom finns det absolut inget intresse från oss som markägare att sälja marken.

Därför bör det utpekade området justeras så att det ligger inom kommunalt ägd mark.

Det är väldigt positivt att området väster om Norregårdsgatan inte längre pekas ut för bostadsbebyggelse, som det gör i gällande detaljplan. Även där handlar det om brukningsvärd jordbruksmark som absolut inte bör bebyggas.

Baserat på båda ovan framförda synpunkter är det av största vikt att även detaljplanen skyndsamt uppdateras, för att skydda jordbruksmark från exploatering.

Kommunens svar: Området Östra Stockaryd justeras enligt synpunkten.

Det är inte aktuellt att revidera detaljplanen. Behovet av nya detaljplaner är stort och att revidera äldre detaljplaner är ett omfattande arbete som i nuläget inte kan prioriteras.

Privatperson 22

Inkom 2 september 2022 via e-post.

Förbifart Vrigstad.

Reservera en korridor "Värnamokrysset" via Broholm till Mölnarp.

Motivering: kort sträcka, lastbilarna hittar alltid den kortaste sträckan.

förmodligen billigare än omväg öster om Vrigstad.

Förläng Trävaruvägen Stockarydsvägen till en punkt väster om Biskopsbo på Lv 127.

Cykelväg Stockaryd - Sävsjö anläggs i samband med Va ledning, kan samordnas med enskilda vägen Reningsverket - Broddanäs.

Stockaryd

Trafik till terminalen: Bygg anslutning terminalen -Vrigstadsvägen (strax bortom parallellgatan), bör reducera trafiken på Bangårdsgatan. Vem äger marken där Lagerbutiken är belägen? Alt vänstersväng vid Lagerbutiken sett från tunneln!

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Kommunen tar med sig synpunkten till framtida planering av gång- och cykelväg mellan Sävsjö och Stockaryd.

I samband med att väg 763 byggdes åtog sig kommunen att bygga en anslutningsväg mellan 763 och Vrigstadsvägen (väg 761). Detta finns utpekad i översiktsplanen.

Privatperson 23

Inkom via e-post 2 september 2022.

Läser med förskräckelse om de planer, som Sävsjö kommun har vad gäller utbyggnad av miljöstörande verksamheter. Är tanken att Mejensjö by ska utplånas och att de som bor där idag ska tvingas flytta pga industriexpansionen som kommunen planerar? Som planerna ser ut, så drar jag den slutsatsen. Vågar ansvariga vara så tydliga mot de boende i Mejensjö och förmedla detta budskap nu och inte successivt ta över denna vackra och natursköna by och totalt köra över de boende? Har de absolut ingenting att säga till om?

Kommunens svar: Avståndet mellan Mäjensjö by och det föreslagna verksamhetsområdet utökas och en grön ridå läggs till för att minska verksamhetens påverkan på Mäjensjö by.

Exakt utformning på området säkerställs i kommande planering från kommunen. I kommande planarbete kommer närboende att ges möjlighet att komma in med fler synpunkter.

Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri samt ny väg i Mäjensjö.

Privatperson 24

Inkom under Sävsjö stadsfest den 3 september 2022 via pappersformulär.

Ser bra ut med översiktsplanen, och det gläder oss eftersom vi bor på området Tällevad. Vi ser att det finns många fördelar [med en ny väg från Tällevad till Skrapstad].

1. Mindre trafik genom staden med dess fördelar ur miljö, buller och annat som stadskärnan skulle drabbas av.
2. Just nu finns ingen naturlig förbindelse gentemot Forsa, Bringetofta och norrut mot både Eksjö och Nässjö. Framför allt när det gäller oss på Tällevad, och även alla vi som bor på den sidan av järnvägen. Dessutom växer området kring Tällevad och därtill finns tankar att ytterligare utvidga bostadsområdet.
3. Många av oss har även promenerat i området och i dagsläget är den sträckan avskuren.

Kommunens svar: Ställningstagandet i översiktsplanen ändras. Eftersom en vägsträckning inte har utretts av kommunen tas den föreslagna vägen bort. Istället läggs ett ställningstagande in om att kopplingen från Tällevad och ut mot väg 128 ska utredas. Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om ny väg mot Skrapstad/Forsa.

Privatperson 25

Inkom under Sävsjö stadsfest den 3 september 2022 via pappersformulär.

För att avlasta Djurgårdsgatan och Eksjöhovgårdsvägen skulle man kunna öppna upp för genomfart genom Spångenområdet (förlängningen av Östra Esplanaden) mot väg 128.

Koppling som ersätter Hultrumbron är viktig, även för biltrafik.

Framtida förlängning av Tällevad norrut bör göras med bredare gata än Tällevad III. Den blir alldeles för smal och när tomterna ligger så nära genomfarts-lokalgatan blir det svårt att se korsande trafik, små barn och cyklister.

Ta med förbättrad trafiksäkerhet vid vänstersväng från väg 128 vid avfart mot Skrapstad (Bringetofta), dvs en vänstersväng med två olika filer. En för trafik åt vänster och en för trafik norrut mot Stensjön.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om ny väg mot Skrapstad/Forsa. I svaret behandlas också frågan om ny utfart från Spången mot väg 128.

Kommunen tar med sig synpunkterna om en bredare gata på fortsättningen av Tällevad. Det skrivs in i förutsättningarna för projektet i projektkatalogen.

Kommunen tar med sig frågan om förbättrad trafiksäkerhet vid avfarten från väg 128 mot Skrapstad till framtida dialoger med Trafikverket.

Privatperson 26

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

1. Breda farthinder. Finns i Jönköping på flera ställen, bland annat vid City gross vid sjukhuset.
2. Trafikljus vid skolan eller fartkamera.
3. Bredda vägarna (istället för som det är nu) och gör farthinder som nummer 1

Kommunens svar: Ett antal åtgärder finns utpekade i kommunens cykelplan – åtgärdsprogram. Åtgärder C, E, H och M är utpekade cykelöverfarter över vägarna 30/127 och 763 (Stockarydsvägen). I åtgärdsprogrammet står det att cykelöverfarter ska anordnas med hastighetsdämpande åtgärder, men eftersom vägarna är Trafikverkets måste en dialog föras med Trafikverket om lämplig åtgärd.

Även när det gäller punkt två och tre måste kommunen föra en dialog med Trafikverket. Breddning av vägarna skulle innebära en risk för högre hastigheter, vilket inte är vad kommunen vill uppnå, och därför kommer kommunen inte att driva den frågan.

Synpunkterna leder inte till någon ändring i översiktsplanen.

Privatperson 27

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

- Låt väg 30 - annars dör samhället! +Bygg en extra bro över ån i anslutning till "badhuset".
- Satsa industriområde på improduktiv mark.
- Tegnervägen - översvämningsrisk

- Rensa ån!! Mycket sand ger översvämningsrisk (och är ingen vacker syn).
- Prata om regionen om buss mellan Värnamo och Vrigstad. Värnamo är vårt sjukhus.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Enstaka åtgärder för gång- och cykelvägar pekade inte ut i översiktsplanen. I kommunens gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram finns en bro över ån utpekad som åtgärd D.

Området vid Tegnervägen tas bort på grund av träden som finns där och översvämningsrisken, vilket lämnar en väldigt liten yta som lämplig för exploatering.

Kommunens serviceförvaltning har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att undersöka Vrigstadåns översvämningsrisker och ta fram förslag på lämpliga åtgärder för att minska riskerna. Rensning av ån är inte nödvändigtvis en lösning.

Kommunen är inte ansvarig för kollektivtrafiken i länet, men tar i de sammanhang där det är möjligt upp behovet av en busslinje från kommunen mot Värnamo och Eksjö.

Privatperson 28

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Angående översvämningsrisker: När ämnar kommunen rensa ån vid bron? Översvämningsrisken ökar annars. Genomfarten bör vara kvar.

Kommunens svar: Kommunens serviceförvaltning har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att undersöka Vrigstadåns översvämningsrisker och ta fram förslag på lämpliga åtgärder för att minska riskerna. Rensning av ån är inte nödvändigtvis en lösning.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 29

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Bygg inte mer runt Slättsjön än vad som redan är byggt! Vi behöver vara rädda om våra strövområden för att behålla Vrigstad som en attraktiv ort. Strövområdet runt Slättsjön är jätteviktigt för oss. Behåll området runt sjön som en attraktiv plats för motion och rekreation.

Kommunens svar: Bostadsområdet öster om Slättsjön plockas bort från översiktsplanen.

Privatperson 30

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Behåll genomfarten genom Vrigstad för att inte samhället ska dö ut. Säkra med bättre övergångsställen, ev. gångbro, tunnel till skolan. Infart från väg 30, 127 vid gamla Esso borde passa till fin rastplats med laddstationer. Industriområde vid Smålandsvillan Stockarydsvägen borde täcka behovet.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 31

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Satsa på industrimark mot Stockaryd, för att kanske få transporten på järnväg istället för väg.

Inte vackert med industrimark vid Värnamokrysset. Det är vackert med en trevlig infart till samhället. Behåll vägen genom samhället, bra för hela kommunen om Vrigstad växer. Gör lite säkrare övergångar vid t.ex. skolan.

Jag har ingen lust att sälja min mark vid Värnamokrysset, hörde att det var billig mark för kommunen, jag vill ha ordentligt betalt för skogsmarken. Det är den som har värde för mig.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Översiktsplanen redovisar kommunens viljeinriktning för hur marken ska användas i framtiden. För att genomföra viljeinriktningen behöver kommunen bland annat förhandla om inköp av mark med berörda markägare. Läs mer i avsnittet Genomförande i översiktsplanen.

Privatperson 32

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

1. Gubbakulanområdet göras till en större rastplats och grönområde samtidigt kunna läsa om detta kulturarv. Omtyckt av många och känt överallt.

2. Göra torget mycket mer gästvänligt och köra in och parkera och större yta för bilar och cyklar.
3. Bredare väg genom Vrigstad.
4. Väg genom Vrigstad ett måste. Knutpunkt sedan länge tillbaka. Bra för rörelse, affärer, kultur, mack. Ett levande samhälle.
5. Reservbro genom Vrigstad ifall stopp av ordinarie bro.

Kommunens svar: Gubbakulanområdet läggs in som ett område lämpligt för vägkrog eller annan verksamhet som vinner på att ligga i anslutning till väg 30.

Ett mindre projekt är planerat för att göra torget i Vrigstad mer gästvänligt. Däremot finns inga planer på att ta fram en större yta för parkering. Kommunen bedömer att det finns tillräckligt med parkeringsmöjligheter centralt i Vrigstad.

En breddning av vägen i Vrigstad skulle troligen innebära högre hastigheter för den förbipasserade trafiken. Kommunen bedömer att vägen igenom Vrigstad inte behöver breddas.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Kommunen ser inget stort behov av en reservbro ifall det blir stopp över den ordinarie bron. I de fall bron behöver repareras kan det lösas på liknande sätt som när bron reparerades sommaren 2022.

Privatperson 33

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Förlängning av Trävaruvägen samt bostadsområdet mellan Sävsjö och Stockarydsvägen tycker jag och flera andra är högst olämpliga. Dels så är det några av Vrigstads finaste betes- och slättermarker med högt naturvärde. Förlängningen av trävaruvägen kommer endast kosta massa skattepengar och kommer inte leda till någon förbättring. Sedan förstör man för Vida som har produktion på båda sidor Trävaruvägen. Man förstör för Winks plåtslageri som vill expandera. Man förstör hela mitt hus/hästgårds värde.

Hoppas man tar detta på allvar!

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förlängning av Trävaruvägen.

Privatperson 34

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

- Ingen förbifart utanför Vrigstad
- Möjliggör för fler bostadsområden
- GC-väg runt Slättsjön
- LIS-område Sunnerby, Boda, Köpsta

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Efter samrådet har en del bostadsområden i Vrigstad plockats bort och nya tillkommit. Kommunen bedömer att de inlagda bostadsområdena i Vrigstad är tillräckliga.

Gång- och cykelväg på Slättsjövägen är utpekad i kommunens gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram (åtgärd A). Efter att ett medborgarförslag lämnats in beslutade kommunstyrelsen i april 2022 att en utredning ska tas fram för en ny gång- och cykelväg utmed Slättsjövägen.

Sunnerby är inte lämpligt som LIS-område. Sunnerby ligger inom vattenskyddsområde för vattentäkten i Vrigstad och fler enskilda brunnar eller enskilda avlopp riskerar att påverka vattentäkten negativt. Dessutom riskerar de aktiva jordbruken i Sunnerby att påverkas negativt. I Köpsta ligger den mesta marken i anslutning till ån på jordbruksmark tillhörande ett aktivt jordbruk som dessutom utgörs av Natura2000-område. Därför är det inte lämpligt att peka ut det som ett LIS-område. Både Sunnerby och Köpsta är också områden som riskerar att översvämmas med anledning av närheten till Vrigstadån. Därför är dessa inte lämpliga som LIS-områden.

Ett nytt LIS-område i närheten av Boda kvarn läggs till enligt förslag.

Privatperson 35

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Alla träd som är utmed väg 30 och 127 Vrigstad-Stockaryd som inte håller fri höjd och inkräkta på vägbanan för tung trafik.

Kommunens svar: Det här är en fråga för Trafikverket som har en e-tjänst där det är möjligt att anmäla brister.

Privatperson 36

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Tycker inte att vägen ska dras utanför Vrigstad.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 37

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

VRIGSTAD

Cykel- och gångvägar

- Från Vrigstad skola - Slättsjövägen till och med Alebäcksavfarten (tryggt för barn, cykla till badet, sommarhem, nya bostadsområdet vid Slättsjön).
- Från Stockarydsvägen till Växjövägen, Trävaruvägen (förbi Smålandsvillan, mycket populärt gångstråk).
- Säker överfart från Trävaruvägen över Växjövägen till cykelvägen.
- Från Lundbyvägen - utmed 30:an till Virestorpsavfarten (har blivit fler barnfamiljer inåt den vägen).
- Utmed Stockarydsvägen till crossbanan.
- Förlänga cykelbanan från Biskopsbo till avfarten mot Gnillinge. Underlättar gång- och cykel till Hylletofta.
- Göra åtgärder för säkrare övergångar vid exempelvis skolan, Circle K, Vrigstadbron, m.fl. Från vägen vid Greenroom över Växjövägen (när man kommer från cykelvägen över Vrigstadån).
- Överfart Stockarydsvägen (kommer från Biskopsbo in till samhället).
- Cykelvägar mellan varje samhälle.

Ju fler cykelvägar desto mindre biltrafik! Miljövänligt och hälsofrämjande!

Ej förbifart!

SÄVSJÖ

Bygga fler parkeringsplatser vid "gamla Socker-klarar lekpark" p.g.a. korvstopppning med bilar. Pensionärer som inte orkar gå från ex. Kulturhusets parkering.
Krångligt att vända runt när man kört in mot torget.

Kommunens svar: Gång- och cykelväg på Slättsjövägen är utpekad i kommunens Gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram (åtgärd A). Efter att ett medborgarförslag lämnats in beslutade kommunstyrelsen i april 2022 att en utredning ska tas fram för en ny gång- och cykelväg utmed Slättsjövägen.

Gång- och cykelväg utmed Trävaruvägen och utmed riksväg 30 till Virestorpsavfarten eller Gnillingeavfarten är inte utpekad i kommunens Gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram. Kommunen har i gång- och cykelplanen prioriterat säkra skolvägar och därför har inte dessa vägar prioriterats.

Ett antal åtgärder finns utpekade i kommunens Gång- och cykelplan och tillhörande åtgärdsprogram. Åtgärderna C, E, H och M är utpekade cykelöverfarter över vägarna 30/127 och 763 (Stockarydsvägen). I åtgärdsprogrammet står det att cykelöverfarter ska anordnas med

hastighetsdämpande åtgärder, men eftersom vägarna är Trafikverkets måste en dialog föras med Trafikverket om lämplig åtgärd.

Byggande av gång- och cykelvägar mellan kommunens tätorter är en regional fråga. Trafikverket bekostar dessa cykelvägar med hjälp av pengar enligt den regionala transportplanen som tas fram av Region Jönköpings län. Just nu håller regionen på att ta fram en cykelplan med prioriteringar av vilka gång- och cykelvägar mellan tätorter som ska byggas i länet.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

I samband med den planerade omgestaltningen av västra centrum-området ses parkeringssituationen över. I samband med det föreslås kulturhusparkeringen få en viktigare roll som centumparkering. Kommunen håller på att återskapa Socker-Klaras lekpark och därför är det inte lämpligt med parkeringsplatser där.

Privatperson 38

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Anlägga industrimark närmare Terminalen vägen mellan Stockaryd-Hjälmseryd.

Jag ser ingen nytta med förbifarten.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 39

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Jag är emot industriområdet mellan Värnamokrysset och Vrigstad samhälle. Förslag – satsa på industrimark mellan Stockaryd och Vrigstad eller Stockaryd-Hjälmseryd.

Emot föreslagen förbifart.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 40

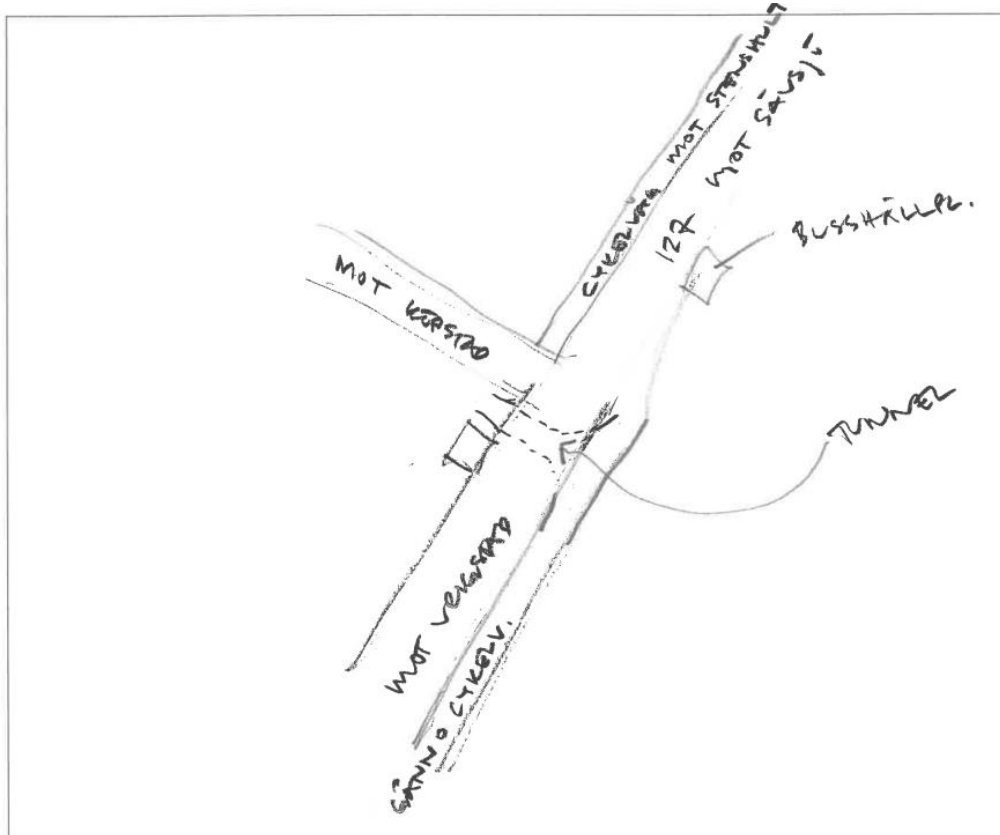
Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Vi tror att en förbifart kommer att mycket negativt påverka framförallt handeln, men också utvecklingen i Vrigstad. Att avsätta ett stort område för "eventuell förbifart" känns inte heller positivt då man begränsar utvecklingen av bostäder. Vi ser hellre att man tittar på smarta trafiklösningar, eller enkla lösningar som trafikljus, gupp, etc.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 41

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.



[Karta som visar befintlig gång- och cykelväg utmed vägen mot Köpstad på södra sidan om väg 127 och ett förslag till en tunnel under vägen och förslag på ny gång- och cykelväg på norra sidan om väg 127 mot Stenshult.]

Kommunens svar: Åtgärden finns inte utpekad i kommunens Gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram. I åtgärdsprogrammet prioriteras säkra gång- och cykelvägar för skolbarn och den här åtgärden kom inte med där.

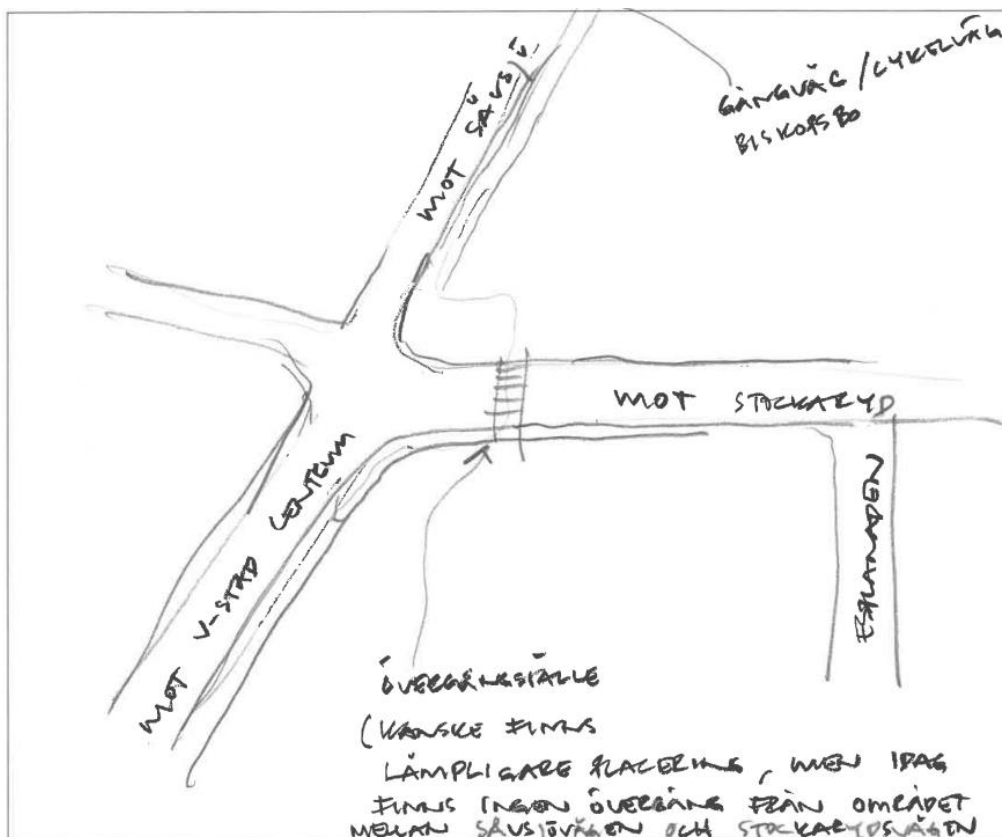
Byggande av gång- och cykelvägar utanför kommunens tätorter är en regional fråga. Trafikverket bekostar dessa cykelvägar med hjälp av pengar enligt den regionala transportplanen som tas fram av Region Jönköpings län. Just nu håller regionen på att ta fram en cykelplan med prioriteringar av vilka gång- och cykelvägar mellan tätorter som ska byggas i länet.

Privatperson 42

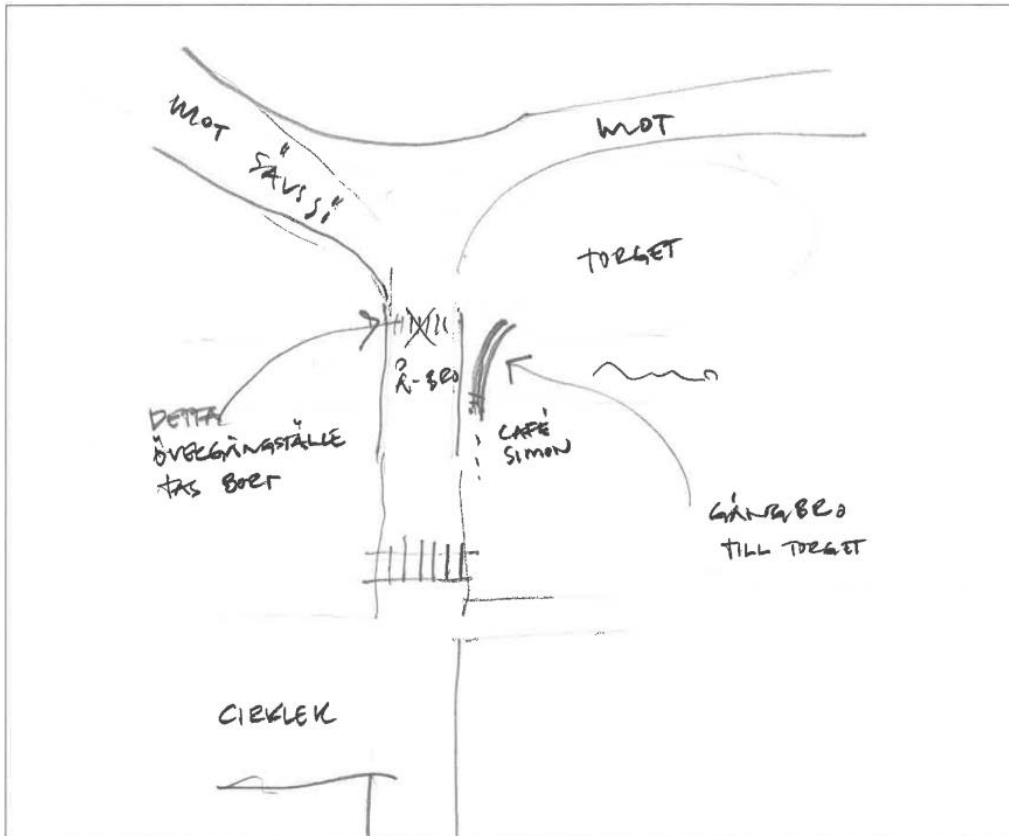
Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Vi anser och tror att samhället tappar oerhört mycket om trafiken skulle ledas utanför samhället. Istället kan man göra genomfart säkrare utifrån gång- och cykeltrafikanter. T.ex. kan man sätta kamera eller bara hastighetsmätare, väghinder, fler övergångsställen.

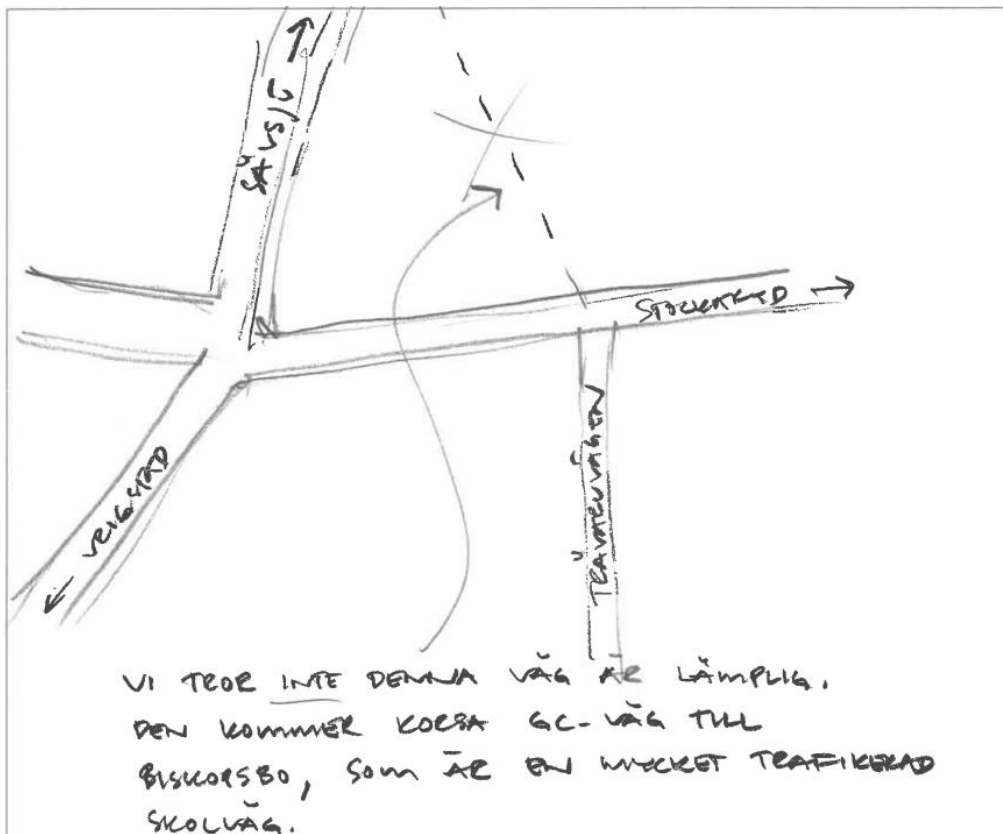
Vi tror också att det är viktigt att bevara naturområden runt Vrigstad (att inte privatisera för mycket runt sjön t.ex.). Vrigstad är bland annat attraktivt på grund av fina naturområden.



[Karta som visar förslag på nytt övergångsställe över Stockarydsvägen nära korsningen mot väg 127.]



[Karta som visar förslag på flytt av övergångsställe vid bron över Vrigstadån vid korsningen väg 30/väg 127. Ny förslagen plats är längre västerut innan infartsvägen Tegnervägen.]



[Karta som visar att förlängningen av Trävaruvägen inte är lämplig då den kommer korsa gång- och cykelvägen till Biskopsbo, som är en mycket trafikerad skolväg.]

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Bostadsområdet öster om Slättsjön plockas bort från översiktsplanen.

Åtgärdsförslaget på den första av de bifogade kartorna finns med i kommunens Gång- och cykelplan - Åtgärdsprogram. Åtgärd M handlar om att en cykelöverfart ska anordnas med hastighetsdämpande åtgärder, men eftersom vägen är Trafikverkets måste en dialog föras med Trafikverket om lämplig åtgärd.

Åtgärdsförslaget på den andra kartan liknar åtgärd C i kommunens Gång- och cykelplan - Åtgärdsprogram. Även det handlar om en cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärder och även här krävs en dialog med Trafikverket.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förlängning av Trävaruvägen.

Privatperson 43

Inkom under samrådsmötet i Vrigstad den 6 september 2022 via pappersformulär.

Det är trafiken och dess puls som gör att vårt samhälle är så attraktivt som det är! Att leda om trafiken utanför skulle vara förödande för Vrigstad och kommunen. Vrigstad skulle inte vara attraktivt om den service som finns i samhället försvinner, vilket den på sikt gör om pulsen och genomfarten leds utanför centrum. ett argument är trafiksäkerheten och att antalet fordon skulle öka, problemet är ju att fordonen håller för hög hastighet vilket går att avhjälpa med tex trafikkameror inne i samhället. Utvecklingen går ju dessutom i rasande fart och om 20 år kanske vi har förarlös trafik, då blir ju inte hastighet och trafikregler ett problem. Vi tycker också det är viktigt och bevara utpekad mark för omledning av vägen då samhället växer åt detta hållet och att väldigt många vrigstadbor går runt slättsjön och njuter av naturen. Att vi sedan bor på Alebäcken och inte är intresserade av och få en väg på tomten gör också sitt till!!! Trafiken på slättsjövägen är mycket farlig då det är mycket fotgängare som går runt sjön. Under sommaren är den extrem då underhållet med att slå vägkanterna är mycket dålig. Med nybyggnation av flerfamiljehus kommer antalet fotgängare längs slättsjövägen att öka. Varje gång man kör bil mellan dom nybyggda husen och badplatsen måste man vara mycket observant. Risken för en olycka längs vägen är mycket hög.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Gång- och cykelväg på Slättsjövägen är utpekad i kommunens Gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram (åtgärd A). Efter att ett medborgarförslag lämnats in beslutade kommunstyrelsen i april 2022 att en utredning ska tas fram för en ny gång- och cykelväg utmed Slättsjövägen.

Privatperson 44

Inkom 8 september 2022 via webbformuläret.

Jag vill inte se min jordbruksmark [Hillafällan] bli bebyggd med bostäder. Det räcker med de inritade områdena som finns nära Allgunnen och Svinasjön inom planperioden.

Kommunens svar: Det föreslagna bostadsområdet vid Hillafällan justeras så att det inte omfattar någon jordbruksmark. Även LIS-området justeras något. Läs mer i avsnittet om LIS-områden i översiktsplanen.

Privatperson 45

Inkom under torgdagen den 9 september 2022 via pappersformulär.

Ny väg ut till N:Ö vägen från Spången.

Träd i ån från Skrapstadsjön.

Kommunens svar: Ett förslag om att utreda förutsättningarna för de som bor och verkar i norra delen av tätorten att ta sig ut på väg 128 ska utredas med anledning av att Hultrumbron har stängts. I utredningen föreslås även lämpligheten för en ny anslutning från Spången till väg 128 utredas. Läs mer i det generella svaret om ny väg mot Skrapstad/Forsa i början av samrådsredogörelsen.

Serviceförvaltningen rensar ån i Sävsjö med jämna mellanrum. Ta kontakt med serviceförvaltningen om du har mer specifika synpunkter om kommunens skötsel av ån.

Privatperson 46

Inkom under torgdagen den 9 september 2022 via pappersformulär.

Använd Ljunga park till bostadsområde.

Kommunens svar: Området som pekas ut i översiktsplanen i Ljunga park är ett stort område som på sikt kan bli lämpligt för en ny skola. Om inte en ny skola bedöms vara aktuell kan bostäder bli aktuellt. Användningstypen "Mångfunktionell bebyggelse" möjliggör både skolverksamhet och bostadsbebyggelse.

Privatperson 47

Inkom under torgdagen den 9 september 2022 via pappersformulär.

Tydligare markering på trottoarerna. Delad sida markerad en cykel och gubbe. Vilken sida man ska cykla respektive gå.

Kommunens svar: I kommunens antagna gång- och cykelplan redovisas några exempel på hur nya gång- och cykelvägar ska utformas i kommunen. Detta förhållningssätt är utgångspunkt vid nya gång- och cykelvägar i de fall det är praktiskt hanterbart.

Privatperson 48

Inkom under torgdagen den 9 september 2022 via pappersformulär.

Rensa bort ogräs, högt ogräs, buskar, nässlor i hela ån från dammen till vägen förbi Sörensens gamla lokaler. Folk vill se åns vatten inte en massa ogräs och annan skit. Rensa och röj bort sly och nässlor på vänster sida innan Sörensens lokaler. Ta bort ogräs och vissna blommor vid Ljungagatans övergångsställe. Det blir lättare för kommunens personal att hålla fint om ni lägger dit vita och svarta stenar där istället för blommor. Ta bort blommorna under träden som är på gatan utanför Melins och begravningsbyrån. Använd er av stora burkar och krukor att sätta blommor i det är lättare för personalen att hålla rent från ogräs då.

Gågatan

Jag har tidigare gett förslag på en bom som fälls ner kl 18:00 till kl. 06:00 för då kommer inga varutransporter. Utryckningsfordon får en kod att använda.

Upplys befolkningen i Sävsjö kommun om olika regler att man inte får köra med eldriven sparkcykel, mopeder på trottoarer, gång- och cykelbanor, att det är lag på att man inte får slänga fimpas, snus och glas på gator, torg, trottoarer. Det finns papperskorgar. Det är också lag på att man inte får ha hundar lösa, de ska ha koppel.

Kommunens svar: Serviceförvaltningen rensar ån i Sävsjö med jämna mellanrum. Ta kontakt med serviceförvaltningen om du har mer specifika synpunkter om kommunens skötsel av ån. Det gäller även frågor gällande skötsel av och information om kommunens gator och parker.

Frågan om en bom på gågatan hanteras inte av översiktsplanen.

I kommunens avfallsplan som tagits fram inom samarbetet för Kretslopp sydost finns åtgärder för att minska nedskräpning.

Privatperson 49

Inkom 9 september 2022 via webbformuläret och senare också via brev.

Verksamheter och industri i Vrigstad.

Vi tycker att förslaget om att förlägga industri/logistikverksamhet vid värnamokrysset öster och gamla macken är en dålig ide. Det kommer att förstöra första intrycket när man kommer in i samhället. Vi vill gärna att man behåller den fina miljön vi har runt Vrigstad som den är och inte förfular den.

Många som kör in i Vrigstad säger att här är så vackert, att lägga industrier här skulle på sikt minska viljan att flytta till och bo i Vrigstad. Satsa på att profilera Vrigstad som en plats där man lever i och nära naturen. Med fin natur och promenadstråk in på knuten.

Att bygga industri/logistikcenter vid infarterna skulle bara stänga in samhället och försämra möjligheterna att bygga attraktiva bostäder i framtiden.

Vi ser hellre att man samlar industrier på ett och samma ställe som tex trävaruvägen och utmed Stockarydsvägen, det ligger nära planerad infrastruktur och dessutom i högre terräng som skulle underlätta VA-planering. Ligger också nära samhället så det underlättar att planera gång och cykelvägar.

Vi har två fastigheter som angränsar till Värnamokrysset öster, vi har valt att bo på landet för att ha en lugn och fin miljö att leva i, inte att få industrier/logistikverksamhet som närmaste granne med buller och andra olägenheter.

Förslag gång- och cykelvägar Sävsjö kommun

Här kommer ett förslag att man planerar för att göra cykelvägar mellan tätorterna i Sävsjö kommun som man gör på många andra platser, tex mellan Hok och Vaggeryd. Det finns säkert många som skulle kunna tänka sig att pendla till och från jobbet med elcykel istället för att ta bilen. Eller för att få en bra motionsrunda utan störande biltrafik. (Se och lär av Danmark som har satsat stort på detta)

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Byggande av gång- och cykelvägar utanför kommunens tätorter är en regional fråga. Trafikverket bekostar dessa cykelvägar med hjälp av pengar enligt den regionala transportplanen som tas fram av Region Jönköpings län. Just nu håller regionen på att ta fram en cykelplan med prioriteringar av vilka gång- och cykelvägar mellan tätorter som ska byggas i länet.

Privatperson 50

Inkom 9 september 2022 via brev.

I förslaget till ny översiktsplan för Sävsjö kommun står det på sidan 15, att ny bebyggelse på landsbygden bör förses med tomter om minst en hektar för att kunna anordna egna avloppslösningar eller samordna avloppslösningar med närliggande bostadsbebyggelse.

Det förekommer en mycket begränsad nybyggnation på landsbygden i Sävsjö kommun. Vid ex. generationsboende eller övertagande av näringsfastigheter på landsbygden är den mark som förekommer ofta privatägd. Vid en generationsväxling på gården om någon av barnen t.ex. vill bygga en ny bostad, skulle då enligt förslaget vid en avstyckning av ny tomtmark, vara tvungna att anlägga en ny tomt om minst 10 000 m² är för mig obegripligt. Att samordna avloppslösningar med närliggande bostadsbebyggelse som finns idag, är svårt eftersom de flesta avloppsanläggningar är dimensionerade för ett hushåll. Avstyckningen behöver inte vara större än normalstort 2000-4000 m² då finns plats för en infiltreringsanläggning och ett modernt reningsverk.

Att man är försiktig med markanvändningen är bra, men inte att man har en gräns vid avstyckningar på minst ett hektar.

Lantmäteriet vill när det gäller avstyckningar från näringsfastigheter antingen avstycka till ny näringsfastighet med minst 6 ha eller tomtmark på landsbygden om minst 2000 m². Tittar man på gamla avstyckningar på landsbygden av tomtmark, ligger dessa på 2000-4000 m², som regel.

Avvägning mellan bebyggelse på landsbygden och att bevara jordbruksmark är svår. Idag har som jag förstår det redan Myndighetsnämnden fattat beslut på generella riktlinjer vid bygglovsprövning av förhandsbesked på jordbruksmark samt handläggningsrutiner. Det finns redan idag en möjlighet att bygga på mark som omfattar en liten areal och inte ligger i anslutning till annan mark

som brukas. Brukningsenheter som är små eller svårtillgängliga. Sökanden har redan idag möjlighet att ändra placering av tomt vid nybyggnation.

Jag tycker att det är mycket bättre om kommunerna kunde peka ut områden där bygglov inte skall krävas. Detta eftersom Sävsjö kommun redan i sin översiktsplan har pekat ut områden i vår kommun som skall utgöra LIS-områden, med bygglov. Det skulle även kunna förekomma LIS-områden utan bygglov.

Detta efter en lagändring i PBL 2 kap. 4 § allmän lämplighet (efter justering av lagrådet) (vid planläggning och i ärenden om bygglov eller förhandsbesked enligt denna lag får mark tas i anspråk för att bebyggas endast om marken för allmän synpunkt är lämplig för ändamålet).

Kommunens svar: Översiktsplanen ändras enligt förslaget så att ställningstagandet anger 1000 kvadratmeter istället för en hektar.

Det är möjligt att i detaljplaner bestämma att det ska finnas en minskad bygglovsplikt enligt Plan- och bygglagen 4 kap. 15 §. Den här bestämmelsen är dock inte tillämplig i större skala och dessutom innebär bestämmelsen att förhållandena som annars skulle utredas i ett bygglov behöver utredas i detaljplan, vilket är en mer omfattande process. Det är alltså inte möjligt att peka ut sådana områden i en översiktsplan.

Privatperson 51

Inkom 9 september 2022 via webbformuläret.

Ang förslag på bostadsbyggnation Biskopsbo Vrigstad:

I förslaget till markanvändning i Vrigstad finns ett område kallat Biskopsbo. Detta område bör avskrivas från planen och helt tas bort.

I kommentaren till förslaget står att hänsyn bör tas till jordbruket, samt att området ligger i anslutning till jordbruksmark.

Det sista är felaktigt, så som området är utritat ligger det till 90% PÅ jordbruksmark. Resterande del utgörs av en skogsdunge på 0,3ha och en väg som nyttjas för skogs och jordbruksmaskiner.

Den jordbruksmark som området ligger på är till viss del i sydvästra delen åkermark, denna utgör en liten del av området. Resterande del jordbruksmark är betesmark, den betesmarken är högklassad betesmark som uppstår högsta klassens beskaffenhet i CAP programmets klassificering.

Betesmarken är av största betydelse för möjligheten att fortsätta bedriva ett ekonomiskt och ekologiskt jordbruk på Biskopsbo 1:20. Området kan inte ses som en enskild oas som kan avvaras utan är en del av hela driften på fastigheten.

I anslutning till betesmarken finns två slätterkullar som enl Länstyrelsen i JKPG:s län är så värdefulla att de betalar ut extra stöd för att dessa skall skötas på rätt sätt. På en av dessa kullar finns en skeppssättning/alt domarring från vikingatiden.

Möjligheten att efter slättern kunna beta dessa kullar med rätt betestryck försvåras avsevärt. (Detta då man efter en sensommar slätter måste beta

kullarna med ett lågt betetryck för att vissa arter skall kunna fortplanta sig. Att trycket av betet inte få vara intensivt beror på att andra arter då försvinner). Då är drivningsvägarna som vi använder för att driva djuren till dessa slåtterängar belägna på föreslaget område.

Det är inte lätt att ta alternativa vägar då Sävsjövägen klyver fastigheten, och åkrar omger betesmarken.

På Biskopsbo Gård har bedrivits ett ekologiskt jordbruk sedan 1996. Innan vi certifierades har det aldrig används någon som helst besprutning eller dyl. Detta har gett upphov till en mkt rik biologisk mångfald som är avhängig ett aktivt betesdrivet jordbruk.

Denna Biologiska mångfald äventyras med detta förslag, därför avrådes från detta å det skarpaste.

En annan tung argumentation för vår åsikt är att läsbarheten i landskapet fördärvas totalt. När man står och beundrar det landskap som sett lika ut sedan vikingtiden. Just från Domarringen och ut över betet bort mot gravkullarna är ett mkt vackert landskap, som om man inte besökt det i försommartid och skådat all blomsterprakt är att rekommendera.

En annan aspekt är också de intressekonflikter som kan uppstå när boende och ett aktivt jordbruk skall samsas. (Tex maskinljud på kvällar och nätter i skördetid, djur inpå knuten både ljud och lukt. Gödselspridning på vår höst och sommar etc etc.)

Kortfattat:

Biologisk mångfald hotas

Betesmarker förstörs

Aktivt jordbruk äventyras

Kulturlandskap förstörs

Läsbarheten i fornlämningslandskapet fördärvas/försvåras

Intressekonflikt jordbruk-boende

Utrotningshotade arters habitat hotas

Jag hoppas ni tar in det vi uttryckt ovan. Efter denna kortfattade information borde beslutet att helt stryka bostadsområdet vara ett enkelt beslut.

Kommunens svar: Området plockas bort från översiktsplanen.

Privatperson 52

Inkom 9 september 2022 via webbformuläret.

Förlängning Trävaruvägen

Ang förlängningen av trävaruvägen så bör de planerna skrotas.

Trävaruvägen av idag är inte byggd för ökad trafik i ngn nämnvärd omfattning. Om man gör en förlängning är risken att trafiken Växjö- Vetlanda och vice versa väljer den nya sträckningen. Detta är då mkt olyckligt pga flera aspekter. Trucktrafiken "inomgårds" på Vida korsar trävaruvägen.

Ett nytt fyrvägskryss uppstår vid Stockarydsvägen. (Var ska en ev cirkulationsplats få rum?)

Ytterligare en mkt farlig korsning för alla de skolbarn som cyklar till/från skolan från Biskopsbo/ Köpstad

Ytterligare en mkt farlig korsning för alla som nyttjar gångstråket Slättsjön-Köpstad-Biskopsbo-Vrigstad
Ökad trafik när man korsar trävaruvägen vid nyttjande av Elljusspåret.

Dragningen av vägen går över åkrar på Biskopsbo Gård. Redan idag finns en väg på ungefär samma ställe.
Den brukas av Biskopsbo gård när man brukar åkrar, och av kommunens park personal till deras lager.
Om vägen byggs ut försvinner jordbruksmark och åtkomsten mellan åkrarna försvåras avsevärt. Brukandet försvåras avsevärt avseende den västra åkern
Inte nog med vägdragningen, en cirkulationsplats bör väl i isåfall placeras precis efter farthindret ut från Vrigstad mot Sävsjö. Den tar isåfall ytterligare jordbruksmark i besittning. Denna åker som berörs är av mkt hög klass och lättbrukad.
Vi bör som kommun akta oss för att lägga icke nödvändiga byggnationer och infrastruktur på Jordbruksmark.

Beredskap.

Jag tycker att man i ÖP:n bör ta i beaktning ev möjligheter för sk Ö-drift i vattenkraftsanläggningar.
Vi har i kommunen ett antal sådana och dessa kan spela en avgörande roll för att hålla civilsamhället igång i händelse av krig eller katastrofer.
Här finns möjlighet till elproduktion när resterande elnät ligger nere.

Förbifart Vrigstad

Förbifart Vrigstad bör strykas ur ÖP:n.
Den stora majoriteten i Vrigstad önskar ingen sådan.
Det går att göra andra åtgärder för ökad trafiksäkerhet genom samhället.
Tex.
Säkra undergångar/övergångar
Bredare körbanor genom att bara ha gång och cykeltrafik på en sida
Hastighetskameror på flertalet ställen inne i samhället.
Om Trafikverket någon gång skulle önska att bygga en förbifart gör de det där de önskar och som de vill ändå. Att vi då skall rita in ett förslag på vår ÖP där vi tycker den skall vara är bara onödigt. Det försvårar ju framtida ändring av användandet av marken som hamnar inom det inritade området.
Vi lägger då en död hand över en stor del av landsbygden runt Vrigstad där utvecklingen stoppas. Detta är inte försvarbart för ett projekt som inte ens finns på ritbordet hos Trafikverket.

Det levande Vrigstad vi känner idag kommer att somna in och långsamt dö ut vid en förbifart. Sådana dumheter bör vi inte främja i Sävsjö kommun!

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förlängning av Trävaruvägen.

Frågan är inte aktuell för översiktsplanen – men synpunkten skickas vidare till kommunens beredskapshandläggare.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 53

Inkom 12 september 2022 via e-post.

Synpunkter på föreslagen översiktsplan:

Sid 12. Två olika befolkningsprognoser, en från SCB och en framtagen av statistikenheten på Jönköpings kommun, ligger till grund för planeringen av kommunens framtida bostadsbehov.

Med så skilda planeringsförutsättningar som dessa prognoser ger så borde kommunen tydligare analysera vilken av dem som är mest trolig. Det är svårt att i planen se att man tillgodosett det behov av mark för ungefär 500 bostäder till år 2030 och 1000 bostäder till år 2040 som man anger att man planerar för.

Sid 31. Sävsjö kommun ska vara Sveriges mest barnvänliga kommun. Det är mycket viktigt att man när nya bostadsområden planeras också planerar för gång- och cykelvägar. I Vrigstad har ett nytt område börjat bebyggas – där skolvägen är en väg med hastighetsbegränsningen 70 kr/h. Planeringen av gång- och cykelvägar måste naturligtvis ske parallellt med detaljplanearbetet.

Sid 57. Förhoppningsvis kommer inte planen att ha denna layout. Här skriver man "Vrigstad är den näst största och den äldsta tätorten i Sävsjö kommun, vilket troligen beror på det strategiska läget vid Vrigstadån och närheten till Nydala kloster."

Det låter som att Vrigstad stannat kvar i tidig medeltid. Om Stockaryd skriver man att det finns järnvägsstation och terminal och att Rörvik har goda förutsättningar för attraktivt boende. Men i Vrigstad finns tydligen ingenting att framhäva? Är det medvetet eller bara en tillfällighet?

Sid 58. Att de planerade bostadsområdena hamnar långt från centrum och skolan är olyckligt. Det innebär mycket onödiga transporter, vilket även är negativt ur miljösynpunkt.

I Bostadsförsörjningsplanen står det att det ska finnas en planberedskap som omfattar "minst två parallella bostadsområden inklusive minst ett område för byggnation av parhus- eller flerbostadshus."

Färdiga planer är en nödvändighet för att locka såväl bostadsbyggare som företagare/industrier. Det är därför nödvändigt att detaljplanearbetet startar omgående för de nya områden som pekas ut i planen.

Sid 71. Förbifart Vrigstad.

I den Regionala transportplanen för länet 2022-2033 skriver regionen:

Längre stråk med brister som bör utredas 2022-2025

Rv 30 Stigamo - Växjö

Rv 30 är ett regionalt stråk som är särskilt viktigt för kopplingen mot regionhuvudorterna Jönköping och Växjö för orter i Sävsjö och Vaggeryds kommuner. Rv 30 har också betydelse för mer långväga transporter mot Jönköping från sydöstra delen av Sverige. Merparten av sträckan har en ÅDT mellan 2 600 och 3 200 fordon/dygn varav knappt 800 lastbilar). Vissa delsträckor (norra delen mot E4 och en sträcka vid Vrigstad) har högre ÅDT. Genom pågående hastighetsöversyn har hastigheten i stråket sänkts vilket

innebär en sämre tillgänglighet. Syftet med en utredningen bör vara att studera åtgärder för att höja tillgängligheten utan att kräva omfattande ombyggnationer.

Företagare och boende i Vrigstad är till mycket stor del eniga om att förbifarten ska slopas, då den i planen riskerar att hindra framtida samhällsutveckling. Utan regionens påverkan kommer förbifarten aldrig att byggas. Enligt deras skrivning ska man höja tillgängligheten på sträckan – dock utan omfattande ombyggnationer. Detta bör räcka som motiv för att stryka förbifarten i kommunens plan. Tittar man dessutom på de höga naturvärden och riksintresseområden för naturvård och Natura 2000 som finns i den tänkta sträckningen så blir det ännu tydligare att förbifarten inte bör förverkligas.

Sid 143. Sävsjö kommun måste stå för en större energiproduktion. Jag tycker det är viktigt att det framgår om man med skrivningen menar att kommunen eller om det är i kommunen som elproduktionen ska öka. Här bör finnas en tydlig kommunal vilja att agera på egen hand.

Kommunens svar:

Befolkningsprognoser och behov av mark för bostäder

Mycket av den bostadsbebyggelse som föreslås i översiktsplanen innebär central förtätning med byggande av flerbostadshus på platser för äldre industrilokaler. De två nya husen på fastigheten Kopparslagaren i Sävsjö innehåller 16 lägenheter på en yta om ungefär 3500 kvadratmeter. Uppskattad central yta som är möjlig för omvandling till bostäder och verksamheter bara i Sävsjö omfattar ungefär 35 000 kvadratmeter vilket i så fall skulle möjliggöra för 160 bostäder. Förutom det finns liknande ytor även i de andra tätorterna samt mark för glesare bebyggelse såsom radhus eller småhus. Tillsammans är uppskattningen att översiktsplanens markanspråk möjliggör ungefär 1000 bostäder - men det är så klart väldigt svårt att uppskatta.

Gång- och cykelvägar i kommande detaljplanarbeten

Ett ställningstagande om detta finns i översiktsplanen.

Beskrivning av Vrigstad

Texten ändras enligt synpunkten.

Områden för bostadsändamål i Vrigstad

Vrigstad har en svår geografi för förtätning – översvämningsrisker från ån, jordbruksmark och en utmanande topografi gör det svårt att hitta lämpliga områden för nyetablering av bostäder. Därför hamnar en del bostadsområden längre ifrån centrala Vrigstad. Läs mer i det generella svaret om bostäder i Vrigstad.

Förbifart Vrigstad

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Energiproduktion

Texten förtydligas så att det framgår att energiproduktionen i kommunen måste öka. Ambitionen för kommunens egna arbete med energi- och klimatfrågor sätts i kommunens gröna hållbarhetsprogram som är under framtagande.

Privatperson 54

Inkom 13 september 2022 via webbformuläret.

Hej, jättebra med en översiktsplan!

Jag har skummat igenom den och hittar inte jättemycket som berör mig som boende i Femtinge men det är 2 saker som jag skulle vilja skicka med att ha i åtanke.

Dels är det bron som går över Toftaan mot Komstad, den är utdömd och tar inte tung trafik. Jag vet att processen för en ny bro är igång men om den inte åtgärdas kommer all tung trafik behöva gå via Tällevads bostadsområde vilket inte lär vara jättepopulärt med de stora gödseltransporterna från Skrivargården.

Den andra punkten är den privata vägen som går mellan Femtinge och Forsa (rakt igenom vår gård).

I takt med att Forsa Kvarngårds och Femtinge teaters verksamheter har vuxit så har trafiken på denna väg ökat markant vilket i sliter hårt på vägen.

Personligen tycker jag vägen bör stängas för genomfart för obehöriga och om inte annat så bör vägen prioriteras upp underhållsmässigt.

Min uppfattning är att den hanteras som utfartsväg och grusas ca vart femte år, den ökade trafiken ihop med det lantbruk som naturligt använder vägen med traktorer osv gör att slitaget är onormalt stort.

Kommunens svar: Kommunen fortsätter arbeta för att åtgärda bron över Toftaan som går till Komstad.

Eftersom det är en enskild väg är det inte en kommunal fråga. Om vägen inte får statligt driftsbidrag kan kanske vägföreningen eller markägaren stänga av vägen själva. Kontakta Lantmäteriet för att få hjälp i frågan.

Yttrandet leder inte till någon ändring.

Privatperson 55

Inkom 14 september 2022 via webbformuläret.

Tag bort förslaget om förbifart vid Vrigstad om Vrigstad ska leva vidare.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 56

Inkom 14 september 2022 via webbformuläret.

Trevligt att Sanatorieskogen och Högagärde binds samman av ett grönområde.

Kommunens svar: Tack för synpunkten!

Yttrandet leder inte till någon ändring.

Privatperson 57

Inkom 14 september 2022 via webbformuläret.

Önskar bussförbindelser mellan Vrigstad och Värnamo.

Kommunens svar: Jönköpings länstrafik utreder för tillfället förutsättningarna för en busslinje mellan Eksjö och Värnamo som bland annat kommer att passera Vrigstad på vägen.

Synpunkten leder inte till någon ändring.

Privatperson 58

Inkom 15 september 2022 via brev.

Om jag kommer till Vrigstad från Sävsjö, Växjö eller Jönköping så möts jag av vacker natur och trevlig bebyggelse som är välkomnande och på ett trevligt sätt lyfter hela samhället. Det får man höra från många personer som besökt Vrigstad på marknaden eller konferens eller bara på genomresa men stannat upp en stund, så även från goda vänner som varit på besök. Vi bör därför vara rädda om den fina bild som samhället ger i sitt nuvarande utförande.

Självklart måste det även planeras för ytterligare expansion av olika verksamheter, men vad gäller industrier känns det naturligt att fortsätta den utbyggnad av befintligt industriområde som ligger mellan Stockarydsvägen och Smålandsvillan där det inte påverkar något bostadsområde. Vår fina motorcrossbana som håller hög standard vill vi givetvis ha kvar i framtiden om det skulle ske en utbyggnad av industrier i omkringliggande områden så stör inte dessa verksamheter varandra på samma sätt som en eventuell bostadsutbyggnad i området.

För en expansion behövs också bostäder med olika upplåtelseformer och rimliga priser. De nya möjligheterna med digitala lösningar gör att fler av vår unga generation som exempelvis genomgått universitetsstudier eller högskola i många fall kan arbeta hemifrån istället för att som ofta nu sker bli kvar på den ort de genomfört sina högre studier. Dessa bostäder bör då planeras så att även de bibehåller Vrigstads vackra och välkomnande blickfång.

Ur miljösynpunkt skulle det också kännas bra om avskilda cykelvägar byggdes ut exempelvis mellan Sävsjö och Vrigstad med flera orter. Det är ju nu både

populärt att cykla och el-cyklarna har dessutom möjliggjort att ta cykeln på ett bekvämt och miljövänligt sätt längre sträckor.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

I översiktsplanen möjliggörs för olika typer av nya bostäder i Vrigstad.

Byggande av gång- och cykelvägar utanför kommunens tätorter är en regional fråga. Trafikverket bekostar dessa cykelvägar med hjälp av pengar enligt den regionala transportplanen som tas fram av Region Jönköpings län. Just nu håller regionen på att ta fram en cykelplan med prioriteringar av vilka gång- och cykelvägar mellan tätorter som ska byggas i länet.

Privatperson 59

Inkom 18 september 2022 via webbformuläret.

Har läst översiktsplanen. Konstaterar att bebyggelse benämnt "Biskopsbo" utanför Vrigstad är placerat på ängsmark där jordbruk och boskapsskötsel bedrivs. Dessutom finns det mycket fornlämningar inom detta område. Anser därför att det är mycket olämpligt att uppföra mer omfattande bebyggelse inom detta område. Det skulle försvåra nuvarande och framtida jordbruksskötsel och djurhållning.

Generellt anser jag att jordbruksmark inte skall tas i anspråk för bebyggelse. Det verkar vara fler områden i översiktsplanen där detta görs.

Vi behöver alla förbättra självförsörjningsgraden och beredskapen som i dagsläget är mycket dålig.

Kommunens svar: Biskopsbo plockas bort som bostadsområde i översiktsplanen.

Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om byggande på jordbruksmark.

Privatperson 60

Inkom 18 september 2022 via webbformuläret.

1. Jag vill absolut inte ha någon väg runt Vrigstad. Vi behöver genomfarten för att samhället ska fortsätta vara en levande och attraktiv plats att flytta till. Istället måste det ske trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder. En fartkamera från vardera håll i anslutning till skolan, och fler och säkrare övergångsställen. En gång/cykelväg i form av en bro över Vrigstadån som går upp mot granbacken vore en bra lösning så barnen sliper gå utmed Rv30 och slipper passera in/utfart till Circle K till och från skolan.

2. Slopa bostadsbebyggelse på östra sidan av Slättsjön. Det har i alla år varit och är fortfarande en uppskattad motionsväg runt sjön som utnyttjas frekvent året om.

3. Inget industriområde vid "gamla macken" eller "Värnamokrysset öster". Koncentrera istället industriområdet i Y:et mellan Rv30 och Lv127. Där står det inget och det finns gott om plats för utveckling där. Dessutom vore det lättillgängligt för transporter.

4. Slopa det planerade bostadsbyggandet vid Tegnérvägen. Det är vackert där med de stora gamla ekarna. En plats som skall bevaras.

5. En cykel och gångväg mellan det nya området vid slättsjön och in mot samhället MÅSTE vara HÖGPRIORITERAT. Dagligen går, springer och cyklar otroligt mycket människor på den smala vägen som skall trängas med stora och små fordon, och risken för olyckor har ökat drastiskt. I dagsläget finns ca 15 barn och då har inte ens alla barnfamiljer flyttat in ännu.

6. Att utveckla gamla marknadsplatsen som ett parkområde för promenader och rekreation vore utmärkt. En mycket bra idé.

7. Campingen i Vrigstad har sommartid ständigt en eller ett par besökare. Det handlar oftast om husbilsägare men även en och annan husvagn stannar några dagar. En översyn av området vore bra för att få turisterna att vara angelägna att återkomma.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Det föreslagna bostadsområdet öster om Slättsjön plockas bort från översiktsplanen.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Området vid Tegnérvägen tas bort på grund av träden som finns där och översvämningsrisken, vilket lämnar en väldigt liten yta som lämplig för exploatering.

Gång- och cykelväg på Slättsjövägen är utpekad i kommunens Gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram (åtgärd A). Efter att ett medborgarförslag lämnats in beslutade kommunstyrelsen i april 2022 att en utredning ska tas fram för en ny gång- och cykelväg utmed Slättsjövägen.

Campingen i Vrigstad ägs inte av kommunen. Den ägs av Svenska kyrkan – kontakta dem för frågor om skötsel.

Privatperson 61

Inkom 18 september 2022 via e-post.

Hej

och tack för en intressant presentation på Vrigstad Vårdshus för ett par veckor sedan! Vi samhällsbor värnar om Vrigstad som många av oss bott här hela livet och i många generationer. Vi vill att samhället ska växa och bli ännu bättre.

Med de underlag som nu har presenterat så vill vi ge följande kommentar och åsikter:

Friskvård & Miljö

- Återuppta "Slättsjövägen" som cykelväg till "Virestorpsvägen" från nya området vid Slättsjön (tid. Ägare Rune Lantz) "Horverydsvägen" som fanns tidigare men som av privatperson stängts av pga dåligt beslut i byggnadsnämnden (bygglov för garage – vilket det inte verkar vara)
- Utöka även cykelväg till Stockaryd och andra områden/orter i kommunen då vi inte bara arbetar inom Vrigstads område utan även i andra orter. Friskvård 😊
- Se över bussförbindelser i kommunen i samband i förhållande till lämpliga arbetstider så minskar man biltrafiken
- Ta hänsyn till grönområden och öppna landskap och värna om de jordbrukare som finns kvar och uppmuntra till bevarad produktion och generationsskifte
- Kommunen borde ha stora möjligheter att investera i solpaneler i samarbete med kommunens olika företag och utveckla värmekraftverket för att försöka bli oberoende av andra aktörer

Logistik-Industri

- Ny översyn om lämpligt industriområde västerut bör göras för att inte få brist på naturområden samt framtida utveckling i Vrigstad som attraktiv. Det är ej lämpligt att lägga Industri och logistik nära samhälle västerut. Bör vara minimum 3-5 km för att tänka långsiktigt. Se över områden på Värnamovägen samt mellan Värnamovägen-Jönköping.
- Det förslag som finns nu som lämplig industrimark västerut så finns det från Länsstyrelsen en "Biotop" vid ån på RV30 – vilket då ej är lämpligt med industri/logistik på var sin sida om denna
- Fokusera mer på det industriområde som redan finns etablerat österut (Smålandsvillan mm)

Förbättring i Vrigstad tätort

- Permanent övergångsställ vid busshållplatsen/gym/Vårdcentral mot Lundbyområdet samt flytta övergångsställe intill bron vid torget upp mot Circle K.
- Förstärk belysningen på samtliga övergångsställ.
- Behov av att minska genomfartstrafik? Kan vara ett effektivt sätt att förlänga Trävaruvägen för att minska en del av trafiken men bäst vore att styra om trafiken från Växjö som ska norröver – t ex trailers som kommer från Östersjöns båttrafik mm i kortege som inte har för avsikt att ens stanna och ta en paus i Vrigstad vilket inte gynnar ortens utbud av bensinmackor, mataffär eller restauranger.

Utveckling av bostadsbyggande

- I Vrigstad bör bostadsbyggandet utvecklas mer då närheten till t ex Jönköping blir allt närmre i förhållande till andra samhällen i kommunen.
Är dock något frågande till att man bygger en så stor ny skola i Rörvik som ska kunna ta emot fler barn än vad som finns idag. Varifrån ska man ta barnen? Från andra orter? Det känns inte miljövänligt och strategiskt bra 😞

Kommunens svar:

Friskvård och miljö

Bostadsområdet Slättsjön V har utökats så att det sträcker sig mot Virestorpsvägen. Tanken är att bostadsområdet ska möjliggöra genomfart från Slättsjövägen till Virestorpsvägen för både fordonstrafik och cyklisterna och gående.

Byggande av gång- och cykelvägar utanför kommunens tätorter är en regional fråga. Trafikverket bekostar dessa cykelvägar med hjälp av pengar enligt den regionala transportplanen som tas fram av Region Jönköpings län. Just nu håller regionen på att ta fram en cykelplan med prioriteringar av vilka gång- och cykelvägar mellan tätorter som ska byggas i länet.

Tidtabeller för kollektivtrafiken i kommunen sköts av Jönköpings länstrafik. Kommunen arbetar fortlöpande för att utöka kollektivtrafiken inom kommunen.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om byggande på jordbruksmark.

Ambitionen för kommunens egen elproduktion sätts i kommunens gröna hållbarhetsprogram som är under framtagande.

Logistik-industri

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Förbättring i Vrigstad tätort

Detaljer kring trafikplaneringen utmed väg 30 och 127 igenom Vrigstad bestäms av Trafikverket. Kommunen kan göra inspel till Trafikverket.

Utveckling av bostadsbyggande

Se generellt svar om bostäder i Vrigstad.

Skolan i Rörvik är en satsning för landsbygden och den södra delen av kommunen.

Privatperson 62

Inkom 18 september 2022 via e-post.

Angående översiktsplan Sävsjö kommun, Vrigstad, Tegnérvägen.

På marken står ett antal gamla ekar. Dessa bör ur ett miljöperspektiv vara värda att skydda. Detta eftersom gamla ekar är ganska ovanliga och det tar minst 200-300 år att få en ny ek som har samma naturvärdeskvalitéer. Enligt länsstyrelsen är varje förlust av sådana träd allvarlig då det är många arter som är beroende av dem. Området har, som lyfts fram i översiktsplanen, en äldre bebyggelse med ett högt kulturmiljövärde. Detta i kombination med ekar som i sig ofta har höga kulturhistoriska värden bör därför vara värt att bevara.

På angränsande yta finns i nuläget ängsmark. Ängsmarken brukas idag inte som jordbruksmark utan används som betesmark vilket är positivt sett till den biologiska mångfalden. Äldre träd, som skapar boende både för insekter och fåglar, och ängsmark i träda gynnar varandra i att skapa ett rikt liv av djur och insekter. Ädla lövträd attraherar större fåglar exempelvis ugglor som är i behov av att jaga och betesmark söder om Tegnérvägen ger möjlighet för mindre djur så som möss och sorkar att bygga bon.

Under delar av året är området översvämmat och med tanke på klimatförändringar och det därmed befarade ökade extremvädret är naturlig ängsmark önskvärt för fördröjning av dagvatten. Vid nybyggnation och ökad mängd hårdgjorda yta måste dagvatten tas om hand på annan plats och då eventuellt genom tekniska lösningar. Även om man med tekniska lösningar skulle lyckas uppnå samma syfte är det enligt Naturvårdsverket dock att föredra naturbaserade dagvattenlösningar framför tekniska lösningar. Sedan ett antal år finns det i samhället ett dagvattenmagasin nedanför det gamla posthuset, även sedan det anlagts översvämmas ängen dock årligen.

Kommunens svar: Området vid Tegnérvägen tas bort på grund av träden som finns där och översvämningsrisken, vilket lämnar en väldigt liten yta som lämplig för exploatering.

Privatperson 63

Inkom 19 september 2022 via e-post.

Synpunkter till översiktsplan - Mäjensjö

Vi bedriver ett lant- & skogsbruksföretag i närområdet av Sävsjö tätort. Vår huvudsakliga produktion är nötköttsproduktion med utgångspunkten i Mäjensjö. År 2019 valde vi att göra en stor satsning i vårt företag där vi investerade i ett nytt köttjursstall på gården i Mäjensjö. Vi valde att satsa på vårt lantbruk för att den kommande generationen har ett stort intresse för företaget och har valt att utbilda sig på SLU inom den gröna näringen, som Jägmästare respektive Lantmästare. I den översiktsplan som Sävsjö kommun har presenterat kommer en del förslag påverka vårt företag negativt, både gällande skogen och lantbruket.

Sträckningen av den nya vägen 761 är dels inritad på vår mark. Främst på en åker som är 2,24 hektar stor. Denna åker är en av de bättre åkrarna vi har att bruka och den avkastar en viss mängd viktigt grovfoder varje år som vi är behov av för att kunna ha det djurantalet vi räknat med. Den planerade vägen 761 påverkar inte bara vårt lantbruk utan kommer även påverka kvaliteten på vår livsmiljö i Mäjensjö.

Vi köper inte kommunens argument till att bygga en ny väg för den tunga trafiken mot Stockaryd. Vi anser det är mycket bättre att satsa på de befintliga vägarna som redan finns idag och göra Smedgatan till huvudväg till det södra industriområdet och Stockaryd.

Vi förstår överhuvudtaget inte varför kommunen har för avsikt att utvidga industriområdet på den västra sidan av stambanan. Vi anser att det är mer logiskt att koncentrera industrierna på ett och samma område. Det södra industriområdet är ju redan påbörjat med industrier och det är ju mycket mer lämpligt att utvidga industriområdet på det hållet.

Det inritade Alehögsområdet utgör cirka 36,5 hektar och berör två olika markägare, där vi är en av dem. I dagsläget är detta produktiv skogsmark. Om området i stället skulle bli industriområde skulle det påverka hela djur och artlivet som vistas i området. Men det skulle först och främst påverka våra fastigheter, arronderingen skulle förändras väldigt mycket. Till sist skulle detta påverka hela värdet på våra fastigheter.

Totalt har ni ritat in ungefär 20 hektar av vår mark i översiktsplanen utan att vi som markägare har blivit informerade om detta. Vi tycker det är ett märkligt agerande av er som kommun att rita in så mycket mark som planerat industriområde när ni inte äger marken. Befolkningen i Sävsjö som läser översiktsplanen uppfattar troligtvis att de inritade markerna är kommunens egen mark. Men så är ju inte fallet!

Vi ställer oss frågande till varför det behövs sådana stora markarealer tänkt till industriområde i Sävsjö? Utbygganden av industrier de senaste tio åren är nästintill obefintlig, det är ju i stort sett endast etablerade industrier som satsat på nybyggnationer.

Ny väg mot Skrapstad/Forsa:

Ett annat förslag som finns med i översiktsplanen är att bygga en ny väg norr om Tällevad till plankorsningen i Skrapstad. Det finns andra alternativ som är bättre. Lägga i stället dem pengarna på en ny bro vid Hultrum där befintliga vägar redan finns. Alternativ två är att gå över med en väg vid utloppet av Skrapstadsjön och följ fastmarken mot Eksjöhus. Det blir en lösning som både gynnar Eksjöhus samt trafiken som ska norrut från Sävsjö.

<p>Kommunens svar: De exakta lokaliseringarna av både vägen och verksamhetsområdet kommer att behöva utredas i kommande planarbete. Enligt den gällande lagstiftningen har jordbruksmark ett starkt skydd, och den</p>

föreslagna vägens dragning kommer att behöver beakta jordbruksmarkens värden.

Omfattningen av båda verksamhetsområdena justeras så att de blir mindre och så att påverkan på närliggande bostäder minskas. Även vägens dragning i översiktsplanen ändras något, men den exakta dragningen behöver som sagt utredas vidare.

Kommunen anser det inte lämpligt att låta mer trafik köra på Smedgatan. Den vägen ligger i anslutning till både gymnasieskolan och bostäder.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri samt ny väg i Mäjensjö.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om en ny väg mot Skrapstad/Forsa.

Privatperson 64

Inkom 19 september 2022 via e-post.

En levande landsbygd, ett levande Vrigstad behöver sin genomfartstrafik. Gör landsvägen modernare och mer säker så samhället får leva ist för att dö ut.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 65

Inkom 19 september 2022 via e-post. Yttrandet innehåller också kartbilder som kan begäras ut vid behov.

Jag är väldigt kritisk till "Förbifart Vrigstad". Jag, precis som de flesta i bygden är fast övertygade om att det på sikt skulle göra Vrigstad mindre levande och attraktivt. Jag anser att vägen även fortsatt bör/måste gå igenom Vrigstad. Däremot tror jag att en cykelväg från skoalns parkering, som går bakom circle K och sedav via en separat cykelvägsbro avsevärt skulle öka barns säkerhet till och från skolan. De får då även möjlighet att passera Circle K utan risk för trafiken som färdas dit och därifrån.

Jag ställer mig även kritisk till det planerade tomtskapande vid Slättsjöns östra delar. Detta med hänsyn till flera anledningar. Dels kommer det att bli väldigt dyrt att dra dit infrastruktur i form av VA, el och vägar. Men. Det som är ett än tyngre skäl är att det riskerar att förstöra Slättsjön som samhällsviktig friluftsplats. Slättsjön är idag den sjön som samtliga badande Vrigstadbor badar i, vi går och springer runt den, och jag skulle vilja hävda att det är det mest använda stråket i Vrigstad för rekreation och friluftsliv. Att då skapa utökad bebyggelse runt sjön skulle avsevärt försämra för samtliga invånare i Vrigstad. Det är viktigt med nybyggnation och att skapa attraktiva tomter, men det får inte ske på bekostnad av de invånare som redan bosatt sig i Vrigstad.

Att göra det gynnsamt för 5-10 för att i samma handling göra det sämre för ca 1600 är inte rätt väg att gå enligt mig.

Mitt förslag är istället att skapa lite färre, attraktiva tomter bakom och ovan de nyss byggda husen på Slättsjöns västra och nordvästra sida tror jag mer på. Jag tror även att Sinaiberg vid Slättsjöns södra del skulle kunna ge fantastiska tomter (dock med något mer markarbete). Då finns infrastrukturen nära och tomterna kan bli superbra.

Jag skickar kartbild med inritade föreslagna områden via mail till sambygg@savsjo.se. Där bifogar jag även ett förslag på cykelväg från det nya området på Slättsjöns västra del där lila är cykelväg och grön är övergångsställe. Detta skulle vara en bra och billig lösning till att på ett bra vis lätt ansluta till hela Lundbyområdets cykelvägsnätverk.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Området öster om Slättsjön plockas bort. De föreslagna bostadsområdena Slättsjön V och Sinaiberget utökas enligt förslag.

Gång- och cykelväg på Slättsjövägen är utpekad i kommunens Gång- och cykelplan med tillhörande åtgärdsprogram (åtgärd A). Efter att ett medborgarförslag lämnats in beslutade kommunstyrelsen i april 2022 att en utredning ska tas fram för en ny gång- och cykelväg utmed Slättsjövägen.

Privatperson 66

Inkom 19 september 2022 via e-post.

Som infödd o uppväxt i Vrigstad vill jag absolut INTE ha en förbifart utanför samhället. Vrigstad är ett levande samhälle o det behövs i kommunen, döende avkrokar finns så det räcker.

Har man problem med trafiken har man nog flyttat till fel ställe. Vårt fina samhälle behöver GENOMFARTEN - tänk om o gör rätt

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 67

Inkom 19 september 2022 via webbformuläret.

Hej!

Jag måste få lämna synpunkt på detta dumma förslag om att dra vägen utanför Vrigstad. Samhället kommer inte att överleva om vägen läggs utanför.

Hemköp, Cirkel K, värdshuset kommer att få det tufft om detta görs. Vi är många som är eniga om detta i Vrigstad. Vem står för dessa konsekvenser när företagarna får det tufft?

Vi vill ha ett levande samhälle.

Utöka säkerheten istället. Finns inte en skylt på att det är en skola när man kör igenom samhället. Sänk hastigheten där under skoltid. Fartkameror? Gör trånga passager?

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 68

Inkom 19 september 2022 via e-post.

Trafiken ska fortfarande gå i samhället fast kanske lite säkrare.

Dra inte ut den utanför samhället.

Ska vi ha kvar vår prick på kartan så är trafiken nödvändig. Vi behöver inte ett till Rörvik eller Stockaryd.

Vår bensinmack behöver tanka både bilar o lastbilar. Vårt Hemköp behöver kunder. Det är många utifrån som besöker Vrigstad för Ostkaka o Hemost. Går inte vägen här igenom åker väl inte folk hit. Wårdshus som behöver mätta hungriga magar. Känns sorgligt om vår väg ska ändras.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 69

Inkom 19 september 2022 via webbformuläret.

Vi tycker inte att en väg utanför & förbi Vrigstad samhälle är ett bra förslag alls. Det kommer ta död på det fina samhället det är. De som driver butiker kommer få ett stort minskat antal spontana besök som blir om genomfarten går igenom samhället och detta leder i sin tur med all säkerhet till mindre arbetsmöjligheter också. Det måste ju finnas andra, mycket bättre sätt att säkra upp tryggheten på för de som skall passera över vägen.

Vi vill härmed lägga en röst på att detta förslag tas bort, eller planeras på annat sätt för att behålla Vrigstads välmående.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 70

Inkom 19 september 2022 via e-post.

Jag tror att en förbifart utanför Vrigstad skulle utarma och på sikt ta död på vårt fina samhälle. Vi behöver den puls genomfarten innebär.

För att göra genomfart säkrare kan man istället ha hastighetskameror elr kanske bara tavla som visar hastighet. Det finns flera sätt att göra genomfart säkrare med fler övergångsställen och kanske en gångbro över ån vid sidan av bilvägen.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 71

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

1. Att ta bort genomfarten i Vrigstad, är att ta död på samhället, tag bort från planen!
- 2, Tegnervägen ligger förslag på bostad, här är ett fint grönområde, ett stråk där många går och cyklar, helt förkastligt att trycka in bostäder här, bevara det gröna som finns här. Dessutom väldigt sankt. Laga bron så blir området lika använt som innan den stängdes av.
- 3, Att utöka Trävaruvägen för att komma ut på Sävsjövägen gör att vi tappar genomfart, vi behöver den, även tung trafik.
- 4, Ingemarvägen bostäder, ej lämpligt för nära industriområde, som blir inklämt. Dessutom för nära reningsverket.
- 5, Bostäder Öster om Slättsjön, ja men ej för nära stranden, se till att promenader runt sjön ändå funkar, ett av våra mest använda promenad stråk.
- 6, Industri, utöka det som går vid Trävaruvägen, bäst hålla så mycket som möjligt där. På sikt ett nytt område Värnamoskrysset, utmärkt förslag.
- 7, Biskopsbo, ej lämpligt med bostäder som ritats, åkermark som förstörs.

Till sist, ska vi bygga på Åkermark? Det är frågan ,vi vill bli mer självförsörjande i Sverige, att då bygga på den åkermark som finns känns inte i rätt riktning.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Området vid Tegnervägen tas bort på grund av träden som finns där och översvämningsrisken, vilket lämnar en väldigt liten yta som lämplig för exploatering.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förlängning av Trävaruvägen.

Delar av Ingemarsvägen plockas bort från översiktsplan. Områdena för bostäder öster om Slättsjön och Biskopsbo plockas också bort.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om byggande på jordbruksmark.

Privatperson 72

Inkom 20 september 2022 via e-post. Yttrandet innehåller också kartbilder som kan begäras ut vid behov.

Synpunkter gällande översiktsplan (Vrigstad).

Tegnervägen.

Översvämningssäkrad bebyggelse låter direkt olämplig i detta område, mest med tanke på att de som bor i området nu har en naturskön miljö och förmodligen inte vill byta ut den emot bebyggelse.

Dessutom är marken där ofta översvämmad, och troligtvis är det ren och skär sankmark.

Att på något vis "bygga ihop" lundbyområdet med de mer centrala delarna av Vrigstad är nog den bästa lösningen för bostäder, dock är området mycket bergigt och förmodligen komplicerat att bygga på.

Verksamhet och industri

Innan jag valde att bygga ut på mitt företag, både ringde och mailade jag ansvarig på kommunen gällande OM det fanns andra industritomter/lokaler att köpa, men fick ingen som helst respons.

Kanske bra att börja där först, så intresserade företagare får någon som helst kontakt?

Helt klart bästa lösningen är att fortsätta planera industri/verksamheter på trävaruvägen/motorbanan, då det känns mest naturligt och finns redan mycket förberett i form av vatten, el och avlopp.

Anlägga industrilokalet ute vid värnamokrysset kommer nog endast leda till tomma lokaler, om någon vill anlägga sitt företag och valet står mellan Vrigstad eller de nybyggda lokalerna utmed E4an är nog valet ganska så enkelt till E4ans fördel med tanke på logistiken.

Grönområde, marknadsplatsen.

Driver mitt företag i detta gamla industriområde, som kan vara lite "bullrigt ibland", dvs ett grönområde i närheten kan vara direkt omlämplig för t.e.x rastande hundar eller liknande + risken för översvämning är stor + allt är en stor sankmark. En hel del lastbilar som åker igenom detta området till och ifrån de få företag som ligger här. Kan man med någon form av bullervall eller liknande "ringa in" företagen så borde ett grönområde dock fungera bra utmed ån.

Förbifart Vrigstad

Om vi vill att Vrigstad och dess näringsliv ska överleva, kan denna förbifart inte bli verklighet.

Vi som är uppvuxna i Vrigstad och har småbarn, har fått lära oss hantera trafiken. Förmodligen vill ingen Vrigstadbo att vägen ska ledas om, då alla vet med säkerhet att det kommer att ta död på samhället. Att bygga förbi Vrigstad, för att underlätta för stockarydsterminalen (som kanske har en oviss framtid) känns förhastad.

Här kanske man skulle kika på att istället för att smalna av befintlig väg, leda cykel/gångtrafik på en sida och bygga tunnel under vägen vid två tre strategiska ställen för att minska korsande trafik, samt montera en fartkamera vid t.ex. skolan för att enkelt få ned hastigheten samt underlätta för t.ex. lastbilar som eventuellt behöva stanna vid t.ex CircleK.

Källebergsvägen i Vrigstad är en industriväg där många lastbilar parkerar sig för natten, man får inte glömma bort dessa som förser våra företag med varor

samt sköter transporter ut, att dessa chaffisar behöver paus, någonstans att sova och att utträtta sina behov. Som en parentes ni ej får glömma när ni planerar framtida industriplatser i kommunen.

Kommunens svar:

Tegnérvägen

Området vid Tegnérvägen tas bort på grund av träden som finns där och översvämningsrisken, vilket lämnar en väldigt liten yta som lämplig för exploatering.

Verksamheter och industri

Sävsjö kommun arbetar aktivt med att lotsa in företagare som behöver fastigheter genom det kommunala bolaget Sävsjö Näringsliv AB.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter i Vrigstad.

Grönområde, marknadsplatsen

Grönområden används oftast under kvällar och helger då företagen inte har någon verksamhet. Att det finns översvämningsrisker i området ses inte som något negativt, utan snarare tvärtom. Vid översvämningsrisker är det bra att det finns grönområden som kan svämmas över för att lindra effekterna på andra platser. Grönområdet blir kvar i granskningsförslaget av översiktsplanen.

Förbifart Vrigstad

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Källebergsvägen

Flera av områdena som i översiktsplanen pekas ut för verksamheter och industri skulle också kunna vara lämpliga för lastbilsparkeeringar. Det är dock inget som kommer att drivas av kommunen i det här skedet.

Privatperson 74

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Synpunkter på Sävsjö kommuns översiktsplan 2022

Synpunkterna berör i första hand Vrigstad med omnejd.

Allmänt

Vrigstad ligger mitt i Götaland mellan Jönköping och Växjö i en vägknutpunkt vilket gör samhället till en mycket bra ort att bo i. Tittar man på närområdet och det som ligger på pendelavstånd så bor det över en halv miljon människor inom en radie på 60 km från Vrigstad. Inom detta pendelavstånd (vägnätet) hamnar bl.a. Jönköping, Växjö, Värnamo, Gnosjöbygden (GGV), Nässjö, Eksjö och Vetlanda. Det ger en stor arbetsmarknad på pendelavstånd från Vrigstad.

Kommunikationerna för längre resor är goda med stambanan norrut från Nässjö (47 km 40 min med bil) och söderut från Alvesta (58 km 45 min med bil). Väljer man flyg så finns Jönköping Axamo (61 km 45 min med bil) eller Växjö (58 km 45 min med bil). Utöver det geografiska läget finns den service man kan förvänta sig och industrier inom trä, livsmedel och metallbearbetning. Många som lämnat orten kommer tillbaka efter studier när man bildar familj och vill bo på en plats med goda förutsättningar och pendlingsmöjligheter till en stor arbetsmarknad.

Synpunkter

Förbifart Vrigstad (framtida kommunikationsstråk)

Det råder i samhället Vrigstad ett markant motstånd mot att leda trafiken runt samhället trots att trafiken medför en del olägenheter i samhället. Skälet till detta är erfarenheten från andra mindre och medelstora tätorter där underlaget för bl.a. hotell och handel minskar så mycket att de i stor utsträckning inte kunnat leva vidare på orten. Det i sin tur resulterar i att fastigheter utan lönsam verksamhet ej heller kan underhållas och det blir då ett förfall. Misskötta hus och trädgårdar ger en signal om att samhället inte har en positiv utveckling vilket inte lockar nya invånare till Vrigstad trots det centrala läget med vägar åt alla håll. Den bästa reklamen för samhället är den av kommunen, samhällsföreningen och alla fastighetsägare välskötta genomfarten som är ett fantastiskt skyltfönster. En förbifart utanför samhället medför att trafiken varken stannar för att tanka, handla, fika eller äta och då ser man inte den fina genomfarten. Tänker man sig att samhället inte har bemannad bensinmack, hotell/ värdshus och flera av befintliga butiker tappar underlag så försvinner attraktionskraften och intresset att bo på orten. Man behöver inte åka långt för att se hur samhälle utan service utvecklas vilket ofta har en direkt koppling till att man tagit bort genomfartstrafiken.

Man kan anta att trafiken inte kommer att minska då det är en viktig väg till hamnarna i Karlskrona och Karlshamn samtidigt som det är närmsta väg till Växjö och Blekinge för trafik från/ via Jönköping. För att förbättra genomfarten genom Vrigstad kan man:

1. Bredda vägen i trånga sektioner genom att förlägga cykel och gångväg på endast en sida av vägen. Detta då på den sida som bäst skyddar bl.a. barnen på väg till och från skola.
2. På lämpligt avstånd från bron norrsida bygga en separat g/c bro för att minska olycksrisken för fotgängare och cyklister. För ca 40 år sedan hände 2 separata olyckor där fordonen kom från Växjöområdet i för hög fart. I ena fallet var det en långtradare vars släp välte över räcket och lasten bestående av ölflaskor och tomglas hamnade i ån. Det andra var en personbil som helt missade bron och hamnade i vattnet. Det finns skäl till att inte ha g/c väg i yttersväng på samma bro utan bygga en separat. Den bör vara på norrsidan så man inte behöver passera över genomfartsvägar mer än nödvändigt.
3. Hastighetssänkande åtgärder med koppling till pkt 2.
4. Ta bort övergångsstället som är i direkt anslutning till bron och korsningen, då kan trafikanternas uppmärksamhet splittras på ett moment mindre.

5. Såga ner grenar på träd utmed genomfarten både på sidor och höjd (4,5 m), idag skymmer lövverket gatubelysningen. Bussar och lastbilar tvingas idag hålla ut mot mitten av vägen för att inte riva sönder fordonens kapell m.m.

Det är mycket viktigt att förbifarten runt Vrigstad i översiktsplanen tas bort. Detta för att rörelseidkare och fastighetsägare ska våga att satsa inom framförallt handel och samtidigt kunna lösa finansieringen utan osäkerhetsfaktorer som att kundunderlag kraftigt minskar i framtiden. Vid beslut i denna fråga är det förstås viktigt att i första hand lyssna in de personer som bor i Vrigstad och inte kommuninvånarna som helhet.

Bostadsförsörjning Vrigstad

De förslag som finns på kommande bostadsområde runt Slättsjön är generellt sett inte lämpliga om det är tänkt att trafiken ska matas förbi skola, förskola och badplats. Dessutom blir det svårt i korsningen mitt för kyrkan med fordon som ska ut från Slättsjövägen eller svänga in vänster (från Jönköpingshållet) mot Slättsjön. Redan med befintlig bebyggelse är det för mycket trafik och en stor andel kör alldeles för fort framförallt förbi badplatsen. Ett alternativ är en ny trafikmatning från Jönköpingsvägen och att biltrafik inte kan passera badplatsen. Trafiken som blir kvar från badplatsparkeringen in mot samhället bör då minska så att cykel och gångtrafik kan använda befintlig väg.

Östra Sinaiberget

Om antalet bostäder inte blir för många är ett alternativ att leda biltrafik från västra hörnet via Lundby där det finns en väganslutning inritad i nuläget.

Slättsjön IV

Kuperat men i övrigt bra område om trafiken kan ledas ut mot Jönköpingsvägen tillsammans med övrigt i området.

Slättsjön V

Bra förutsatt att trafiken går mot Jönköpingsvägen.

Östra Slättsjön

Detta område bör tas bort, här är absolut inte lämpligt att bygga hus då det är ett viktigt friluftsområde med vackert promenadstråk runt sjön som används flitigt i dagsläget utav hela samhället. Utsikten från badplatsen blir heller inte bra om man tar bort dessa naturvärde.

Ingemarsvägen

Mycket tveksamt med hänsyn till befintligt reningsverk (lukt), trafik, markförhållande m.m.

Gång och cykelvägar

Vid planering av dessa är det viktigt att sträva efter så korta vägar som möjligt och då minimalt med nivåskillnader, i annat fall blir det lätt att man tar minsta motståndets väg.

Industrimark

Koncentrera industri m.h.t till b.l.a. infrastruktur vilket bl.a. innebär där Smålandsvillan ligger och en del av Trävaruvägen som inte stör närliggande bostäder.

Trävaruvägen

Denna bör inte ha mer trafik m.h.t. hyvleriet som har mycket trucktrafik över vägen med lager på båda sidor. Dessutom kan man tänka att den nya padelhallen utmed Trävaruvägens östra sida ev. innebär cykel och gångtrafik.

Kommunens svar:

Förbifart Vrigstad

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Bostadsförsörjning Vrigstad

Kommunen har åtagit sig att under 2023 utreda förutsättningarna för en separat gång- och cykelväg utmed Slättsjövägen. En sådan skulle minska riskerna för oskyddade trafikanter och möjliggöra för en ökad trafikmängd på sträckan.

Östra Sinaiberget

Lämplig anslutning får utredas i den fortsatta planeringen.

Slättsjön IV

Synpunkten innebär ingen ändring.

Slättsjön V

Området justeras för att möjliggöra en anslutning till Virstorpsvägen - detta skulle möjliggöra en alternativ utfart till Jönköpingsvägen och en ny slinga för gående och cyklande.

Östra Slättsjön

Området plockas bort från översiktsplanen.

Ingemarsvägen

Området plockas bort från översiktsplanen.

Gång- och cykelvägar

Frågan hanteras framförallt i kommunens gång- och cykelplan.

Industrimark

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Trävaruvägen

Truckrörelserna över Trävaruvägen är inte tillåtna. I samband med utvecklingen av motorbanan och övriga verksamheter i området ska det satsas mer på gång- och cykelvägar där.

Privatperson 75

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Jag mailar härmed in mina privata synpunkter i detta ärendet. Jag har tidigare mailat in till Er om synpunkter som företrädare för mitt företag, B. Gunnarssons Servicebutik AB.

1, Jag förkastar förslagen om "Förbifart Vrigstad", då detta skulle förstöra den lilla och värdefulla närings- och samhällsservice som vi ändå har i Vrigstad. När jag pratar med samhällsmedborgare i denna frågan, är min känsla att 90% vill ha vägen kvar genom samhället. Stryk detta förslag från nuvarande förslag till ÖP..!!

2, Jag och några fler samhällsinvånare har tidigare skickat in ett medborgarförslag om att utöka en del av nuvarande elljusspåret med en enklare cykelväg. Förslaget är att ena sidan av elljusspåret (ej runt hela) ska breddas någon meter, hårdgöras på något sätt, och därmed möjliggöra för cyklister att snabbt och smidigt komma ut till Motocrossbanan och dess nya gymnasium. Elljusspåret finns redan och det finns en befintlig belysning (kostnadseffektivt). En annan fördel med en upprustning av elljusspåret är att ambulans och räddningstjänst snabbt skulle kunna komma fram till alla delarna vid motocrossbanan. Elljusspåret används även idag av ambulans vid händelser på crossbanan. (Prata med berörda på Vrigstad MK.)

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Frågan om gång- och cykelväg till Motorcrossbanan hanteras både i svaret på medborgarförslaget och i förslaget till detaljplan för Motorcrossbanan som är under framtagande.

Privatperson 76

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Jag är född 1942, i Vrigstad, och har även bott mestadels av mitt liv här. Diskussionen om förbifart Vrigstad har varit uppe flera gånger under min uppväxttid. Invånarnas inställning har alltid varit att vägen är jätteviktig för att Vrigstad ska vara ett levande samhälle, när det gäller handel och övrig samhällsservice. Vi vill inte ha ett "dött samhälle", vilket skulle bli konsekvensen av en förbifart.

Tag bort era förslag om "Förbifart Vrigstad" i nuvarande översiktsplan!

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 77

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Jag bor i Vrigstad med en stor familj. Vi vill inte att vägen dras utanför Vrigstad utan vill att det ska vara som nu. Det skulle bli ett dött samhälle. Det är bättre att ha bra övergångsställe vid skolan och påpeka för bilister att det finns en skola så de ska köra försiktigt genom t ex att visa vad de kör i. Det vore också bra med mer cykelleder i samhället och utanför tex trävaruvägen som har barnfamiljer på Algots väg och rosentorpsvägen. Det är svårt där att köra ut för den höga toppen vid elljusspåret man har dålig sikt åt vänster. Det är ett trivsamt samhälle Vrigstad.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 78

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Yttrande till översiktsplanen.

Som sakägare motsätter jag mig det planerade nya industriområdet och väg 761 i Mäjensjö av följande skäl:

- jag bor alldeles nära det tilltänkta området och känner stor oro över att
- den nu lugna boende- och livsmiljön kommer att förstöras p.g.a.
- buller
- nu dämpas oljudet från järnvägen av skogen som sedan kommer försvinna
- luftföroreningarna
- grundvattepåverkan, då jag har egen brunn
- hur kommer Mäjensjögolén påverkas
- området är våt- och träskmark som är kolsänkor som ska bevaras med hänsyn till miljö och klimat
- i området finns ett rikt fågel- och djurliv och en fauna som kommer förstöras
- påverkan av värdet på hus och mark
- samt den nu vackra utsikten från mitt köksfönster österut.

Jag refererar också till Mäjensjö byalags yttrande som jag instämmer i.

Kommunens svar: Flera av de här frågorna får utredas vidare i kommande planarbete från kommunen. Då kommer det finnas möjlighet att komma in med fler synpunkter.

Området justeras för att säkerställa en grön ridå mellan det föreslagna verksamhetsområdet och Mäjensjö by. Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri samt ny väg i Mäjensjö.

Privatperson 79

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Jag vill att detaljplanen för Stockaryd Nord östra delen ritas om och ett mer modernt och realistiskt tänk ska finnas, nuvarande är från början på 70 talet.

Jag tycker att mark som är detaljplanerad som allmän platsmark i vissa fall skall kunna ritas om till tomtmark, för att göra den möjlig till försäljning och ev bebyggelse. ett sådant exempel är STOCKARYD 1:35 och STOCKARYD 1:36. Eftersom det fungerar att rita om och försälja mark i andra delar av kommunen tycker jag att det är ett ypperligt tillfälle att göra rätt och även lösa detta i Stockaryd i samband med att översiktsplanen tas fram.

Kommunens svar: Att ändra en detaljplan är en relativt resurskrävande process. Ta kontakt med kommunens samhällsbyggnadsenhet för att få mer information om vad det innebär.

Synpunkten leder inte till någon ändring i översiktsplanen.

Privatperson 80

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Vrigstad betyder mycket för oss!

Jag har bott i kvarteret sedan 1969, i över 50 år! Min farfar och far bodde också här i stor del av sina liv. Idag bor även min son och hans söner här. Vi har trivts bra!

Förslaget att bygga hus på gräsyterna söder om Tegnervägen är inte bra. På området finns bland annat mycket gamla Ekar som måste bevaras. Givetvis kan de inte avverkas men det är inte heller bra att ”bygga in dem” genom att uppföra hus i dess omedelbara närhet. Ekarna är en naturlig del av det gamla kulturlandskapet och utgör en betydande del av blickfånget. Ju närmare man uppför byggnader i dess närhet ju mer inkräktar men man på trädens livsrum och framtida existens. Under en mycket lång tid har de gamla träden format och varit en del av det vackra Vrigstad. Kortsiktiga ekonomiska överväganden väger lätt i förhållande till trädens historiska och kulturella värden. Det finns många andra områden som lämpar sig bättre för byggnation!

Tidigare förslag om att fylla upp marken söder om Tegnervägen, ner mot ån (det som idag mest används som hästhage) verkar vara övergivet. Marken där

brukar vara översvämmad och det innebär säkerligen betydande ingrepp med att fylla upp marken! Att på det viset våldföra sig mot det gamla Vrigstad för ekonomisk vinning kändes inte seriöst!

Kommunens svar: Området vid Tegnérvägen tas bort på grund av träden som finns där och översvämningsrisken, vilket lämnar en väldigt liten yta som lämplig för exploatering.

Privatperson 81

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Vi har studerat Översiktsplanen gällande Vrigstad och vill lämna våra synpunkter på ett par punkter.

Tegnérvägen

Detta område anser vi absolut inte är lämpligt för ytterligare bebyggelse av följande anledningar.

1. Trafiken i området har redan ökat markant de senare åren då hemtjänsten kör här allt oftare, sedan fick vi även en förskola i kvarteret som ytterligare ökade trafikmängden. Trafikflödet är redan nu på smärtgränsen, i synnerhet då många trafikanter verkar lida av för tung högerfot. Det är många som klagat på trafiken här, att ytterligare öka trafiken är knappast lämpligt. Många av de övriga områdena känns bättre lämpade ur detta perspektiv också, där man inte behöver leda in trafiken via befintliga bostadsområden.
2. Området som är markerat på kartan idag är ett vackert grönområde. Det är många som promenerar här dagligen för att njuta av utsikten över hästhagen och ån, både Vrigstadbor och turister från Vårdshuset. På denna yta finns även ett antal stora och vackra ekar. Med en stamdiameter på över 1.6 m så är de per definition "Jätteträd" och därmed särskilt skyddsvärda träd (inkl det döda trädet på hästhagen). Se länk: Särskilt skyddsvärda träd (lansstyrelsen.se)
Att ta ner eller skada dem vore förödande! Vi är mycket skeptiska till att man kan bygga något på denna lilla gräsyta utan att trädens rötter kommer till skada.
Dessa ekar bör bevaras, och definitivt inte skymmas av byggnader, så alla har möjlighet att betrakta dem!
3. Vrigstadån är redan idag inkapslad av vägar och byggnader längs med större delen av Vrigstad. Vi har full förståelse för att man vill bo nära ån, men de få ytor som finns kvar bör bevaras till framtida generationer! Det är betydligt bättre att satsa på nya bostadsområden på andra delar av Vrigstad, där man även har större möjligheter till framtida expansion på bra sätt.
4. Vrigstadån ger även stor risk för översvämmning, vilket gör att både projektering och byggnation med största sannolikhet kommer att bli dyrare än i övriga förslag.
5. I tidigare dialog läste jag även om ett förslag om att bygga bostäder på Vrigstad 3:1. Det verkar redan vara hanterat och bedömts till att inte vara

- lämpligt, här vill jag understryka att detta är ett mycket bra beslut!
Förutom punkterna ovan så sväljer detta område mycket vatten vid översvämningar, så även om det mot förmodan skulle vara tekniskt möjligt att bygga där så finns det troligtvis risk för större skador på andra byggnader då vattnet inte har någonstans att ta vägen vid översvämningar.
6. Vi ser positivt på behovet av fler bostäder i Vrigstad. Men med anledning av bland annat ovanstående anser vi inte att detta är en lämplig plats att bygga på. Här bör allmännyttan av det vackra grönområdet i anslutning till Vrigstads gamla sockensentrum prioriteras framför några fler bostäder! Det finns betydligt bättre ytor att bygga bostäder på!

Övriga ytor

- Söder om marknadsplatsen låter spontant som ett mycket bra förslag. Flerbostadshus med flera våningar kan vara lämpligt här. Med tanke på det centrala läget kanske även markplan kan fungera som affärslokaler, antingen för butiker eller i form av kontor/företagshotell. I översiktsplanen hanteras främst behov av ytkrävande verksamheter, men vi saknar även lämpliga lokaler för kontorsarbetsplatser som inte är i anslutning till produktion eller logistik.
- Det finns även en del gräsytor på Lundby som ev. kan vara lämpligt. Tänker att det finns en del äldre på Lundby som kanske gärna vill flytta ifrån sina villor men ändå bo på kvar i området, vilket då ger lediga villor till barnfamiljer.
- Östra Sinaiberget är också mycket lämpligt. Detta skulle då även hjälpa till att ”bygga ihop” Lundby med centrala Vrigstad.

Förbifart Vrigstad

Här borde det vara väldigt känt att förbifarter är förödande för näringslivet på orterna, vilket gör att både människor och företag flyr från orten. En gammal vacker by som Vrigstad måste bevaras och få chansen att överleva, istället för att ”skydda den” från trafik genom att suddas bort orten från kartan.

Kommunens svar:

Tegnérvägen

Området vid Tegnérvägen tas bort på grund av träden som finns där och översvämningsrisken, vilket lämnar en väldigt liten yta som lämplig för exploatering.

Övriga ytor

Kommunen håller på att ta fram en detaljplan för området söder om marknadsplatsen. När den går ut på samråd kommer det att vara möjligt att yttra sig.

Omkring Lundby är gräsyterna viktiga för att bibehålla attraktiviteten i området.

Området Östra Sinaiberget utökas något i det nya översiktsplaneförslaget.

Förbifart Vrigstad

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 82

Inkom 20 september 2022 via brev.

Undertecknad, KJ, har följande synpunkter att lämna angående översiktsplanen.

Det gäller användandet av jordbruksmark.

Det gäller planerna att taga i anspråk områden i Vrigstad och Rörvik.

1. Vad gäller Vrigstad så är det stora området nord om Gubbakulan.
2. Vad gäller Rörvik så är det området vid badplatsen - 3 åkrar.
3. Sen är det området vid Allgunnens norra strand. Då är det samtliga åkrar norr om vägen som går efter brons slut - fram till vägkorsningen mot Stockaryd.

Motivering: Det ska ha kommit förslag från EU-kommissionen till en ny förordning av restaurering där 57000 ha ska avsättas i Sverige för naturrestaurering som ska återvätas. Samt och 10% av jordbruksarealen ska avsättas till landskapselement såsom träd, häckar och murar.

All brukbar åkermark skall bevaras och producera för vår livsmedelsproduktion. Vi har knappt 50% självförsörjningsgrad. Vi behöver marken för och trygga vår överlevnad nu och i framtiden. Vi kan inte längre förlita oss på import. Världen är orolig.

Undantag kan man alltid göra. Då gäller det generationsskiften för bostäder som behövs för gårdens fortsatta drift. Då får man planera och placera huset i ett hörn, där det gör minst skada.

För Rörviks del är det också vattenskyddsområde - Allgunnen.

Ett antal lantbrukare har delvis sin inkomst från den åkermark som jag beskrivit ovan. Vi ska inte beröva dem deras levebröd.

I Rörvik äger kommunen mark mot Håkanstorp norr om vägen mellan Rörvik-Nya Hjälmseryd. Där kan man på egen mark fortsätta bebyggelsen.

Kommunens svar: Delar av området norr om Gubbakulan ("Ingemarsvägen") plockas bort från det nya översiktsplaneförslaget.

I området vid Svinasjön i Rörvik omfattas bara en mindre del av jordbruksmark. Jordbruksmarken i området är också väldigt liten och väl avgränsad från annan jordbruksmark. Hur stor del av jordbruksmarken som kan ianspråktagas utreds i kommande planering.

Området vid Allgunnens norra strand justeras, bland annat för att inte omfatta åkermarken norr om vägen.

Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om byggande på jordbruksmark.

Privatperson 83

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Vänster partiet anser följande avseende Översiktsplanen:

- Jag är mycket nöjd över att Samhällsbyggnadsenheten har tagit in synpunkter från alla i kommunen och därmed har inkluderat barn, vuxna och äldre men även föreningsliv och näringsliv. Huruvida kan vi inte se hur barnperspektivet har inkluderat i arbetet mer än att bostadsområden är 2km från centrum och med detta brister det i kommunens målbild om barnvänlig kommun. Det brister även planering av gröna områden i bland annat Vrigstad, Stockaryd och Rörvik, vilket är det tredje ledordet för kommunen.
- Generellt anser Jag att strandskyddet ska beaktas och att samtliga sjö- nära tomter ska vara mellan 300m - 100m från strandkanten.
- Jag anser även att i översiktsplanen ska allmänna grönytor planeras på samtliga tätorter. Detta för att invånarna ska ha nära till grönområde för rekreation men även för den biologiska mångfalden tillika ledorden för kommunens utveckling "en grönare kommun".
- Jag vill även se i översiktsplanen ett avsnitt för senare planbestämmelse som styr mot så kallade passivhus i de nya bostads områdena men även i multifunktionella områden.
- Jag känner till att det finns en gång och cykelplan men eftersom detta är kommunens översiktsplan anser Jag att denna ska även inkluderas i översiktsplanen samt planering för nya gång och cykelväg som dels knyter tätorterna men även så att invånarna kan med lätthet få tillgång till grönområden.
- Jag anser även att i översiktsplanen ska finnas ett avsnitt för planering av ladd-platser då dessa är nödvändiga framöver. Jag föreslå att ladd-platserna bör planeras centralt i tätorten för att dels att elbilar har någonstans och stanna till men även för att stärka besöksnäringen.
- Vrigstad:
- I Vrigstad vill anser Jag att planering av en genomfartsväg är onödigt. Då genomfartsvägen begränsar Vrigstads utveckling sydväst, väst och nordväst. Genomfartsvägen ligger även inte i kommunens mandat eller planering utan vägverket och sådant beslut har finns inte. Jag anser att planering av genomfartsvägen är helt enkelt inte aktuellt heller är det i kommuninvånarnas intresse. Jag anser att genomfartsvägen inte ska inkluderas i översiktsplanen.
- Jag bedömer att det är viktigt att bevara olika grönområden i närheten av bygden. I Vrigstad finns det grönområden runt sjöarna men dessa är främst öppna landskap. Jag anser att området "Trävaruvägen" ska fortsatt vara ett grönområde då området ger invånarna närhet till grönområde i form av gammal välbevarad skogsområde med fantastiska leder.
- Istället borde nya industri områden fokuseras på en samlad attraktiv plats dvs vid Värnamokryssset. Med det sagt anser Jag att även

industriområde "verksamheter vid motorbanan" ska inte vara avsedd för industriområde.

Slutligen undrar även Jag hur Samhällsbyggnadsenheten besvara invånarnas synpunkter avseende översiktsplanen få det är skillnad på att höra och lyssna i arbetet av att inkludera invånarna i dess kommunutveckling. Ytterligare ett ledord som kommunen ska leva efter.

Kommunens svar: Det barnvänliga och gröna Sävsjö kommer in på flera sätt i översiktsplanen. Förutom närheten mellan bostäder och skola eller fritidsområden har de synpunkter som kommit in från skolbarn hanterats i planen i den mån det varit möjligt. Även befintliga grönområden säkerställs i planen.

Sjönära tomter anses på vissa platser vara lämpligt trots strandskyddet. Framförallt i Rörvik är sjönära tomter ett sätt att öka ortens attraktivitet på sikt. Områdena vid Norrsjön och Årnanäsasjön utanför Stockaryd plockas däremot bort. Ställningstaganden i övrigt om strandskyddet och LIS kvarstår.

Istället för att planera för fler grönområden har inriktningen varit att fokusera på att bättre ta hand om de grönområden vi redan har. I samband med fortsatt utbyggnad kan det dock bli lämpligt med fler grönområden.

Det är inte möjligt att i planbestämmelser styra mot passivhus. Synpunkten beaktas inte.

Ställningstaganden om laddplatser finns i avsnittet om Laddinfrastruktur och förnybara drivmedel. Exakta utpekanden av lämpliga platser för laddinfrastruktur är inte lämpligt att göra i översiktsplanen.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter i Vrigstad.

Svaren från den tidiga dialogen har sammanställts i en redogörelse från den tidiga dialogen och svaren från samrådet har sammanställts i den här samrådsredogörelsen. I de dokumenten är det möjligt att hitta sina inlämnade synpunkter och svaren på varför eller varför inte synpunkterna beaktats.

Privatperson 84

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Sävsjö kommun skall vara Sveriges grönaste kommun. Hållbart resande ska bli ett förstahandsval.

Låter väldigt bra men hur kan man då gå med på att riva bron vid Hultrum väg 871.

Enligt planen är det planerat två större vägar för att undvika tyngre trafik genom tätorten. Den som är planerad i södra delen är ju önskad sedan länge för att underlätta för den tunga trafiken. Glöm ej att planera med rondeller.

När det gäller den norra delen så förstår man inte tanken. Om man skall vara Sveriges grönaste kommun skall man väl tänka på miljön samt utnyttja befintliga tillgångar. Det enda som saknas är en bro över järnvägen på samma plats som tidigare.

Trafikverket ,banverket och politikerna borde sätta sig ner och tillsammans hitta en lösning.

Man kan inte bortse från att det finns en befintlig väg som skall underhållas eftersom det finns boende där.

När man får information av personer som var ansvariga för rivningen av bron, att den hade stått 200 år till om bara körbanan hade underhållits.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om en ny väg mot Skrapstad/Forsa.

Privatperson 85

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Vi bor på en hästgård Tällevad sedan 2011. Vi är inte intresserade av att översiktsplanen visar en väg som förmodligen kommer påverka vår verksamhet. Vi har dåligt med ridvägar idag och med utbyggnad av Tällevad 3 känner vi oss än mer trängda och svårt att komma ut på ridvägar.

Vill ni ha en väg åt vårt håll anser vi att bron kan byggas upp på nytt eller att vägen fortsätter utmed järnvägen för att kunna anslutas till den befintliga skogsväg som finns sedan 10-15 år tillbaka.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om en ny väg mot Skrapstad/Forsa.

Privatperson 86

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Hej, jag vill INTE ha en förbifart Vrigstad.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 87

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Hej, Vi vill inte ha vägen utanför Vrigstad. Det är bättre att det görs bra övergångsställe och highlighta att det finns en skola för bilister.

Viktigt för vårt samhälle att det fortsätter vara en genomfartsled.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 88

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Jag anser inte att man ska leda om vägen utanför Vrigstad. Det kommer att ödelägga samhället. Vi behöver trafikanterna för att få ett levande samhälle med Vårdshus, mack, café och sportaffär mm.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 89

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Norrsjön efter Hjärtlanda, mot Stockaryd från Sävsjö. Där finns det redan LIS-område idag vid ena kanten av sjön, och flera hus nära sjön som inte ligger inom LIS-området. Området runt hela sjön har liten betydelse för strandskyddets syfte. Därav borde LIS-området gå runt hela sjön.

Kommunens svar: Enligt praxis till lagstiftningen om LIS-områden är det inte möjligt att peka ut LIS-områden runt hela sjöar. Däremot bedöms ett område i norra delen av sjön vara lämpligt med anledning av att det finns en befintlig väg och närhet ut till väg 761. Området läggs till som LIS-område i översiktsplan.

Privatperson 90

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

I dagsläget finns det ett LIS-område vid norrsjön som ligger mellan Sävsjö och Stockaryd. Jag önskar se en utökning av detta område som främjar fler bebyggelser runt sjön. Området kring sjön har väldigt liten betydelse för strandskyddslagens syfte och det finns inga stränder som går att nyttja någonstans runt sjön. Resterande område runt sjön uppfyller samma kriterier för att bedömas som lämpligt för landsbygdsutveckling i strandnära läge, som det befintliga LIS-området.

Kommunens svar: Enligt praxis till lagstiftningen om LIS-områden är det inte möjligt att peka ut LIS-områden runt hela sjöar. Däremot bedöms ett område i norra delen av sjön vara lämpligt med anledning av att det finns en

befintlig väg och närhet ut till väg 761. Området läggs till som LIS-område i översiktsplan.

Privatperson 91

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Låt vägen igenom vrigstad få vara kvar, om ni tar bort den så dör vårt fina samhälle.

Vi är många som tycker att ån vid torget i Vrigstad är i stort behov av rensning, och koppla dit något vattenspel.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Serviceförvaltningen har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att undersöka Vrigstadåns översvänningsrisker och ta fram förslag på lämpliga åtgärder för att minska riskerna. Rensning av ån är inte nödvändigtvis en lösning.

Privatperson 92

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Vi motsätter oss att reservera mark för en eventuell omledning därför att:

1. Att reservera mark under lång tid i översiktsplanen (vidare detaljplanen) begränsar möjligheterna att nyttja och utveckla annat på aktuellt stråk så länge reservation ligger. Sett till hur lång tid samtalet om en omledning har pågått är det troligt att det dröjer ytterligare tid innan detta prioriteras av trafikverket. Att då hämma tillväxt på sagda mark på grund av reservationer är fel. Som kommunen själva nämner under informationsmötet i Vrigstad, är det till slut Trafikverket som avgör och utreder var en ev omledning sker. Därför bör vi lämna öppet för Trafikverket att göra en egen bedömning och utredning, för att inkomma med synpunkter då.
2. En omledning av den omfattning som det pratas om skulle avsevärt försämra levnadsmiljön för närboende sett till hur sträckningen är reserverad idag. Den passerar både jordbruksmarker, kulturmark, natura 2000 och nära bostadsområden (buller).
3. Påverkan på samhällsfunktioner i Vrigstad. Som Nilsson själv nämner så finns det forskning som visar på för att ett samhälle ska vara självbärande vid en omledning av trafik från ett genomfarts-samhälle så ska samhället vara om minst 30 000 invånare. Att riskera samhällsbärande verksamheter och funktioner till förmån för en omledning skulle starkt skada skälen som gör Vrigstad attraktivt för boende och val av Vrigstad som bostadsort för dagspendlare till Jönköpings- och Vaggerydsregionen.

Vill man få till en justering av säkrare trafikmiljö för gående och cyklister genom Vrigstad så bör åtgärder som vidhåller att satt hastighet hålls ske. Föreslag på åtgärder som inte ökar på onödiga inbromsningar och uppväxlingar kan vara:

Fartkamera i båda riktningarna. Dessa bör placeras i direkt anslutning till skolan och placeras så strategiskt att det inte är "lönt" att gasa upp efteråt.

Blinkande hastighetsskyltar.

Blinkande övergångsställen. Alla övergångsställen som passerar huvudleden Rv30 samt 127 bör ha blinkande övergångsställen som signalerar om att gående är på väg att passera.

Alternativt är att sätta trafikljus på utvalda övergångsställen. Detta för att minimera risken att särskilt barn far ut i gatan genom att bruka sin företrädesrätt med övermod och okoncentration.

Det är viktigt att inte justera hastighet med hinder som fysiskt begränsar framkomligheten då det är sträckor som nyttjas friskt av räddningstjänsten och de behöver komma fram utan hinder.

Industrimark

1. Prioritera att i första hand fylla upp den planerade industrimark som nu blir vid Smålandsvillan. Undvik att skapa eller planera upp stora tomma ytor som inte kommer nyttjas. Markbered när intresset finns.
2. Skapa sammanhållen industrimark i Värnamokrysset. Stryk "gamla macken" och "värnamokrysset öster". Prioritera att skapa ETT enda område med en säker utfart mot 127 där hastigheten idag redan är slänkt till 70 km/h resp. 50 km/h när man närmar sig rv 30. Detta för att minimera risken att få en sträckning med hastighetsbegränsning norr om samhället på Rv30. Ut till sagda område bör man ta med att skapa en säker trafikmiljö för att cykla/gå till området för arbetstagare. Det finns idag en lämplig sträcka genom allén via Lundholmen (osäker på namn) och sedan över Rv127.

På det viset korsar man bara rv 30 1 gång, i nära anslutning till Vrigstad. Förläng sänkt hastighet till 70km/h förbi allén på Rv 30. Sträckan erbjuder god sikt i båda riktningarna. Genom att skapa en övergång som motiverar att stanna upp innan man passerar med cykeln kan man skapa en relativt säker övergång.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter i Vrigstad.

Privatperson 93

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

”Översiktsplanen är ett av kommunens viktigaste strategiska dokument som beskriver hur vi ska använda, utveckla och bevara kommunens mark- och vattenområden.” Vi anser att den översiktsplan som presenteras inte uppfyller detta syfte när det gäller behovet av utpekad industrimark inom Sävsjöområdet utan det krävs en analys som tydligt visar skälen till att peka ut så stora ytor för exploatering av industrimark. Befolkningen i kommunen beräknas öka med 2 300 personer inom 20 år. När de som är yrkesamma inom skol, vård, omsorg, service och småföretag samt de som pendlar till andra kommuner räknas bort kan högst några hundratal personer av dessa finnas kvar som behöver jobb inom industrin i hela Sävsjö kommun. Och som de industrier som etablerar sig dessutom ska värdera som möjlig arbetskraft.

Området Alehög som är markerat för exploatering av industrimark är 36,5 hektar. Det område som kallas fortsättning på det södra industriområdet är ännu större. Det finns inte någon analys och skäl angivna till varför det skulle behövas stora markarealer till industriområdet runt samhället Sävsjö med en antagen relativt begränsad befolkningstillväxt. Det är också enkelt att se, genom att titta på kartan, att den utökning av industriområden runt samhället Sävsjö som har varit under en lång tidsperiod, inte på något sätt överensstämmer med de behov framöver av arealer för industrier som har lagts till i förslaget till översiktsplan. Översiktsplanen bör ändras till att innehålla en mer rimlig förväntad utveckling av behovet av industrimark, annars uppfylls inte syftet med översiktsplanen. Området Alehög är mindre lämpat för industrier eftersom det är ett nytt område på andra sidan järnvägen som kräver utbyggnad av infrastruktur. Utbyggnaden av industrier bör ske på södra industriområdet som ligger i anslutning till nuvarande industriområde där det finns infrastruktur och den ytan kommer att vara mer än tillräcklig för den expansion som är rimlig att anta för Sävsjö kommun.

Vi noterar också att miljökonsekvensbeskrivningen inte innehåller någon beskrivning av konsekvenser av att exploatera industrimark. Det finns inte några konsekvenser beskrivna av att exploatera skogsmark till industrimark i det område som heter Alehög varken för den skogsproduktion som blir drabbad eller som en tätortsnära skog. Enligt vad som är beskrivit är ”Översiktsplanens roll för skogsbruksmarken framförallt att säkra de skogsområden nära tätorterna som har höga värden för friluftsliv och naturupplevelser”. Det går inte att läsa något om vad det innebär när tätortsnära skogsmark ska bebyggas med industrier.

Vi noterar också i ”kartan över kommunintressen för friluftslivet i kommunen” finns områden runt Sävsjön och Sävsjöån inritade. Vi som bor i Mäjensjö kan komplettera med information om att promenadstråket runt Mäjensjö är väsentligt mycket mer utnyttjat av de som bor i Sävsjö än att promenera i omgivningarna runt Sävsjön. Områdena som är markerade för friluftsliv ska väl överensstämma med det som Sävsjöborna väljer att utnyttja för att det är tillgängligt och ett fint promenadstråk?

Kommunens svar: Det är alltid svårt att förutse vilka framtida behov som nyetableringar kan komma att behöva. Det finns flera ytkrävande verksamheter med få anställda i kommunen – ett exempel är Stockarydsterminalen som omfattar ungefär 20 hektar.

Med det sagt framförs en del bra argument om den historiska utvecklingen och andelen av de som jobbar som förväntas arbeta i just ytkrävande verksamheter. Med anledning av det minskas områdena Alehög, Mäjensjö och Försättningen på södra industriområdet ner.

Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri samt ny väg i Mäjensjö.

Vilka konsekvenser enskilda bebyggelseområden som pekas ut i översiktsplanen kommer att få ska utredas vidare i kommande planarbeten. Vilka konsekvenser översiktsplanen får på privat markägande beskrivs i avsnittet Genomförande i översiktsplanen.

Kommunintressen för friluftslivet ska inte nödvändigtvis reflektera vanliga gångstråk – välanvända sådana finns inne i tätorten också. Syftet är att visa platser med utvecklingspotential och som behöver bevaras på sikt. Där är gångstråket runt Sävsjön viktigt med tanke på att det till stora delar går nära strandområdet.

Privatperson 94

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Översiktsplan Vrigstad Vi vill ha kvar Riksväg 30 igenom Vrigstad.

Om vägen dras utanför Vrigstad kommer det ta död på samhället. Butiker, matställe o macken i Vrigstad kommer inte överleva om vägen dras utanför. Vi har valt att bo i Vrigstad för det är byn där vägarna möts.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 95

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Utöka LIS området vid Björnskog till att gälla runt hela Norrsjön. Tillgänglighet runt sjön är till stora delar ganska otillgänglig och har så gott som obefintlig betydelse för allmänheten och kriterierna för LIS är likvärdiga i hela området. Hjärtlanda har ett attraktivt läge med närheten till Sävsjö och att möjliggöra mer bebyggelse i attraktiva lägen skulle utveckla landsbygden.

Kommunens svar: Enligt praxis till lagstiftningen om LIS-områden är det inte möjligt att peka ut LIS-områden runt hela sjöar. Däremot bedöms ett område i norra delen av sjön vara lämpligt med anledning av att det finns en

befintlig väg och närhet ut till väg 761. Området läggs till som LIS-område i översiktsplan.

Privatperson 96

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

VRIGSTAD:

1. Vore mycket olyckligt om trafiken skulle ledas utanför Vrigstad. Vi är ett litet samhälle som är mycket beroende av trafiken utifrån. Vi ska vara en barnvänlig kommun. Tror dock inte så många barnfamiljer gynnas av ett "dött" samhälle. Viktigt med mataffär, mack, Vårdshus mm. Man kan bättra på cykelväg nere i samhället så att den blir tryggare, särskilt vid bron med exv ett staket utmot vägen.
2. Övergångsstället på åbron måste bort och exv. Flyttas till bankmuseet/Simons café. Kör du bil ifrån Växjö mot Jkp och det kommer mötande trafik på åbron är det väldigt svårt att upptäcka en fotgängare även om du kör mycket försiktigt.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad. Där finns också svar om andra åtgärder utmed väg 127 och väg 30 genom Vrigstad.

Privatperson 97

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Vi väntar på att kommunen skall bygga trygghetsboenden i Vrigstad. Ni har inte byggt något i Vrigstad sen 1970- talet.

Kommunens svar: Behovet av trygghetsbostäder i kommunens tätorter har identifierats i kommunens bostadsförsörjningsplan som antogs 2021. Sävebo och kommunen arbetar tillsammans med frågan om trygghetsboenden utifrån det behov som bedöms finnas.

I förslaget till översiktsplan kan det vara lämpligt att bygga trygghetsboenden i områdena som kallas "sammanhängande bostadsbebyggelse" och "mångfunktionell bebyggelse". Förutom det beaktas inte frågan i översiktsplanen.

Privatperson 98

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

När det nu byggs hus på Tällevad och flera områden på Ljungasidan pekas ut som lämpliga områden för bostadsbebyggelse, bör det även planeras för en

skola på den sidan järnvägen. Kanske ska skolan inhysas i lokalerna där det tidigare var skola, och en helt ny förskola byggs åt Naturförskolan? Efter lite ombyggnad borde blå skolan kunna hysa F-6 om fritids förläggs till den gula skolan.

Kommunens svar: I översiktsplanen avsätts mark för eventuella framtida behov av skolverksamheter – i det här fallet har mark avsatts för en helt ny skola vid Ljunga park.

Privatperson 99

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Det är ju helt fel att dra en väg utanför samhället, när genomfartstrafikleden är ombyggd så nyligen. Det finns ju jättebehov av underhåll på väldigt många vägar, Lägg pengarna där istället.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 100

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Jag vill lämna synpunkter på översiktsplanen.

På det nya södra industriområdet ut med stockarydsvägen vill ni göra industrimark där det idag bedrivs företag inom skog och lantbruk.

Ska min tamboskap behöva andas in mer giftiga utsläpp från industrier än va de gör i dag? Ska jag behöva leda mina kor över industimark, bilar och kontor när de ska ner på bete i broddanäs? jag tycker det låter som ett stort problem.

Är det inte lämpligt att komunen bebygger sin industrimark som gjordes för över 10 år sedan och sen påbörjar industimark på kommunens egen mark innan ni ritar in privatpersoners mark?

Sen att bygga industrier runt de gamla Hålvägarna är en väldigt märklig ide. Förstöra det gamla omgivningen där folk och djur vandrat i tusentals år och sen bygga industrier tätt inpå, kan det ens vara lagligt?

Hjärtlanda socken är en väldigt gammal och historisk by, förstör inte den fina omgivningen.

En k-märkt by ska inte ha industrier inpå knuten.

Herrön är ett väldigt kuperat område och mycket våtmark/mosse mot myrsjön viken skulle kosta mycket pengar att göra industrimark på och det förstör allt djurliv.

Förstör inte för oss unga som vill satsa på lantbruket som försörjer Sverige med mat.

Förstör inte vår by Hjärtlanda.

Jag lovar att jag ska göra allt jag kan för att hålla industrimarken borta från Hjärtlanda socken.

Kommunens svar: Översiktsplanen redovisar områden för utbyggnad på både kort och lång sikt. Områdena längre norrut kommer att byggas ut först innan mer mark tas i anspråk. Men om efterfrågan på industrimark växer på sikt blir marken söderut längs med Stockarydsvägen viktig för fortsatt utbyggnad. Innan dess kommer ett vidare planarbete med detaljplan att genomföras och en dialog med berörda markägare att ske.

Området "Fortsättning södra industriområdet" som pekades ut under samrådet minskas ner så att det bara omfattar området i anslutning till Stockarydsvägen.

Privatperson 101

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

1. Jag vill INTE ha förbifart utanför Vrigstad!
Bevara ett levande Vrigstad!

Istället:

2. Utöka GC-vägar o förbättra övergångar. För säkerheten, främjar miljö och hälsa.
Bättre GC-vägar skapar bl a fler cyklisterna!

Förslag:

- Slättsjövägen (från Jönköpingsvägen - avfarten mot Alebäcken) Viktigt pga skola, badplats, sommarhemmet o Nytt Bostadsområde utmed denna väg. Kurvig väg med skyddad sikt o hastighet 70 km på viss sträcka. Denna sträcka ingår i en mycket populär gång o cykelrunda runt sjön.
- Trävaruvägen (från Växjövägen- elljusspåret) Viktigt pga Smålandsvillan OBOS (stor arbetsplats idag, förhoppningsvis byggs ut) ev utöka industriområdet, Populär motionsrundan, sport o aktivitetsanläggningar, elljusspår i området.
- Sigfridsvägen (från Växjövägen till elljusspåret, Crossbanan) Viktigt pga ta sig till olika sport o fritidsaktiviteter, lekpark, missionskyrkan.
- Jönköpingsvägen (från Lundbyvägen- nedanför gammelbyn-grusvägen- 127.an-Smedstorp- höger (skylt Virestorp)- till Bodakryset.
- -Förlänga GC-vägen från Biskopsbo (127.an) till avfart Gnillinge (grusväg till Hylletoftavägen)
- -Stockarydsvägen till crossbanan

Förbättra övergångarna i Vrigstad

Bl a

- Vid Skolan - Kyrkan, Vårdshus (Sätta upp skylt som visar hastigheten. Rött o Grönt sken.
 - Tydliga Varnings skyltar "Varning för barn"
 - Ev bevakat övergångsställe, där de gående får trycka på knapp o vänta på grönt.
 - Över Stockarydsvägen (vid hembygdsgården, de som kommer från Biskopsbo-hållet o går/cyklar utmed sävsjövägen/127an.
- Ta bort övergång vid bron!

<p>Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.</p>
--

Privatperson 102

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Synpunkter avser Vrigstad.

Förbifart vill knappast ngn av dagens Vrigstadbor ha! Det är en fråga för kommande generationer och bör ställas igen om sådär 20 år.

En central fråga är Obos ev nysatsning. Blir det av behövs fler bostäder! Många tycks tro att attraktiva, sjönära tomter löser problemet. Sanningen är snarare att endast ett fåtal har råd att bygga för 4-6 Mkr och definitivt inte flertalet av de förväntade nyanställningarna på Obos. Kommunen/Sävebo måste föregå och bygga nya hyresrätter så att privata aktörer kan följa efter. Då får vi ut många äldre ur sina hus och det skapas bostäder som fler har råd med. Ett ypperligt område för flerbostadshus är söder om Tegnervägen i den sk Hästhagen. Stabil mark som behöver fyllas upp till översvämningssäker nivå men med superläge och infrastruktur inpå knuten.

Det pratas också mkt om industrimark. Blir Obos satsning av blir det lokaler över för nyetableringar. Jag tycker ändå att man ska ha med västra delen av Vrigstad i tankarna och då främst för exponeringen mot Stigamo/Torsvik och E4:an.

Beträffande GC-vägar så ligger ju en sådan i pipen till crossbanan. Hur den kan komma före i prio framför den till västra sidan av Slättsjön är en gåta. Att prioritera gymnasielever före småskolebarn är absurt! Över huvudtaget är trafikmiljön runt Slättsjön, som är ett mkt frekventerat gång- och cykelstråk, bristfällig. För hög hastighet, för smalt och skynd sikt.

Beträffande framtida bebyggelse runt Slättsjön får man inte glömma bort rekreativvärde för gemene man! Att bygga runt hela sjön, som i princip föreslås, vore förödande. Utveckla gärna den västra sidan men låt resten vara.

Jag hoppas också att man vid framtida byggnation på västra sidan har lite bättre styrning fr kommunens sida. Idag spretar byggstilarna åt alla håll! Man tillåts skymma varandras utsikt med alldeles för höga tak, felställda hus och tomters placering mittemot varandra isf att tomterna "tandar". Tycker Sävsjö Kommun förtjänar en stadsarkitekt, åtminstone på deltid!

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

I förslaget till ny översiktsplan avsätts mark för både nya småhus och flerbostadshus med lägenheter. Området vid Tegnervägen har tagits bort på grund av höga naturvärden och översvämningsrisken från Vrigstadån. Däremot pekas bland annat grusplanen vid Marknadsplatsen och delar av Sinaiberget ut som lämpliga för flerbostadshus.

Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri i Vrigstad.

Området öster om Slättsjön tas bort.

Privatperson 103

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

De vore slutet för Vrigstad om vi inte längre får någon genomfart av dom större vägarna. Hela samhället lever på genomfarten. Liv och rörelse, cirkel k och Vrigstad värdshus kommer bli hårt drabbade! Tänk om, tänkt rätt!

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 104

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Protest mot "Förbifart Vrigstad".

Vi vill att Vrigstad ska fortsätta att vara ett levande och utvecklande samhälle.

Låt RV30 passera genom samhället men fokusera på moderna lösningar för säkrare vägar och gångvägar.

Planera inte in industri mark för nära samhället ex Värnamo/Jönköping korsningen, satsa istället på framtida bostadstomter.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 105

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret.

Sävsjö 20220919 – synpunkter från berörd fastighetsägare gällande föreslagen översiktsplan

Undertecknad har tagit del av översiktsplanen för Sävsjö kommun och har också varit i kontakt med Andreas Grennborg för att påtala synpunkter.

Fastigheten Mäjensjö 12:1 har varit i vår släkts ägo i många många generationer och vi har i modern tid sett hur staden och väg 127 närmat sig, och också i mitten av förra seklet inkräktat, på vår fastighet. Jag vill med enfaset trycka på vad Andreas Grennborg försäkrat mig vid sittande möte i augusti 2022, och i mejlkommunikation samma dag, 20220808, nämligen att

avseende “.... området som i förslaget till ny översiktsplan kallas Sävsjö centrum (III). Det utpekade området går till en liten del in på er fastighet Mäjensjö 12:1 Tanken är att översiktsplanens gränser ska tolkas översiktligt och att gränsen ska spegla befintliga förhållanden och fastighetsgränser. Intentionen med förslaget till översiktsplan är alltså inte att området (Sävsjö centrum (III)) ska växa in på fastigheten Mäjensjö 12:1 utan att det ska hålla sig till den befintliga fastighetsgränsen.”

Med vänlig hälsning
Andreas Grennborg
Samhällsplanerare
Kommunledningskontoret

Telefon: 0382-154 17

Vidare synpunkter: Som fastighetsägare ser jag inte med blida ögon på hur den lugna idyll som Mäjensjö utgör och de kulturvärden som denna plats representerar hotas av angränsande utvidgad exploatering från kommun och näringsliv. Det vore tillrådligt att kommunen kompenserar fastighetsägaren på ett godtagbart sätt för den långsiktiga och permanenta påverkan i form av störande utsikt och bullerpåverkan dessa utbyggnadsplaner utgör för oss som ägare av Mäjensjö 12:1.

Kompensationens form och storlek kan bland annat röra sig om en vintergrön plantering av storväxta granar i befintlig fastighetsgräns mellan Mäjensjö 12:1 och vad som omnämns som (Sävsjö centrum III) i översiktsplan.

Kommunens svar: Gränsen för Sävsjö centrum (III) justeras enligt synpunkterna.

Kommunen äger inte fastigheterna Mäjensjö 12:1 eller Trucken 2 och har därför inte möjlighet att plantera träd i fastighetsgränsen. Frågan får hanteras av berörda fastighetsägare.

Privatperson 106

Inkom 20 september 2022 via webbformuläret och e-post.

Översiktsplan Sävsjö Kommun - Synpunkter på samrådshandling

Synpunkt avseende utpekade LIS-område vid Ärnansasjön (Stockaryd):

Jag anser att utpekade LIS-område är för stort och inte lämpligt för ett sammanhängande bostadsområde. I planeringen och utvecklingen framåt anser jag att man bör beakta den idag speciella miljön med begränsad bebyggelse runt sjön vilket ger goda möjligheter till friluftsliv. Med hänsyn till friluftslivet för Stockarydsborna bör man hålla sig till begränsad förtätning av bebyggelsen runt sjön.

Ärnansasjön har ett rikt djurliv med häckningsplatser för bland annat Storlom och Fiskgjuse. Även Havsörn har skådats över sjön. Därutöver är sjön grund och vattnet är inte av högsta kvalitet. Jag anser därför att man inte bör öka antalet boende runt sjön i alltför stor utsträckning då den och dess djurliv inte kommer att tåla en alltför stor belastning från ett utökad permanent båt- och friluftsliv på sjön.

Sammantaget anser jag därför att man endast bör planera för en begränsad och varsam förtätning av bebyggelsen runt/nära sjön. Jag anser att man bör hålla sig till att planera för ett "vanligt" LIS-område och inte ett sammanhängande bostadsområde (och inga radhus/flerbostadshus). En eventuell utveckling av besöksnäringens verksamhet (som nämns i översiktsplanen) bör även den göras varsamt och småskaligt.

Därutöver så har Ekeby fritidsområde idag en speciell karaktär av småskalig sommarstugebebyggelse. Jag anser (och hoppas) att man i planeringen/utvecklingen framåt har som ambition att bibehålla den stilen.

Kommunens svar: Området plockas bort som utpekade bostadsområde. Med anledning av avståndet till Stockaryd anses det inte vara en hållbar planering att bygga ut teknisk infrastruktur såsom vatten och avlopp dit. Däremot blir området kvar som LIS-område för att möjliggöra utveckling som stärker Stockaryd som serviceort.

Privatperson 107

Inkom 20 september 2022 via e-post.

Vi som bor i Mäjensjö och Sävsjöbyn har tagit del av förslaget till ny översiktsplan. Vi är positiva till att se Sävsjö växa men anser också att industrier inte hör ihop med en levande landsbygd utan ett bevarande av den. Vi har i detta dokument sammanställt synpunkter gällande det framtagna förslaget.

Nytt planerat industriområde

Levande landsbygd nära centrum bör bevaras då den bidrar till mångfald i djur- och fågelliv samt är en plats för rekreation. Mäjensjöområdet och Sävsjöbyn är i dagsläget populärt för friluftsliv och används flitigt som promenadstråk. Vi anser att Mäjensjö lämpar sig bättre för grönområde än ett

industriområde. Att etablera ett nytt industriområde så nära centrum anser vi vore olämpligt med tanke på att Sävsjö förväntas växa mycket i takt med den ökade befolkningen kommande årtionden. I och med detta anser vi att det vore bättre att etablera industrier i områden längre ifrån centrum utan bebyggelse och då minska risken för att industrierna återigen behöver flyttas till följd av en expanderande stadskärna.

Området omkring Skruf snus, värmeverket och asfaltverket är beläget längre ifrån centrum och industriverksamheterna skulle där inte få samma inverkan på vare sig Mäjensjö eller stadskärnan.

Vi vill också poängtera vikten av att bevara ett område med mycket historia och kulturvärde som också är en attraktiv plats att bo på. Vi som bor ute i Mäjensjö och Sävsjöbyn har valt att bosätta oss på landsbygden. Att få ett miljöstörande industriområde som närmsta granne skulle helt förstöra denna idyll. Ett förverkligande av översiktsplanen skulle dessutom kraftigt minska värdet på våra fastigheter.

Det aktuella området ligger sydväst om centrum och med tanke på att det ofta är sydvästlig vind skulle detta innebära att mycket buller, lukt och avgaser drar in över centrum.

I Mäjensjö finns även ett lantbruksföretag som bedriver ekologisk nötköttproduktion som bidrar till att hålla landskapet öppet med sina betande djur. Ett industriområde av denna karaktär skulle få oanade konsekvenser på verksamheten.

I området finns också ett viltvatten och sumpskogsområde. Dessa vill vi bevara för att behålla det rika djur- och fågelliv som trivs i denna miljö. Fåglar som exempelvis Svarthakedopping är en av flera sällsynta arter som häckar här och är känslig för miljöändringar. Industriverksamheten hade också bidragit till markförändringar som i sin tur stör klimatet för djuren. Schaktning i Mäjensjöområdet kommer att påverka Mäjensjögolén då gölen har sitt utlopp i de aktuella markerna. Våtmarkerna bör också tas hänsyn till då de är en viktig pusselbit för att minska näringsläckage till övriga vattendrag. Våtmarkerna har även en annan funktion i att binda koldioxid, vilket är viktigt i dagens läge för att minska klimatförändringarna. Våtmark (naturvardsverket.se)

Väg 761

Verksamhetsområdet, som kommunen föreslår anlägga, kan först grundas när den nya förbifarten finns tillgänglig. Den nya vägen är främst tänkt som en omledningsväg för den tunga trafiken mot Stockaryd. Ska en ny väg etableras genom Mäjensjö kommer det påverka den fridfulla boendemiljön med ökade nivåer av buller och avgaser.

Vårt förslag är att istället anpassa någon av de befintliga färdvägarna, Hjärtlandavägen eller Smedgatan, för den tunga trafiken. Smedgatan går direkt ner till södra industriområdet där vi också föreslår att industrierna i första hand expanderar. Åtgärder för att hålla nere hastigheterna skulle förslagsvis vara att sätta upp fartkameror eller farthinder. Att området vid södra industriområdet redan har ett utbyggt vägnät och VA gör även att utbyggnaden där är mer kostnadseffektiv. Vi anser vidare att minska på tung

vägtrafik och att satsa på tågtransport genom Stockarydsterminalen faller sig mer naturligt och logiskt med tanke på miljöförstörande utsläpp.

Med Aleholmsskolan och Nyhem i åtanke så har vi svårt att se att de skulle skonas från bullret då både skolan och bostadsområdet i dagsläget är omringade av industrier. Den tunga trafiken skulle därmed inte kunna avledas därifrån. Bostadsområdet Nyhem är även placerat vid Södra stambanan som är hårt trafikerad.

Vi kräver svar på följande frågor

- Varför är just Mäjensjö lämpligt för miljöförstörande, ytkrävande och bullrande verksamheter?
- Varför sprida ut och etablera nya industriområden istället för att samla industrierna runt det södra området och på samma sida järnvägen?
- Har det utförts någon inventering och konsekvensanalys med hänsyn till den biologiska mångfalden?
- Vilka konsekvenser anser kommunen vara acceptabla för jord- och lantbruk i Mäjensjö och Sävsjöbyn?
- Vad finns det för anledning till att inte nyttja kommunens egen mark i första hand?
- Sävsjö förväntas växa med 2300 invånare under kommande årtionden. Är då inte Mäjensjö beläget för nära centrum för att etablera ett nytt industriområde där (ca 650m till Stora torget)?

Synpunkter gällande sammanhängande bostadsbebyggelse på privat landsbygd- och lantbruksmark i Sävsjöbyn

Kommunen skriver i översiktsplanen att de avser att använda, utveckla och bevara mark- och vattenområden. Något vi tycker är viktigt.

Västra Sanatorieskogen tillhör privat mark. Enligt skogsnäringsverksamhetens regelverk och utförda certifikat, FSC, är delar av området våtmark och klassat som naturområde, för att främja biologisk mångfald och fågelliv. Området tillhör gårdens näringsverksamhet och behövs för gårdens framtida drift. Skogsbruksplan efterföljs och investering i skogsplantor har gjorts för att framtida generationer ska kunna bruka och vårda området. Även närliggande lövskog nedanför Kistegårdsområdet har tagits fram för att ge en fin inbäddning och naturområde. Sävsjöån slingrar sig genom området och gynnar bördig mark vilket är viktigt att värna om, inte minst i dessa tider. Att bygga vägg i vägg med ett levande lantbruk kan leda till störningar och olägenheter för de som väljer att bosätta sig där och försvåra för lantbruket.

Tidigare var en pistolskytteklubb belägen i området där det provsköts och tränades aktivt. Bly från detta är en säker sak att finna och inför ett byggande krävs då en nödvändig sanering vilket leder till ökade kostnader.

Västra Högagarde är också ett privat område som tillhör aktiva lantbruk som är nödvändig för näringsverksamheten och en investering för kommande generationer. Om kommunens planer skulle förverkligas skulle dessa vara helt

bortkastade. Det innebär även en värdeminskning för jordbruksfastigheterna. De boende i närliggande område bor eller har valt att flytta dit just på grund av naturen och landsbygden!

Gamla historiska och kulturella områden som Sävsjöbyn och Mäjensjö fanns långt innan Sävsjö stad och vi önskar att kommunen värnar om det.

Invånare i Sävsjö utnyttjar landsbygden och dess natur kring Sävsjöbyn och Mäjensjö flitigt genom promenader av unga, gamla, barnfamiljer och motionärer som cyklister, skidåkare och ryttare mm. Att förstöra ett sådant naturligt och lättillgängligt område för alla vore en tragedi.

Vi kräver svar på följande frågor

- Varför är det mer värde för kommunen att planlägga bebyggelse av sammanhängande bostäder på privat mark och inte kommunägd mark som är intilliggande?
- Våtmarker och biologisk mångfald är viktiga faktorer för framtiden. Tycker ändå kommunen att det är ett lämpligt område?
- Att Västra Sanatorieskogen som är privat mark ändå planlagts med bebyggelse ser illa ut när kommunens mark angränsar och då borde vara ett mer naturligt val. Hur kan det vara möjligt?
- Är det försvarbart att försvåra för näringsverksamheter och dess framtida generationer samt utöver det bidra till värdeminskning?
- Vi som bor eller flyttat hit har gjort det just för att det är det naturliga gröna och lantliga område det är. Är det inte kommunens vision att ha ett grönt, blomstrande, barnvänligt Sävsjö?

Kommunens svar: Det föreslagna verksamhetsområdet vid Mäjensjö minskas ner för att minska påverkan på närliggande bostäder. En grön ridå föreslås i översiktsplanen för den kommande planeringen för att minska påverkan på landskapsbilden. Däremot anser kommunen att det är ett starkt allmänt intresse att använda marken som ligger i en relativ närhet till tätorten för utveckling av verksamheter. Närheten till tätorten möjliggör för de anställda i verksamheterna att gå eller cykla till sina jobb, vilket skulle vara svårare om verksamheterna hamnade längre bort från Sävsjö. Samtidigt hamnar verksamheterna i anslutning till både vägen och järnvägen som redan idag bullrar en del.

Se också det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om verksamheter och industri samt ny väg i Mäjensjö.

Svar på frågorna om Mäjensjö

1. Mäjensjö har en placering i nära anslutning till väg 127 som är en väg väl anpassad för tyngre trafik. Genom att anlägga verksamheter vid Mäjensjö är det möjligt att komma ut på väg 127 relativt snabbt. Mäjensjö ligger också nära Sävsjö tätort, vilket möjliggör pendlare till fots eller cykel till och från de arbetsplatser som ligger där, men utan att skapa orimliga miljöstörningar på omgivande bostadsbebyggelse.

De verksamheter som anläggs i Mäjensjö kommer att behöva genomgå prövning för miljö tillstånd och därmed kommer lämpligheten för väldigt bullriga eller på annat sätt miljöstörande verksamheter att prövas både kommande planarbete och i kommande processer för att pröva miljö tillstånd.

2. Tanken är att Mäjensjö ska bindas ihop med verksamhetsområdet på andra sidan järnvägen med en ny anslutningsväg över järnvägen. På det sättet kan trafiken från södra industriområdet också ledas över järnvägen ut på väg 127 utan att passera skolor eller bostäder där trafiken passerar idag.

3. Nej, men kommunen planerar just nu att ta fram en naturvärdesinventering för bland annat det aktuella området.

4. Konsekvenserna och påverkan på jordbruket får utredas ytterligare i kommande planarbete. I det här skedet har en del av de synpunkter som kommit in beaktats. Det har bland annat lett till att översiktsplanen tagit med en grön ridå som avskärmar det föreslagna verksamhetsområdet från utblickarna i Mäjensjö by, vilket också bedöms minska påverkan på jord- och lantbruk i Mäjensjö by.

5. Tanken är att kommunens mark ska användas i första hand. Stora delar av den planerade utvecklingen vid Mäjensjö sker på kommunens mark. I nästa steg måste kommunen dock köpa in ny mark för att kunna möjliggöra en fortsatt utveckling. Översiktsplanen fungerar bland annat som en signal till berörda markägare om kommunens långsiktiga planer och som ett underlag för kommande markförhandlingar.

6. Nej, området bedöms ligga på ett bra avstånd från centrum. För att möjliggöra för pendling till fots och till cykel är närhet viktigt. Den typen av verksamheter som är lämpliga i Mäjensjö bör inte vara av så störande art att ett större skyddsavstånd behövs.

Svar på frågorna om Sävsjöbyn

1. Planeringen sker först och främst på den mark som redan ägs av kommunen. För att utvecklingen ska kunna fortsätta på längre sikt är det viktigt att kommunen visar sina långsiktiga prioriteringar och vilka platser som kommunen anser vara lämpliga på sikt.

2. Kommunen delar uppfattningen att våtmarker och biologiska mångfald är viktiga värden som bör bevaras. Kommunen ska ta fram en naturvärdesinventering för några av de berörda områdena, bland annat det här. Men uppfattningen är att det i vissa fall går att bygga bostäder och ändå bevara viktiga naturbiotoper som till exempelvis våtmarker. Hur detta görs utreds lämpligast i kommande planering.

3. Den intilliggande marken är Sanatorieskogen som är en viktig tätortsnära skog för Sävsjö. Skogen har särskilda natur- och kulturhistoriska värden eftersom den planterades med växter som kännetecknar just sanatorieskogar från början av 1900-talet. Därför anses inte just det området vara lämpligt för bostäder.

4. I den kommunala planeringen av mark vägs olika intressen mot varandra. Bostadsbyggande räknas som ett viktigt allmänt intresse och måste vägas mot

intressen som till exempel naturvärden, friluftsvärden och ekonomiska värden. I det här fallet räknas näringsverksamheten som ett enskilt intresse och bedömningen av lämpligheten för bostäder i området och dess påverkan på närliggande verksamheter får göras i kommande planering.

5. Kommunens vision handlar om att Sävsjö ska vara barnvänligt, grönt och inkluderande. En viktig del i visionen är att det ska finnas bostäder för alla. Vid planering av nya områden är det viktigt att väga olika intressen mot varandra. Ett bevarande av Sanatorieskogen innebär att tillgängligheten till gröna värden i närheten av Västra Sanatorieskogen säkerställs för boenden i området. Bedömningen är alltså att bostadsbyggande i det aktuella området inte påverkar tillgängligheten till grönområden för boenden i området nämnvärt.

Privatperson 108

Inkom 21 september 2022 via webbformuläret. Eftersom webbformuläret fortfarande var öppet mottogs synpunkten trots att tiden för att lämna in synpunkter egentligen hade tagit slut.

Jag upplever att det vore synd för vårt lilla samhälle om vägen går utanför Vrigstad. Det skulle nog ta död på samhället och göra att de verksamheter som finns skulle bli väldigt drabbade av minskad trafik som i längden skulle innebära att de får stänga ner. Är bättre att rusta upp och förbättra de övergångsställen som finns nära skolan och områden där det rör sig mycket barn för att göra bilister mer uppmärksamma på att skolbarn rör sig där.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 109

Inkom 21 september 2022 via webbformuläret. Eftersom webbformuläret fortfarande var öppet mottogs synpunkten trots att tiden för att lämna in synpunkter egentligen hade tagit slut.

Jag tycker inte att vägen genom samhället ska tas bort för då kommer samhället att dö ut, både cirkel k och jotus kommer gå sämre och de blir mindre liv o rörelse.

Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.

Privatperson 110

Inkom 21 september 2022 via webbformuläret. Eftersom webbformuläret fortfarande var öppet mottogs synpunkten trots att tiden för att lämna in synpunkter egentligen hade tagit slut.

Tycker absolut inte att vägen ska dras om. Samhället kommer helt dö ut. Det fina området runt Slättsjön kommer förstöras med en stor väg. Nytt bostadsområde har börjat byggas då vill man inte heller ha en väg där. Så tänker jag på våra affärer de behöver kunderna som åker på vägen genom samhället.

Områden i utkanterna av Vrigstad mot Sävsjö och vid Värnamo krysset mot Jönköping kommer också att förstöras.

Ett riktigt uruselt förslag på flera sätt.

Det har hänt mycket med Vrigstad de senaste åren och många har jobbat hårt för att utvecklingen ska gå framåt. Detta skulle ta död på utvecklingen direkt.

Ett Samhälle utan affärer blir snabbt mindre.

De senaste åren har det knappt funnits ett enda hus tillsalu plus att det har byggts nytt det visar ju på att folk vill bo i samhället. Jag skulle inte tro att det hade varit lika attraktivt att flytta hit om samhället inte alls hade liv och rörelse och ännu mindre affärer än idag.

NEJ TILL FLYTT AV VÄGEN

<p>Kommunens svar: Se det generella svaret i början av samrådsredogörelsen om förbifart Vrigstad.</p>
--

Förteckning över inkomna yttranden

I två tabeller redovisas övergripande information om inkomna yttranden under samrådstiden. I den första tabellen redovisas information om yttranden från organisationer, företag och myndigheter och i den andra tabellen redovisas information om yttranden från privatpersoner. Här går det bland annat att se när yttrandet kom in till kommunen, hur yttrandet har kommit in och vilket dokument-id yttrandet har i kommunens diarium.

Privatpersonernas yttranden är anonyma eftersom den här samrådsredogörelsen kommer att publiceras på kommunens hemsida.

I slutet framgår det också om yttrandet tillgodoses eller inte. I många fall innehåller ett yttrande flera olika synpunkter, där vissa tillgodoses och andra inte. I så fall framgår det i kolumnen att yttrandet *delvis* tillgodoses.

Organisationer, företag och myndigheter

Datum	Organisation	Typ av yttrande	Dokument-id
2022-06-21	Kretslopp sydost	e-post	133951
2022-06-21	Luftfartsverket	e-post	133943
2022-06-27	Skanova	e-post	133950
2022-07-03	Helpas AB (1)	Webbformulär	133946
2022-08-08	Alvesta kommun	e-post	133945
2022-08-18	Naturskyddsföreningen	e-post och brev	133942
2022-08-30	Region Kronoberg	e-post	134175
2022-09-06	Vaggeryds kommun	e-post	134291
2022-09-09	Värnamo kommun	e-post	134452
2022-09-12	Helpas AB (2)	Webbformulär	134465
2022-09-13	Hjärtlånda byalag	Webbformulär	134566
2022-09-14	Vida Vrigstad AB	e-post	134571
2022-09-14	Barn- och utbildningsnämnden	e-post	134567
2022-09-15	Kultur- och fritidsnämnden	e-post	134605

2022-09-16	Länsstyrelsen i Jönköpings län	e-post	134619
2022-09-18	Stockaryds samhällsförening	e-post	134694
2022-09-19	Region Jönköpings län	e-post	134702
2022-09-19	Vrigstads samhällsförening	e-post	134715
2022-09-19	Växjö kommun	e-post	134717
2022-09-19	Centerpartiet i Sävsjö kommun	e-post	134719
2022-09-19	B. Gunnarssons servicebutik i Vrgistad (Circle K)	e-post	134707
2022-09-20	Sävsjö Ornitologklubb Ruskenprickarna	Webbformulär	134721
2022-09-20	Lantbrukarnas riksförbund (LRF)	e-post	134724
2022-09-20	Socialnämnden	e-post	134738
2022-09-20	E.ON	e-post	134752
2022-09-20	Vänsterpartiet	Webbformulär	134759
2022-09-20	Svenska kraftnät	e-post	134762
2022-09-23 (fått förlängd svarstid)	Myndighetsnämnden	e-post	134893
2022-10-05 (fått förlängd svarstid)	Vetlanda kommun	e-post	135406
2022-10-10 (fått förlängd svarstid)	Trafikverket	e-post	135288

2022-10-31 (fått förlängd svarstid)	Kristdemokratern a	e-post	135768
--	-----------------------	--------	--------

Privatpersoner

Datum	Privatperson	Typ av yttrande	Dokument-id
2022-06-30	Privatperson 1	Webbformulär	133948
2022-06-30	Privatperson 2	Webbformulär	133949
2022-07-01	Privatperson 3	Webbformulär	133947
2022-08-09	Privatperson 4	Webbformulär	133944
2022-08-30	Privatperson 5	Webbformulär	134174
2022-08-30	Privatperson 6	Pappersformulär	134176
2022-08-30	Privatperson 7	Pappersformulär	134177
2022-08-30	Privatperson 8	Pappersformulär	134178
2022-08-30	Privatperson 9	Pappersformulär	134179
2022-08-30	Privatperson 10	Pappersformulär	134180
2022-08-30	Privatperson 11	Pappersformulär	134181
2022-08-30	Privatperson 12	Pappersformulär	134182
2022-08-30	Privatperson 13	Pappersformulär	134183
2022-08-30	Privatperson 14	Pappersformulär	134184
2022-08-30	Privatperson 15	Pappersformulär	134185
2022-08-30	Privatperson 16	Pappersformulär	134186
2022-08-30	Privatperson 17	Pappersformulär	134187
2022-09-01	Privatperson 18	Pappersformulär	134216
2022-09-01	Privatperson 19	Pappersformulär	134217
2022-09-01	Privatperson 20	Pappersformulär	134218
2022-09-01	Privatperson 21	Pappersformulär och webbformulär	134219
2022-09-02	Privatperson 22	e-post	134229

2022-09-02	Privatperson 23	e-post	134284
2022-09-03	Privatperson 24	Pappersformulär	134230
2022-09-03	Privatperson 25	Pappersformulär	134231
2022-09-06	Privatperson 26	Pappersformulär	134324
2022-09-06	Privatperson 27	Pappersformulär	134327
2022-09-06	Privatperson 28	Pappersformulär	134328
2022-09-06	Privatperson 29	Pappersformulär	134329
2022-09-06	Privatperson 30	Pappersformulär	134330
2022-09-06	Privatperson 31	Pappersformulär	134331
2022-09-06	Privatperson 32	Pappersformulär	134332
2022-09-06	Privatperson 33	Pappersformulär	134333
2022-09-06	Privatperson 34	Pappersformulär	134334
2022-09-06	Privatperson 35	Pappersformulär	134335
2022-09-06	Privatperson 36	Pappersformulär	134337
2022-09-06	Privatperson 37	Pappersformulär	134338
2022-09-06	Privatperson 38	Pappersformulär	134339
2022-09-06	Privatperson 39	Pappersformulär	134340
2022-09-06	Privatperson 40	Pappersformulär	134341
2022-09-06	Privatperson 41	Pappersformulär	134342
2022-09-06	Privatperson 42	Pappersformulär	134343
2022-09-06	Privatperson 43	Webbformulär	134344
2022-09-08	Privatperson 44	Webbformulär	134443
2022-09-09	Privatperson 45	Pappersformulär	134444
2022-09-09	Privatperson 46	Pappersformulär	134445
2022-09-09	Privatperson 47	Pappersformulär	134447
2022-09-09	Privatperson 48	Pappersformulär	134446
2022-09-09	Privatperson 49	Webbformulär och brev	134448
2022-09-09	Privatperson 50	Brev	134453
2022-09-09	Privatperson 51	Webbformulär	134459

2022-09-09	Privatperson 52	Webbformulär	134460-134462
2022-09-12	Privatperson 53	e-post	134472
2022-09-13	Privatperson 54	Webbformulär	134565
2022-09-14	Privatperson 55	Webbformulär	134569
2022-09-14	Privatperson 56	Webbformulär	134570
2022-09-14	Privatperson 57	Webbformulär	134590
2022-09-15	Privatperson 58	Brev	134600
2022-09-18	Privatperson 59	Webbformulär	134695
2022-09-18	Privatperson 60	Webbformulär	134696
2022-09-18	Privatperson 61	e-post	134697
2022-09-18	Privatperson 62	e-post	134700
2022-09-19	Privatperson 63	e-post	134705
2022-09-19	Privatperson 64	e-post	134706
2022-09-19	Privatperson 65	e-post	134708
2022-09-19	Privatperson 66	e-post	134711
2022-09-19	Privatperson 67	Webbformulär	134712
2022-09-19	Privatperson 68	e-post	134722
2022-09-19	Privatperson 69	Webbformulär	134713
2022-09-19	Privatperson 70	e-post	134720
2022-09-20	Privatperson 71	Webbformulär	134725
2022-09-20	Privatperson 72	e-post	134735
2022-09-20	Privatperson 73	Webbformulär	134739
2022-09-20	Privatperson 74	e-post	134740
2022-09-20	Privatperson 75	e-post	134741
2022-09-20	Privatperson 76	e-post	134742
2022-09-20	Privatperson 77	Webbformulär	134743
2022-09-20	Privatperson 78	Webbformulär	134744
2022-09-20	Privatperson 79	Webbformulär	134745
2022-09-20	Privatperson 80	e-post	134749

2022-09-20	Privatperson 81	e-post	134750
2022-09-20	Privatperson 82	Brev	134747
2022-09-20	Privatperson 83	Webbformulär	134760
2022-09-20	Privatperson 84	e-post	134763
2022-09-20	Privatperson 85	Webbformulär	134764
2022-09-20	Privatperson 86	Webbformulär	134765
2022-09-20	Privatperson 87	Webbformulär	134766
2022-09-20	Privatperson 88	e-post	134767
2022-09-20	Privatperson 89	Webbformulär	134768
2022-09-20	Privatperson 90	Webbformulär	134769
2022-09-20	Privatperson 91	Webbformulär	134770
2022-09-20	Privatperson 92	Webbformulär	134771
2022-09-20	Privatperson 93	Webbformulär	134772
2022-09-20	Privatperson 94	Webbformulär	134773
2022-09-20	Privatperson 95	Webbformulär	134774
2022-09-20	Privatperson 96	Webbformulär	134775
2022-09-20	Privatperson 97	Webbformulär	134776
2022-09-20	Privatperson 98	Webbformulär	134777
2022-09-20	Privatperson 99	Webbformulär	134778
2022-09-20	Privatperson 100	e-post	134779
2022-09-20	Privatperson 101	Webbformulär	134780
2022-09-20	Privatperson 102	Webbformulär	134781
2022-09-20	Privatperson 103	Webbformulär	134782
2022-09-20	Privatperson 104	Webbformulär	134783
2022-09-20	Privatperson 105	Webbformulär	134784
2022-09-20	Privatperson 106	Webbformulär och e-post	134939
2022-09-20	Privatperson 107	e-post	134868
2022-09-21	Privatperson 108	Webbformulär	134815
2022-09-21	Privatperson 109	Webbformulär	134816

2022-09-21	Privatperson 110	Webbformulär	134817
------------	------------------	--------------	--------